



产品简介

PRODUCT INTRODUCTION

Índice

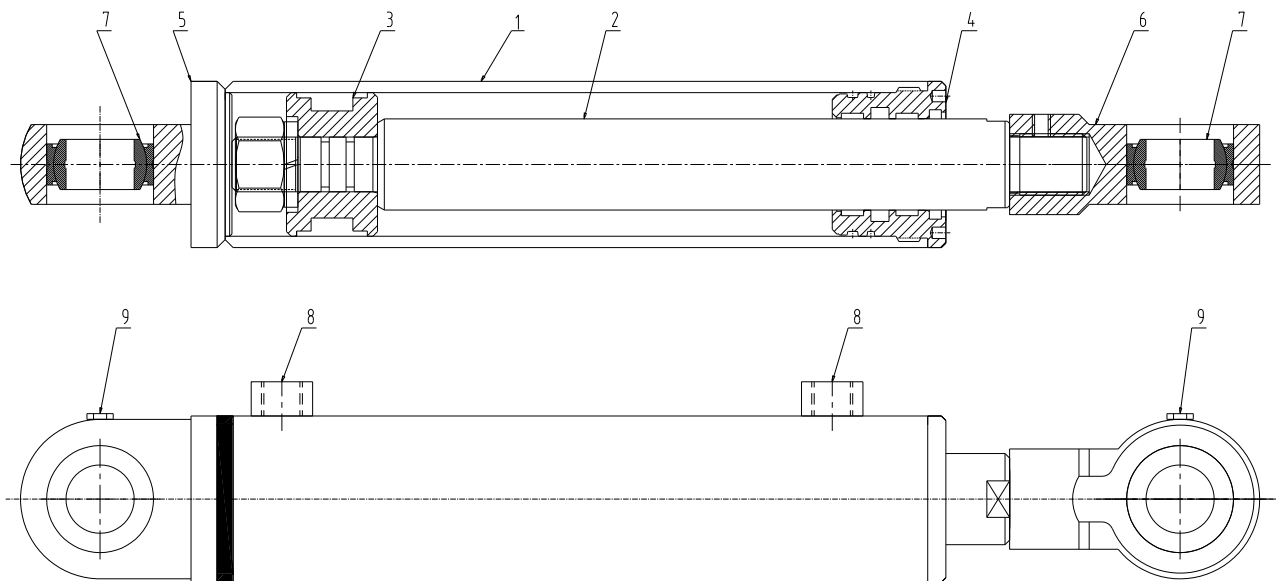
Unidade 1、 HS Cilindro hidráulico de soldadura.....	2
Unidade 2、 Cilindros hidráulicos personalizados.....	13
Unidade 3、 Cilindro hidráulico do tirante do tipo HC2	17
Unidade 4、 Unidades de potência	27
Unidade 5、 Outras Estações Hidráulicas Industriais	34
Unidade 6、 Bombas manuais	35
Unidade 7、 Pernas de caminhão	37
Unidade 8、 Sistema de pernas de nivelamento elétrico	40
Unidade 10、 Cilindro elétrico Servo	49

Unidade 1、HS Cilindro hidráulico de soldadura

Objetivo e características

O cilindro hidráulico básico de duplo efeito da série HS é um atuador que executa movimentos lineares alternativos em sistemas hidráulicos. Tem as características de estrutura simples, funcionamento fiável, montagem e desmontagem convenientes, manutenção fácil, adaptabilidade a ambientes agressivos e diversos métodos de ligação. É adequado para máquinas de engenharia, máquinas de mineração, máquinas de elevação e transporte, máquinas metalúrgicas e outras máquinas.

Componente Descrição



1. Barril do cilindro. Maquinação de precisão do rolamento interno com uma exatidão de Ra0,4.	6. Brincos de extremidade de haste. Podem também ser seleccionados tipos de rosca interna e externa.
2. Haste do pistão. Superfície cromada, retificação de precisão, com uma precisão de Ra0.4.	7. Rolamentos de articulação. Também pode escolher rolamentos sem óleo ou outros tipos.
3. Os pistões e as suas juntas de vedação.	8. Importação e exportação de petróleo. Apoio à personalização.
4. Manga de guia e respectiva vedação.	9. Bocal de lubrificação. Injetar massa lubrificante na chumaceira de junção através do bocal de lubrificação.
5. Soldar a base. Ligação por soldadura, longa vida útil.	

Dados técnicos

Pressão de trabalho	A pressão nominal de trabalho é de 16-31,5MPa (160-315bar) e a pressão máxima de trabalho é 1,5 vezes a pressão nominal de trabalho.
temperatura de funcionamento	Funcionamento normal de -40 °C a 80 °C . Por favor, forneça instruções especiais se a temperatura exceder este limite.
Ligação dos orifícios de óleo	Ligar o orifício de óleo de forma plana e vedá-lo com uma junta.
tolerância	Chumaceiras de junção, chumaceiras isentas de óleo de acordo com as normas ISO, com uma tolerância de casquilho f8 para o munhão.
Óleo hidráulico	Óleo de base mineral, com um nível de poluição não superior a ISO-DIS4406 16/13. Para outros óleos hidráulicos, fornecer instruções especiais.
velocidade	A velocidade máxima de movimento do pistão é de 0,6 m/s. Se exceder esta velocidade, é necessário fornecer instruções especiais.
Comprimento do curso	O comprimento máximo é de 3000 mm. Para cilindros de óleo de curso longo, podem ser necessários casquilhos de posicionamento interno para reduzir a carga de suporte no pistão e na haste do pistão.
haste do pistão	A superfície é cromada e os materiais incluem aço 45, aço inoxidável 304 e aço inoxidável 316.

Se os dados técnicos acima referidos não corresponderem aos seus requisitos técnicos, consulte a STEADY Company.

