

小型数字显示器

WDS-180A

- 测量通道数: 1
- 用于应变片式传感器 (TEDS对应)
- 小型轻巧, 可放入口袋里
- 适用传感器: 60~1000Ω
- 测量范围: 5mV/V ($\pm 0 \sim 1000 \times 10^{-6}$ 应变)
- 设定校对系数后可显示物理量
- 可进行数字零补偿
- 电源: 2节3号干电池
- 外形尺寸/重量: 66.5×92×28mm (不包括突起部) 约180g



称重校验器

WDS-100DS

- 测量通道数: 1
- 允许用户在现场用这台测量仪器方便地检测应变式传感器。
- 适用传感器: 所有60~350Ω的应变式传感器
- 应变输出: $0 \sim \pm 2000 \times 10^{-6}$ 应变
- 测量范围
 - 阻抗: 0~1999Ω
 - 应变: $\pm 1999 \times 10^{-6}$ 应变 (×1范围)
 - $\pm 19999 \times 10^{-6}$ 应变 (×10范围)
- 绝缘阻抗检测: 1~100MΩ
- 电源: 2节LR6干电池
- 外形尺寸·重量: 92×182×25mm、约600g



手持应变计

SDB-410CS

- 紧凑、轻便的设计, 适合携带, 在现场使用
- 测量应变和检测绝缘阻抗
- 适用传感器:
 - 应变式传感器 (60~1000Ω)
 - 应变片
 - 单片法 (120Ω)
 - 2片法 (60~1000Ω)
 - 4片法 (60~1000Ω)
- 测量范围: $0 \sim \pm 19999 \times 10^{-6}$ 应变
- 外形尺寸·重量: 90×33×180mm (不包括突出部)、约450g



薄型踏板力传感器

LPR-A/B

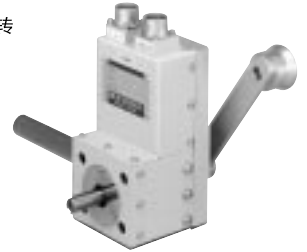
- 薄而轻的设计, 各种踏力方式的误差最小
- 载荷容量: 300N~2kN (A)
500N~2kN (B)
- 非线性: $\pm 0.5\%RO$ 以内 (A)
 $\pm 1\%RO$ 以内 (B)
- 滞后: $\pm 0.5\%RO$ 以内 (A)
 $\pm 1\%RO$ 以内 (B)
- 额定输出: 1mV/V 以上 (A)
0.5mV/V 以上 (B)
- 安全过载: 150%



车门窗扭矩传感器

TPW-S-8NMS1

- 车门窗调节器等的操作力和操作角度都能同时进行高精度测量
- 实际车辆相匹配的连接一起安装
- 载荷容量: 扭矩 $\pm 8N \cdot m$, 旋转角度 ± 10 转
- 非线性: $\pm 0.5\%RO$ 以内
- 滞后: $\pm 0.5\%RO$ 以内
- 额定输出: 约 1mV/V
- 安全过载: 120% (旋转角度为机械式循环)



变速杆操作力传感器

LSA-A-S1

- 用于汽车地板上换挡机构变速杆操作时的2分力测定
- 载荷容量: 200、300N
- 非线性: $\pm 0.5\%RO$ 以内
- 滞后: $\pm 0.5\%RO$ 以内
- 额定输出: 约 0.5mV/V (F_x, F_y 均同)
- 安全过载: 120% (F_x, F_y 均同)
- 干涉度: $\pm 0.5\%RO$ (F_x, F_y)
- 重量: 约 100g



手刹传感器

LB-B

- 测量汽车手刹车拉应力
- 载荷容量: 500N、1kN
- 非线性: $\pm 1\%RO$ 以内
- 滞后: $\pm 1\%RO$ 以内
- 额定输出: 1~2mV/V
- 安全过载: 120%
- 重量: 约 800g



方向盘转向力/角度传感器

SFA-E-SA

- 精确测量方向盘转向操作力和角度
- 载荷容量
 - 方向盘转向力: 20~100N·m
- 非线性: $\pm 0.3\%RO$ 以内
- 滞后: $\pm 0.3\%RO$ 以内
- 额定输出: $\pm 2V$
- 安全过载: 120%



车轮6分力计测系统

- 传感器部分不使用滑环等,容易安装,车轮外侧突出很少
- 传感器部分形体薄,重量轻,与实际的车轮等同
- 车轮传感器的信号,记录于车载测定器上
- 干涉补偿、角度补偿经车上处理器实时处理后记录下来,而且可以用图形数据进行实时监控
- 采用大容量存储器,可进行长时间记录



