

郑州市轨道交通 3 号线一期工程 竣工环境保护验收会验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（环规环评[2017]4 号文）等相关规定，郑州中建深铁轨道交通有限公司于 2023 年 3 月 10 日组织召开了郑州市轨道交通 3 号线一期工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：建设单位郑州中建深铁轨道交通有限公司、验收调查单位中海环境科技（上海）股份有限公司、设计单位中铁第四勘察设计院集团有限公司、施工单位中建五局第三建设有限公司、中建安装集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中国建筑股份有限公司、监理单位中咨工程管理咨询有限公司等单位的代表及 3 名专业技术专家。会议成立了验收工作组，名单附后。验收工作组对本工程沿线部分线路、车站、车辆段及相关环保设施、周边环境保护目标进行了现场踏勘，在听取了验收调查单位汇报后，进行了认真的讨论，形成主要意见如下：

一、工程概况

郑州市轨道交通 3 号线一期工程北起于河南省体育中心，首站为省体育中心站，途径惠济区、金水区、二七区、管城区、郑东新区，终点为营岗站。

本工程线路全长 25.488km，全为地下线，设车站 21 座，其中换乘站 11 座。设航海东路车辆段 1 座，贾鲁河停车场 1 座。

2014 年 7 月，交通部环境保护中心编制完成了《郑州轨道

交通 3 号线一期工程环境影响报告书》。2014 年 8 月，原河南省环境保护厅以豫环审（2014）339 号文批复了该报告书。

2014 年 9 月，河南省发展和改革委员会以豫发改设计（2014）1432 号文对《郑州市轨道交通 3 号线一期工程可行性研究报告》做出了批复。

2015 年 11 月，河南省发展和改革委员会以豫发改设计（2015）1378 号文对《郑州市轨道交通 3 号线一期工程初步设计》做出了批复。

工程于 2016 年 12 月正式开工，2020 年 12 月 26 日通车试运营。工程实际投资 206.0828 亿元，其中环保工程投资 29373 万元，占总投资 1.4%。

二、工程变更情况

与环境影响报告书相比，本工程的线路、选址、占地，以及工程实施阶段的列车车型及编组、设计速度等主要技术指标均无变化。对照环办（2015）52 号文，从建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素变化角度分析，本工程无重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）轨道减振措施落实情况

工程全线敷设 60kg/m 钢轨、无缝线路；为减轻振动对沿线环境保护目标的影响，对沿线环境保护目标根据其于轨道的距离和埋深的不同，全线共采取钢弹簧浮置板道床的线路长度

17.18km，采用纵向轨枕轨道系统的线路长度 2.11km，采用双层非线性减振扣件的线路长度 8.3km。工程落实了环境影响报告书及批复要求提出的减振措施。

（二）声环境保护措施落实情况

本工程沿线风亭已采取消声措施，冷却塔均采用超低噪声冷却塔，车站排风亭、活塞风亭与周边敏感建筑的距离均满足 10m 距离要求。工程落实了环境影响报告书及批复对车站风亭、冷却塔等提出的噪声防治措施。

（三）大气污染防治措施落实情况

车站风亭周围加强了绿化，环评提出的风亭位置调整均予以采纳。工程落实了环境影响报告书及批复提出的大气污染防治措施。

（四）水环境保护措施落实情况

工程沿线所有车站、停车场的生活污水均纳入市政污水管网。车辆段的生产废水、生活污水经自建污水处理站处理后就近排入市政污水管网。工程落实了环境影响报告书及批复提出的水环境保护措施。

（五）固体废弃物处置措施落实情况

车站及场段生活垃圾均设置了收集设施并委托专业单位定期清运；车辆段设置危废暂存间并委托有资质单位处置。

四、环境影响情况

（一）主要环境保护目标

工程涉及的主要环境保护目标包括振动环境保护目标 185 处，较环评阶段增加 20 处；噪声环境保护目标 24 处，较环评阶段减少 11 处。

（二）环境振动

工程沿线的居民住宅、学校、医院等敏感建筑，环境振动 VLZ_{max} 均符合《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）限值要求。

各环境保护目标的室内二次辐射噪声均满足《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》（JGJ/T 170-2009）限值要求。

综上所述，工程运行没有对沿线环境保护目标带来明显的环境振动影响，满足竣工环保验收要求。

（三）声环境

车站风亭和冷却塔噪声监测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应功能区划标准限值要求或维持声环境现状。

场段噪声监测值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的相应标准限值要求。

（四）环境空气

地铁车站排风亭臭气浓度满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中的二级标准。

（五）固体废物

本工程产生的固体废弃物均能得到妥善处置。

（六）公众意见调查

本次公众意见调查采用现场访谈和问卷调查相结合的方式，发收问卷 162 份。受访公众对本工程环保工作均表示满意或基本满意。

五、验收结论

综上所述，郑州市轨道交通 3 号线一期工程在设计、施工和运营期均采取了相应的生态保护和污染防治措施，项目的环境影响报告书及其批复中要求的生态保护和污染控制措施基本得到落实。根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关规定，验收工作组同意本项目通过竣工环保验收。

六、后续要求

- 1.加强环保设施维护、运行和管理，确保污染物稳定达标排放。
- 2.强化运营期噪声和振动等跟踪监测，发现问题及时整改。

附件：验收组人员名单

郑州中建深铁轨道交通有限公司

2023年3月10日