Dados técnicos

A força de saída do cilindro de óleo:

$$\text{Impulso } F_T = \frac{\pi \cdot D^2}{4} * P \quad \text{Força de tração } F_P = \frac{\pi * (D^2 - d^2)}{4} * P$$

D= Diâmetro do cilindro hidráulico (mm)

d= Diâmetro da haste do pistão (mm)

P= pressão do sistema (MPa)

Rácio de velocidade do cilindro hidráulico

$$\varphi = \frac{D^2}{D^2 - d^2}$$

Carga crítica para instabilidade de flexão da haste do pistão:

$$F_{kt} = \frac{\pi^2 * E * J}{n * K^2 * L_B^2} \quad (\text{Se } L_B \geq (10 \sim 15) d, \text{ Considere a estabilidade de flexão da haste do pistão})$$

E= Módulo de elasticidade (210000N/mm²)

J= Momento de inércia da área da secção transversal da haste do pistão (mm⁴)

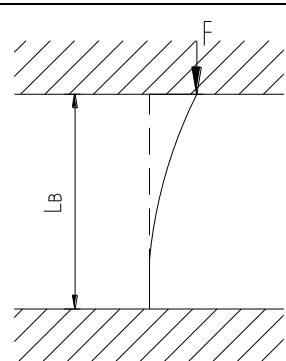
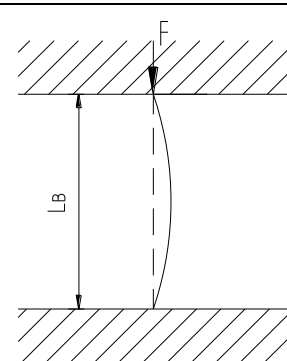
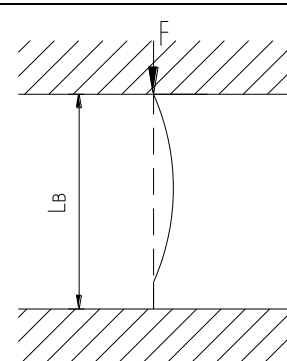
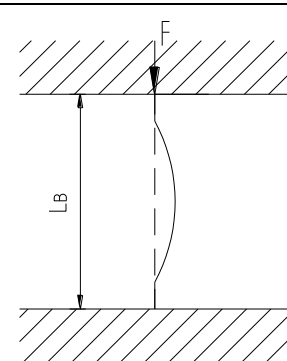
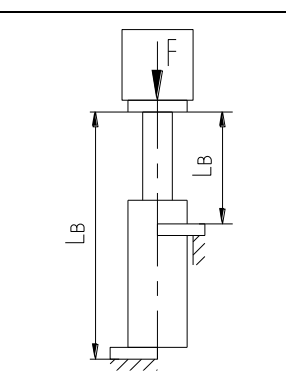
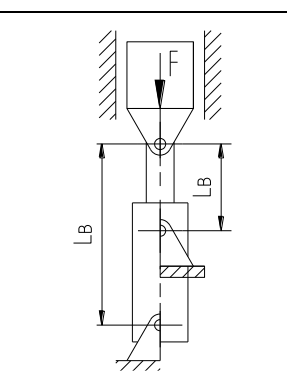
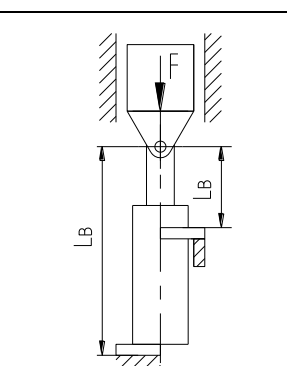
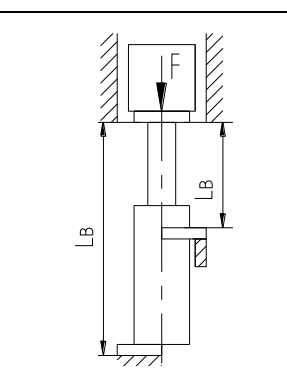
$$J = \frac{\pi * d^4}{64} (mm^4)$$

n= Fator de segurança (geralmente considerado como 3,5)

K= Coeficiente de instalação e orientação (ver quadro 1)

L_B= distância de montagem (mm) (ver tabela 1)

Quadro 1 Instalação do cilindro hidráulico e coeficiente de orientação

Modo de funcionamento 1	Modo de funcionamento 2	Modo de funcionamento 3	Modo de funcionamento 4
Livre numa extremidade e rigidamente fixado na outra	Articulado nas duas extremidades, guiado de forma rígida	Articulada numa extremidade, rigidamente guiada. Uma extremidade rigidamente fixada	Fixação rígida e orientação em ambas as extremidades
			
			
K=2	K=1	K≈0.707	K=0.5

Código de encomenda

Exemplo:

HS	KA	80	KA	50	NC	500	X400	M			ZA		ZB	XA	XB	L	B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ordem:																	

1	Tipo de cilindro hidráulico
	Cilindro hidráulico de duplo efeito
2	Forma do cilindro e método de instalação
KA	Ligação do brinco cilíndrico com rolamento de articulação
KB	Ligação do anel de orelha do cilindro com

10	Peças do dispositivo tampão
	Sem memória tampão (tipo padrão, omitido)
1	Armazenamento em buffer de duas extremidades
2	Amortecimento da extremidade da haste
3	Com amortecedor de extremidade de haste