车轮扭矩传感器

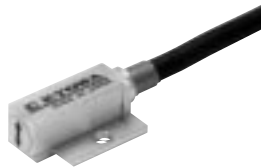
- 用于测量汽车行驶时发生的车轮扭矩
- 容易安装,可测量汽车行驶时的驱动和控制扭矩
- 可根据正规车轮位置来制作,能在最良好的状态下使用
- 载荷容量:按照规格
- 非线性:±0.5%RO以内
- 滞后:±0.5%RO以内
- 额定输出:约1mV/V
- 旋转速度:最大1500转/分



用于汽车碰撞试验的小型加速度传感器

ASD-A

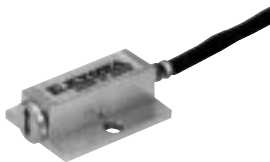
- 用于碰撞试验
- 载荷容量:±9807m/s²
- 非线性:±0.5%RO以内
- 滞后:±0.5%RO以内
- 额定输出:1.2mV/V以上
- 安全过载:200%
- 频率响应范围:DC~4kHz
- 重量:约1g



半导体式小型加速度传感器

ASM-200BA

- 用于碰撞试验、可安装在假人身上
- 载荷容量:±1961m/s²
- 非线性:±1%RO以内
- 滞后:±1%RO以内
- 额定输出:1.3mV/V以上
- 安全过载:500%
- 频率响应范围:DC~3.5kHz
- 重量:约1.2g±0.5g



半导体式小型加速度传感器

ASM-1KCBV/CBH

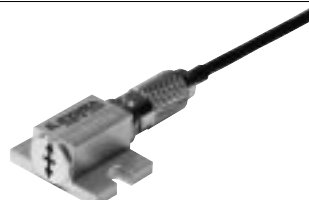
- 用于碰撞试验
- 载荷容量:±9807m/s²
- 非线性:±1%RO以内
- 滞后:1%RO以内
- 额定输出:1.5mV/V以上
- 安全过载:120%
- 频率响应范围:DC~3.5kHz
- 重量:约4.3g±0.5g
- ※本传感器是出口规格产品。



半导体式小型加速度传感器

ASM-200CA/FA

- 用于碰撞试验
- 载荷容量:±1961m/s²
- 非线性:±1%RO以内
- 滞后:1.5%RO以内
- 额定输出:0.25mV/V以上
- 安全过载:500%(FA)、250%(CA)
- 频率响应范围:DC~3.3kHz
- 重量:4g±0.5g(FA)、5.5g±1g(CA)
- ※本传感器是出口规格产品。



半导体式小型加速度传感器

ASM-1KBCV/BCH M3

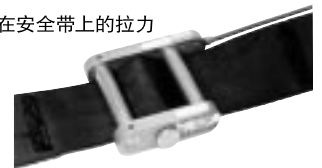
- 用于碰撞试验
- 载荷容量:±9807m/s²
- 非线性:±1%RO以内
- 滞后:±1%RO以内
- 额定输出:1.75mV/V以上
- 安全过载:150%
- 频率响应范围:DC~2.8kHz
- 重量:约4.5g±0.5g
- ※本传感器是出口规格产品。



安全带拉力传感器

LBT-B-20KNSA1

- 测量在车辆碰撞时假人的动作作用在安全带上的拉力
- 载荷容量:20kN
- 非线性:±2%RO以内
- 滞后:±2%RO以内
- 额定输出:约2.5mV/V
- 安全过载:100%



儿童安全带用传感器

LBT-D-100NSA

- 可测量固定在儿童安全带上的拉力
- 小型轻巧,脱卸形式
- 载荷容量:100N、200N
- 非线性:±3%RO以内
- 额定输出:约0.75mV/V
- 安全过载:100%



三分力计

LST-B-20KNS1

- 可同时测量方向盘的正交三分力
- 互相干涉少
- 载荷容量:20kN(Fx、Fy、Fz均同)
- 非线性:±1%RO以内
- 滞后:±2%RO以内
- 额定输出:约1.5mV/V(Fx、Fy、Fz均同)
- 干涉度:±5%RO



小型车载式碰撞试验计测系统

DIS-5000A

- 耐碰撞性高,而且小型轻巧(4台为A4尺寸)
- 6台同时连接时只需要一条LAN线和一条电源线
- 最高采样频率为100kHz
- TEDS对应可(可缩短设定时间)
- 1台可测量(32通道),最大可连接16台(128通道)
- 高数据传送(100BASE-TX)