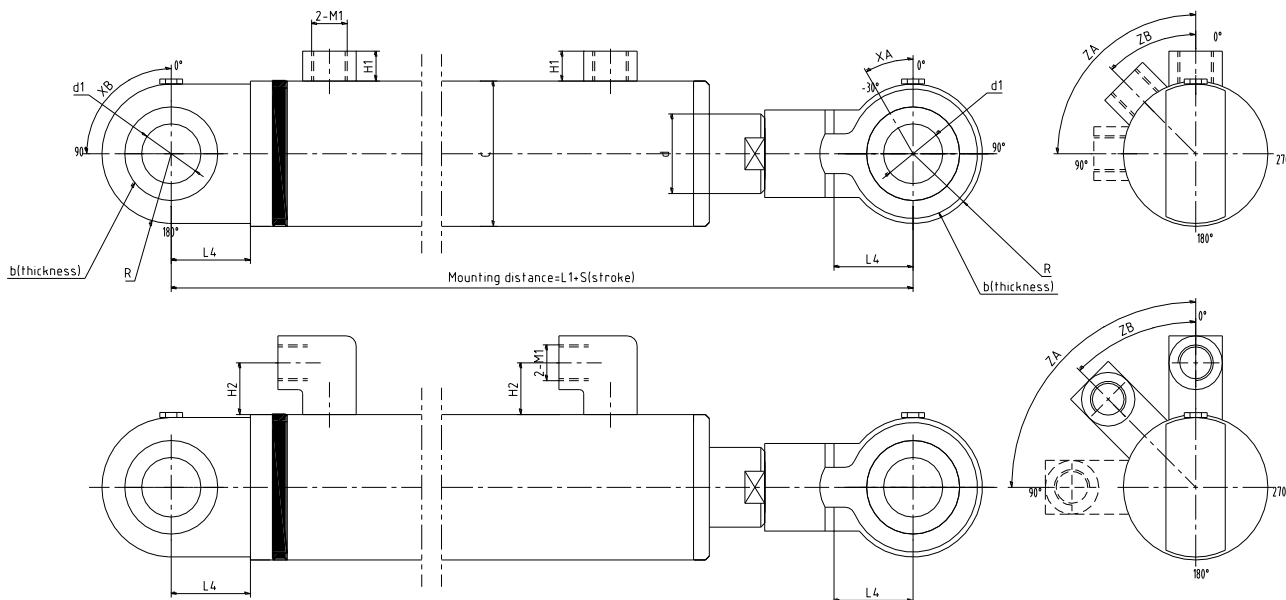
	rolamento isento de óleo		
V	Cilindro com veio de orelha	11	Tipo de ligação do orifício de óleo, extremidade da haste do pistão
AG	Instalação da flange frontal do cilindro		ser reto
GB	Instalação da flange intermédia do tubo do cilindro	C1	em ângulo reto
CG	Instalação da flange da extremidade do cilindro	12	Posição do orifício de óleo da ligação frontal, (omitido a 0 °)
GD	Instalação da flange lateral do cilindro (personalizada de acordo com os requisitos do cliente)	ZA--	Orifício de óleo de ligação frontal em relação à posição de instalação da cauda 0 ° -355 ° a cada 5 ° de intervalo
3	Diâmetro interior do cilindro	13	Tipo de ligação do orifício de óleo, extremidade do cilindro
	Dimensões (25-200mm), ver páginas 4-7		ser reto
4	Tipo de haste de pistão	C1	em ângulo reto
KA	Haste do pistão com rolamento de articulação	14	Posição do orifício de óleo da ligação da cauda, ZB (omitido a 0 °)
KB	Haste do pistão com rolamentos isentos de óleo	ZB--	Orifício de óleo da ligação da cauda relativamente à instalação da cauda 0 ° -355 ° a cada 5 ° de intervalo
UA	Haste do pistão com rosca externa	15	Bocal de lubrificação, extremidade da haste do pistão, XA (omitido a 0 °)
UB	Haste do pistão com rosca interna	XA--	A posição do bocal de lubrificação na orelha da haste do pistão -30°- +90° em intervalos de 5°
5	Diâmetro da haste do pistão	16	Bocal de lubrificação, extremidade do cilindro, XB (omitido a 0 °)
	Dimensões (12-125 mm), ver páginas 4-7	XB--	A posição do bocal de lubrificação na espiga do cilindro 0 ° -180 ° a cada 5 ° de intervalo
6	Material da haste do pistão	17	Posição axial do eixo da orelha, L
NC	Aço standard 45 #, revestido a crómio duro com 25 µm de espessura	L---	Tamanho L, ver quadro na página 7
RC	Aço inoxidável 304, revestido a crómio duro com 25 µm de espessura	18	Cor da tinta de superfície
RD	Aço inoxidável 316, revestido a crómio duro com 25 µm de espessura	B	preto
7	Comprimento do curso	R	Vermelho
	Comprimento efetivo do curso: máximo 3000 mm	Y	Amarelo
8	Distância de instalação		Especificar outras cores
X---	Comprimento de instalação do cilindro totalmente retraído: X mm		
9	Rosca interna do orifício de óleo		
M	Fio M		
G	Linha G		
	Especificar outros tipos de rosca		

Se não conseguir selecionar o tipo, preencha os seguintes parâmetros e envie-os para a nossa empresa. A nossa

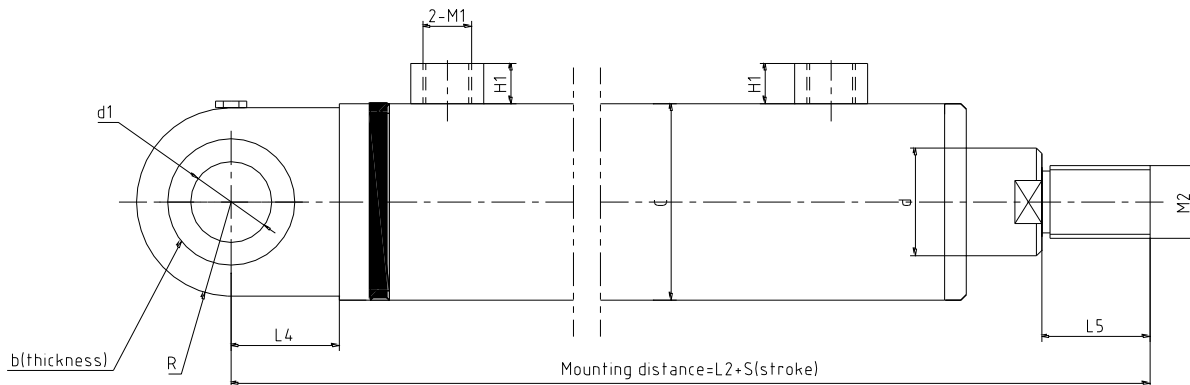
empresa recomendará um cilindro hidráulico adequado para si e confirmará os desenhos consigo.

Pressão de funcionamento (MPa)		Acidente vascular cerebral	
Método de instalação		Comprimento fechado	
Impulso necessário		Força de tração necessária	
Cor da tinta		Cenário de aplicação	
Breve descrição das condições de trabalho			
Outras instruções especiais			

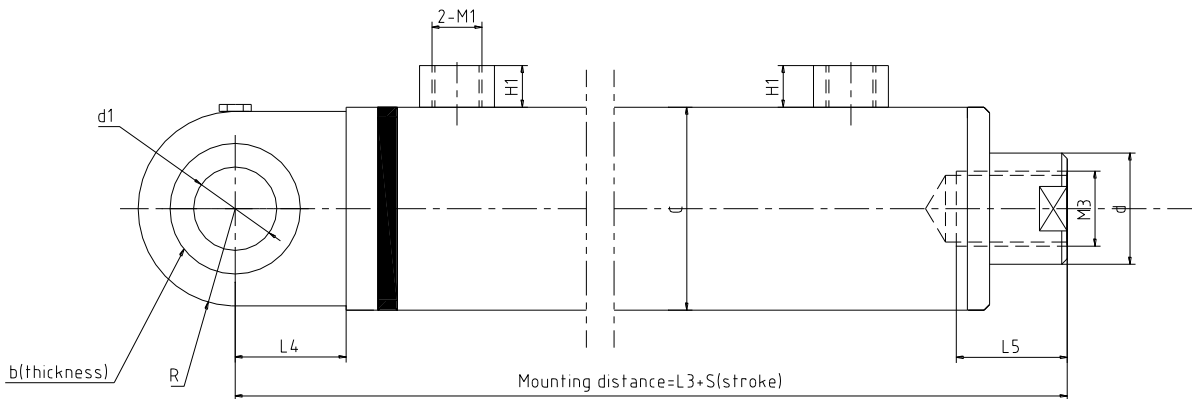
Dois brincos de extremidade estão ligados, e os brincos estão equipados com rolamentos de articulação ou rolamentos isentos de óleo em ambas as extremidades



Ligação do anel da extremidade do cilindro, ligação da rosca externa da extremidade da haste do pistão.

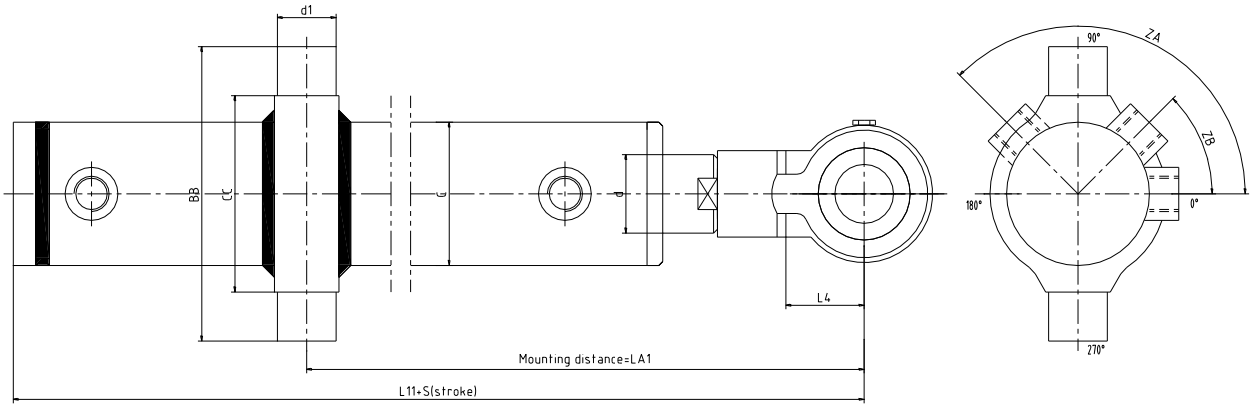


Ligação por brinco na extremidade do cilindro, ligação roscada na extremidade da haste do pistão.