新型气囊定时点火装置

DIA-512A

- 本仪器为气囊打开试验时所需装置,从接收到触发信号到
- 预先设定好时间内输出气囊打开所需要的点火电流
- 和旧機種比更小更轻(和车载DIS-5000A相同)
- 可设定点火电流的大小和点火电流的输出时间
- 电流输出状态可记录在本仪器内部的存储器中
- 装备有和电流输出时间同步的数字信号输出端子
- 本仪器装备有可表示文字/记号的显示器,通过它可得知仪器内部的状态
- 所设定的内容、工作内容、错误信息等被记录在本仪器内的非挥发性存储器中
- 通过LAN接口很容易对本仪器内的固定软件进行升级



壁垒用多分割冲击力计(128分割)

装在固定壁垒面上,用应变片式传感器检测出作用于载荷部分的冲击载荷。载荷检测面被分割为128单元(8级×16列),可以测量冲击面上的分布载荷。载荷检测方向与壁垒面呈垂直,1单元的额定容量使用300kN和500kN两种。



碰撞试验用分析软件

将用车载式碰撞试验计测系统(DIS系列)记录的碰撞试验数据传送到分析用电脑,就可以进行符合日本、美国、欧洲碰撞试验规格的分析处理和结果输出,实际的汽车碰撞试验是装载模拟人体的假人进行的,通过装在假人主体的头、胸、腹部等处的传感器来计测加速度、位移、载荷等。用计测数据进行滤波处理及规定的运算处理,算出伤害值。主要的试验方法有前面碰撞试验和侧面碰撞试验,装载的假人也有混合III、侧面碰撞用假人、儿童假人等各种。本软件对上述任何一种试验和假人都能进行分析处理。

多分割壁垒载荷数据分析软件

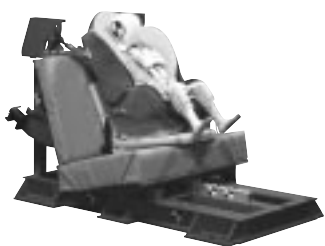
对用多分割壁垒的碰撞试验记录的壁垒载荷数据进行分析。壁垒载荷数据的记录是用车载式碰撞试验计测系统(DIS系列)进行的,把获得的数据传送到分析用电脑以进行分析处理。而且,还能够把试验时用图像摄影装置摄影的图像数据和载荷数据的曲线图同时显示出来。

假人检测软件

关于汽车碰撞安全试验所用的假人,根据其类别、体格、对头部、颈部、胸部、脚部等各部位的检测法规都有所规定。假人检测时使用对应于各部位试验的试验机,对试验部位施加规定的碰撞或载荷,将其响应作为假人内置传感器及检测试验机内置传感器的数据加以记录的。记录数据根据检测类别所下定义进行规定的数字滤波处理之后,进行波形运算,算出分析值,参照法规等所规定的标准值判断检测合格与否。对于记录数据波形,运算数据波形的曲线图,都能图示出检测标准值。本软件对应于前面碰撞用、侧面碰撞用、少年用等各种假人的检测,而检测标准的判断都依据国内、美国、欧洲的各种法规的规定。

儿童座椅动态试验用分析软件

对儿童座椅(少年辅助乘车装置)动态试验(碰撞安全性评价试验)所记录的试验数据进行符合试验规格的分析处理和结果输出。试验数据的记录能使用车载式碰撞试验计测系统(DIS系列)来进行。动态试验使用雪橇碰撞试验机来进行。把儿童座椅(CRS)和假人(儿童假人)装在台车上试验座椅上,记录台车速度为每小时50km,在台车上施加规定范围的加速度或减速度。对此集录数据进行分析,算出儿童假人的伤害值。分析结果作为波形曲线图与伤害值一起显示、印刷出来。



便携式车辆重量计秤盘

HS系列

- 能轻易高精度地测量轮重、轴重、总重量、左右的重量平衡等



检测部

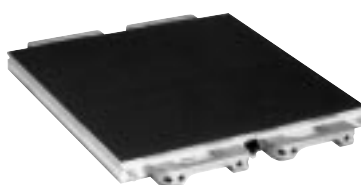


指示器

行走时自动计测重量计秤测量仪器

DWS系列

- 方便携带,适用于现场测量



检测部 DWS1010-T10

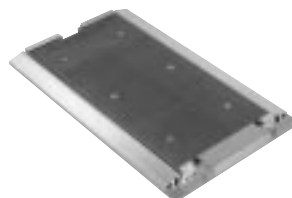


指示器 HMD02R4

便携式车辆重量计秤盘

RWP-61A

- 可以测量车辆在行走时,轴重量和总重量。



检测部 RWP-6MA



指示器 RWP-611A