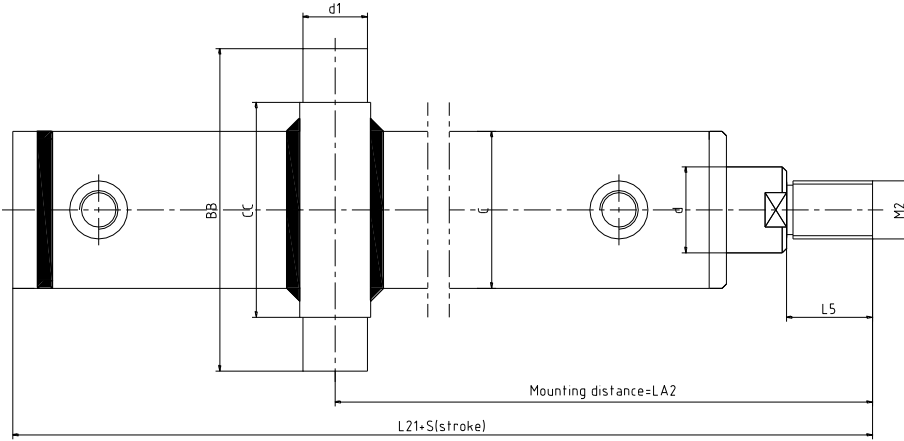


ID	OD	PRD	L1	L2	L3	L4	L5	H1	H2	M1	M2	M3	d1	R	b
D	C	d	(min)	(min)	(min)										
25	35	16 18	145	125	105	15	20	15	23	M14*1.5 G1/4	M14*1.5	M12*1.5	12	16	18
40	50	20 25	210	180	155	25	25				M16*1.5	M14*1.5	20	25	20
50	60 63	25 30	235	202	172	33	30				M22*1.5	M18*1.5 M22*1.5	25	30	25
63	73 76	35 40	267	227	187	40	40	15	26	M18*1.5 G3/8	M27*2	M27*2	30	36	30
70	83 90	40 45	280	235	195	45	40				M33*2	M27*2 M33*2	35	40	30
80	95 100	50 55	305	255	210	50	45	18	31	M22*1.5 G1/2	M33*2	M33*2	40	45	40
90	108 114	55 60	310	260	215	50	45				M36*2	M36*2	40	45	45
100	121 130	60 70	345	290	235	65	50	20	34	M27*2 G3/4	M42*2	M42*2	50	60	60
110	130 140	70 80	355	300	245		55				M48*2	M48*2			
125	146 152	80 90	380	330	270		60				M52*2	M52*2			
140	159 168	90 100	450	390	325	75	65	75	22	42	M52*2	M52*2	60	70	70
160	184 194	100 110	500	430	355	75	M33*2 G1				M68*2	M68*2			
180	210 219	110 125	560	480	395	85	85	25	48	M42*2 G1 1/4	M76*3	M76*3	70	80	80
200	230 245	100 125	610	520	425	95	95				M85*3	M85*3	80	95	90

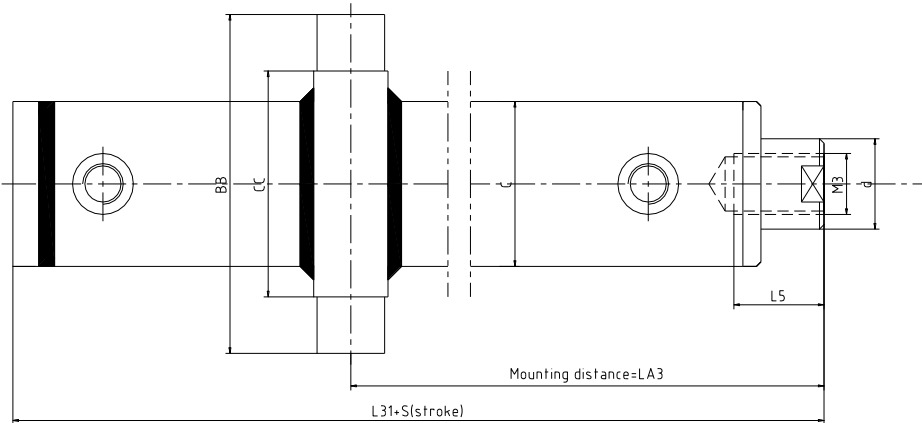
Cilindro com veio de orelha, haste do pistão com ligação de anel de orelha



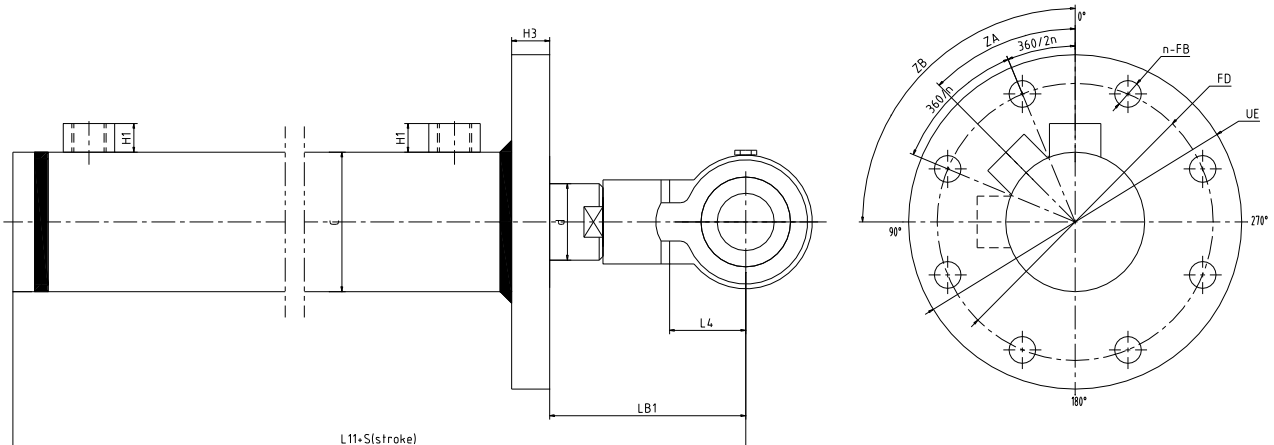
Cilindro com veio de orelha, haste do pistão com ligação roscada exterior



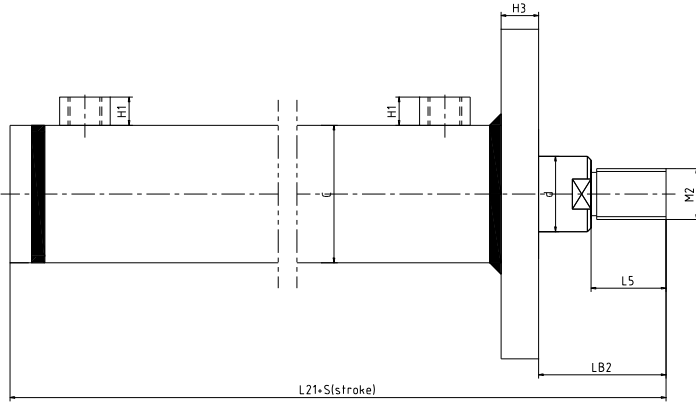
Cilindro com veio de orelha, haste do pistão com ligação roscada interna



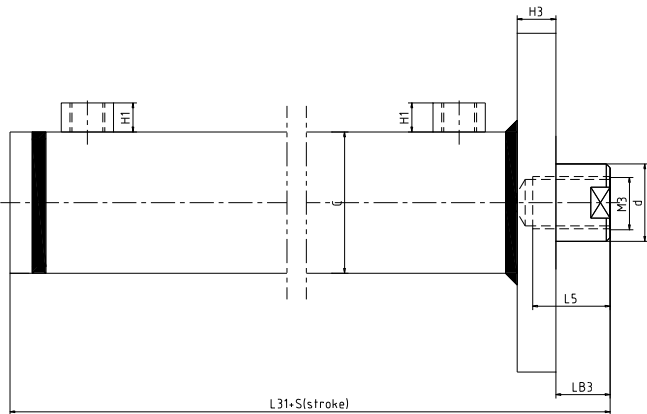
Ligação da flange da extremidade dianteira do cilindro, ligação do brinco da haste do pistão



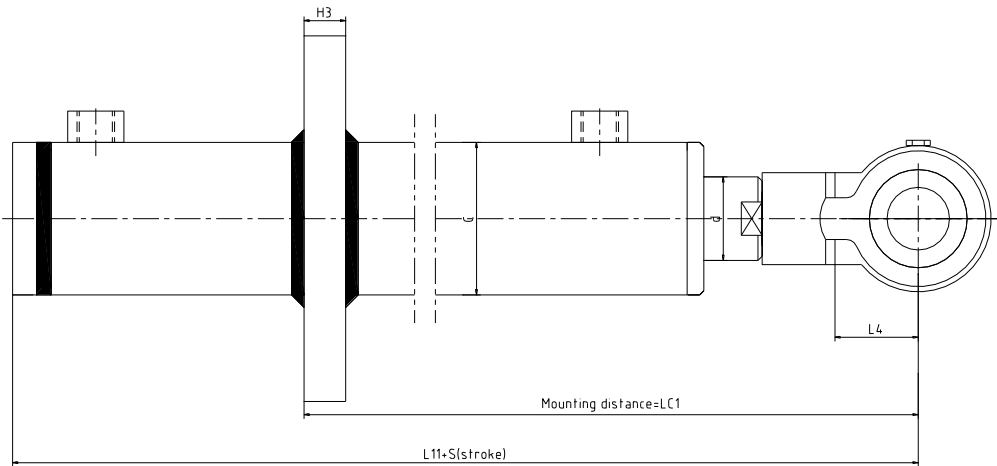
Ligação da flange frontal do cilindro e ligação rosca externa da haste do pistão



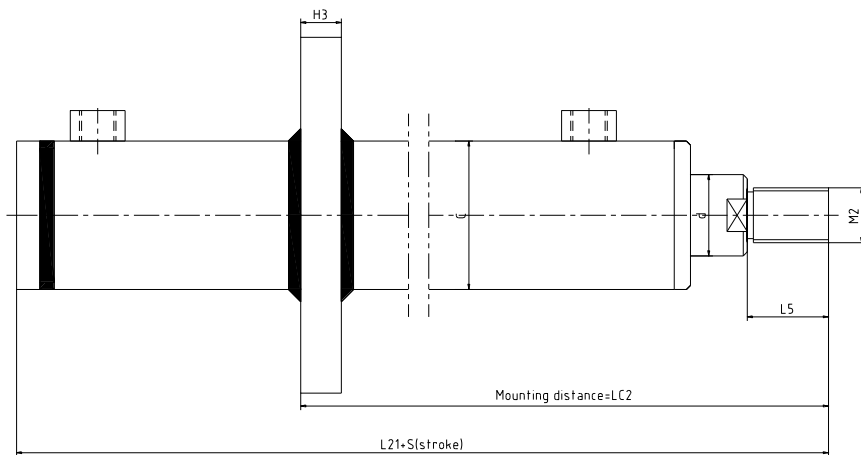
Ligação da flange frontal do cilindro e ligação rosca interna da haste do pistão



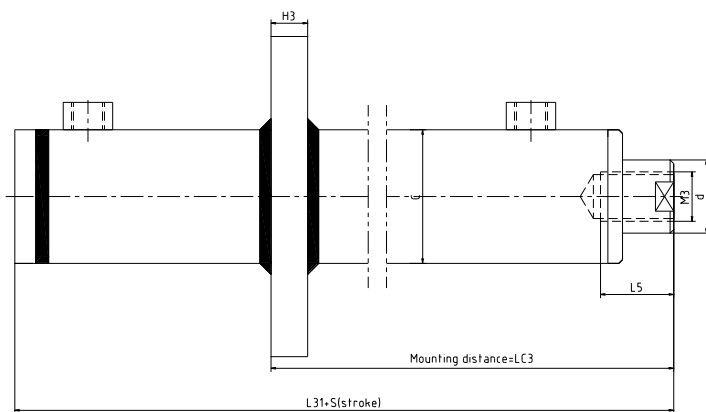
Ligação da flange do cilindro central, ligação do brinco da haste do pistão



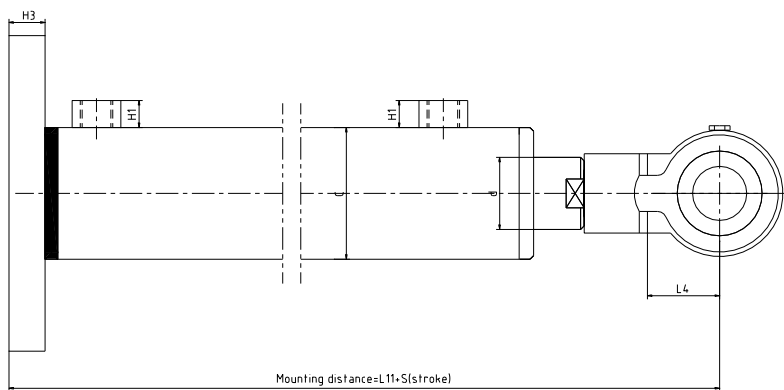
Ligação flangeada do cilindro central, ligação rosca externa da haste do pistão



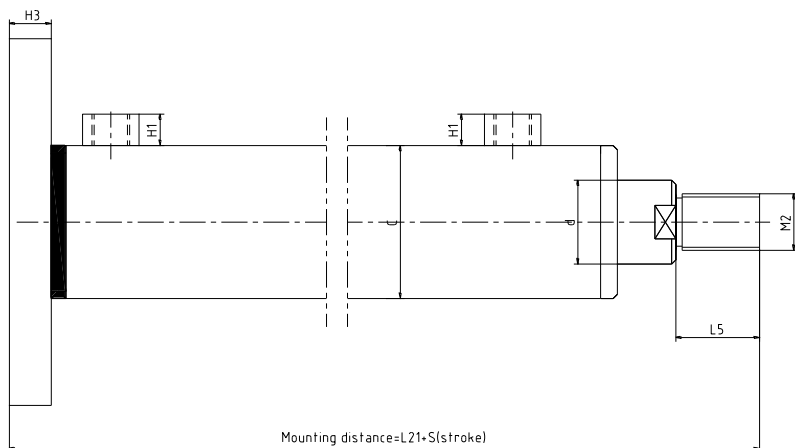
Ligação da flange do cilindro central, ligação da rosca interna da haste do pistão



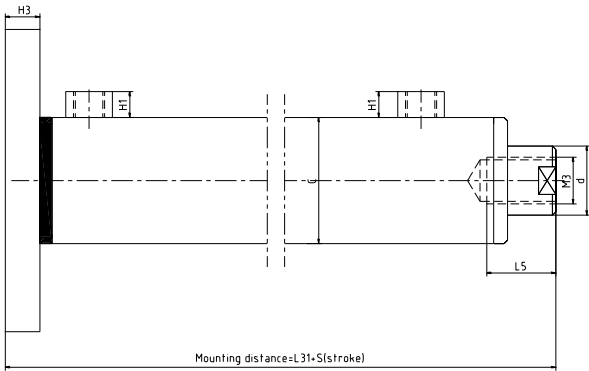
Ligação da flange da cauda do cilindro, ligação do brinco da haste do pistão



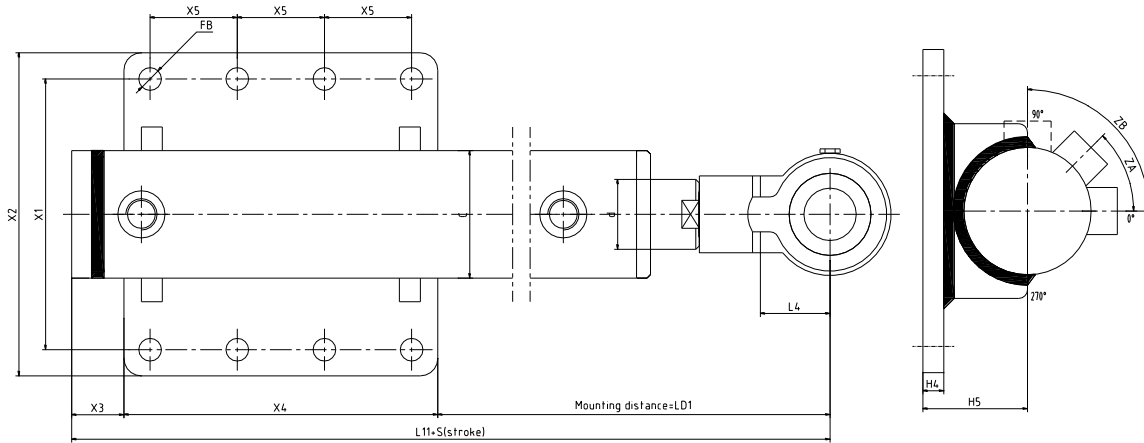
Ligação da flange da cauda do cilindro, ligação da rosca externa da haste do pistão



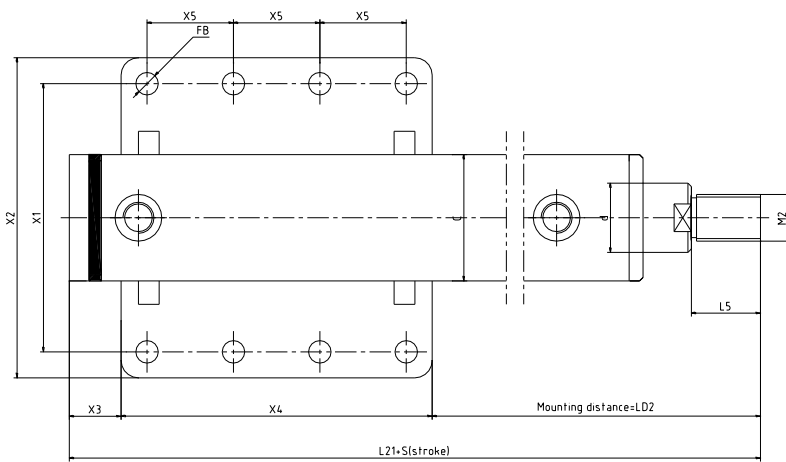
Ligação da flange da cauda do cilindro, ligação da rosca interna da haste do pistão



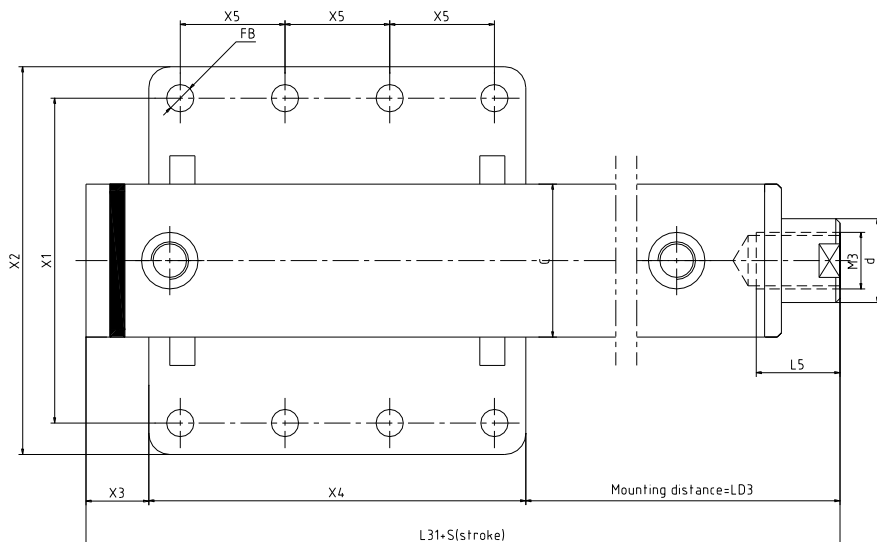
Ligação da flange do lado do cilindro, ligação do brinco da haste do pistão



Ligação por flange do lado do cilindro, ligação por rosca externa da haste do pistão



Ligação por flange do lado do cilindro, ligação por rosca interna da haste do pistão

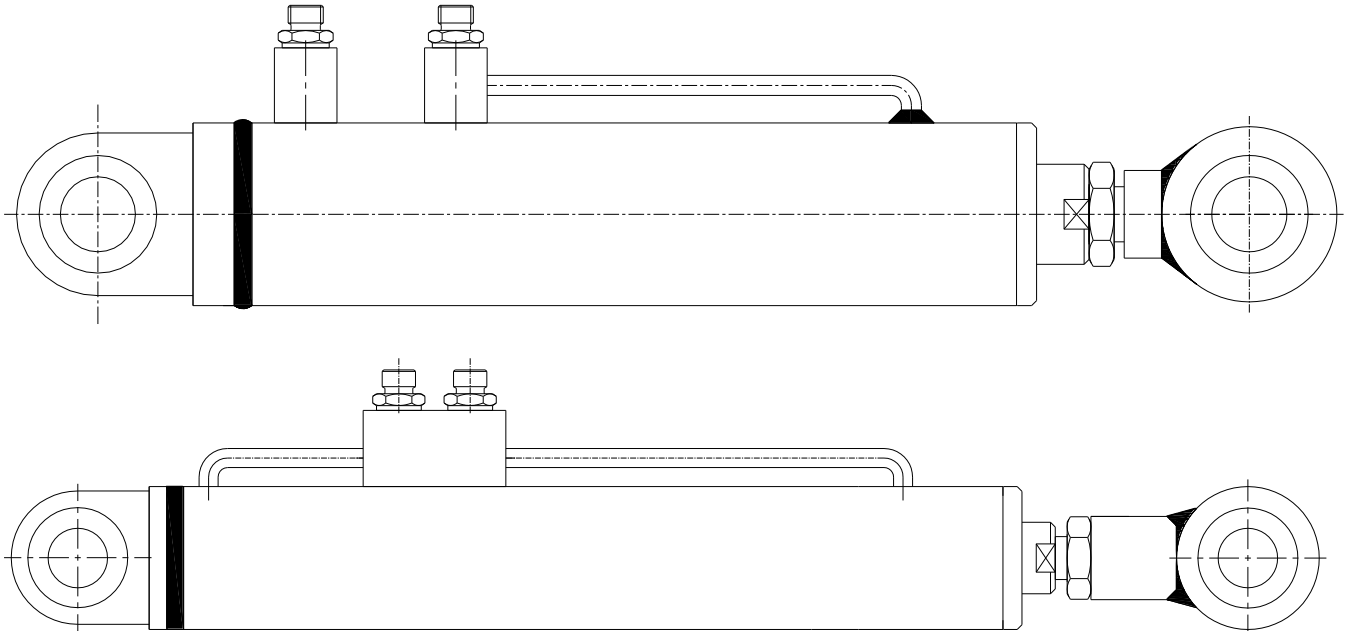


ID	OD	PRD	L11	L21	L31	d1	BB	CC	H3	H4	H5	n-φFB	FD	UE	X1	X2
D	C	d	(min)	(min)	(min)											
25	35	16 18	130	110	90	12	80	60	10		35	8-φ7	75	90	90	120
40	50	20 25	185	155	130	20	107	75	12	10	45	8-φ10	100	120	120	150
50	60	25	202	169	139	25	130	90	14		50	8-φ11	110	135	155	185
	63	30														
63	73	35	227	187	147	30	165	105	16		60		125	155		
	76	40														
70	83	40	235	190	150	35	175	115	18	12	65	8-φ13	135	165		
	90	45									70					
80	95	50	255	205	160	40	185	125			70		145	175	180	210
	100	55														
90	108	55	260	210	165	40	200	140	20		76	8-φ16	160	190		
	114	60									80					
100	121	60	280	225	170		230	155		16	82	8-φ18	180	210	190	220
	130	70									90					
110	130	70	290	235	180	50	245	170			105		195	225	200	235
	140	80									20					
125	146	80	315	265	205		260	185		22	110	10-φ18	210	240	220	255
	152	90									20					
140	159	90	375	315	250	60	290	200	24		120	10-φ20	225	260	240	280
	168	100									24					
160	184	100	425	355	280		320	230	28		135	10-φ22	260	300	270	310
	194	110									24					
180	210	110	475	395	310	70	360	255	30		160	10-φ24	285	325	300	350
	219	125									30					
200	230	100	515	425	330	80	405	285	32		175	10-φ26	275	320	330	380
	245	125									30					

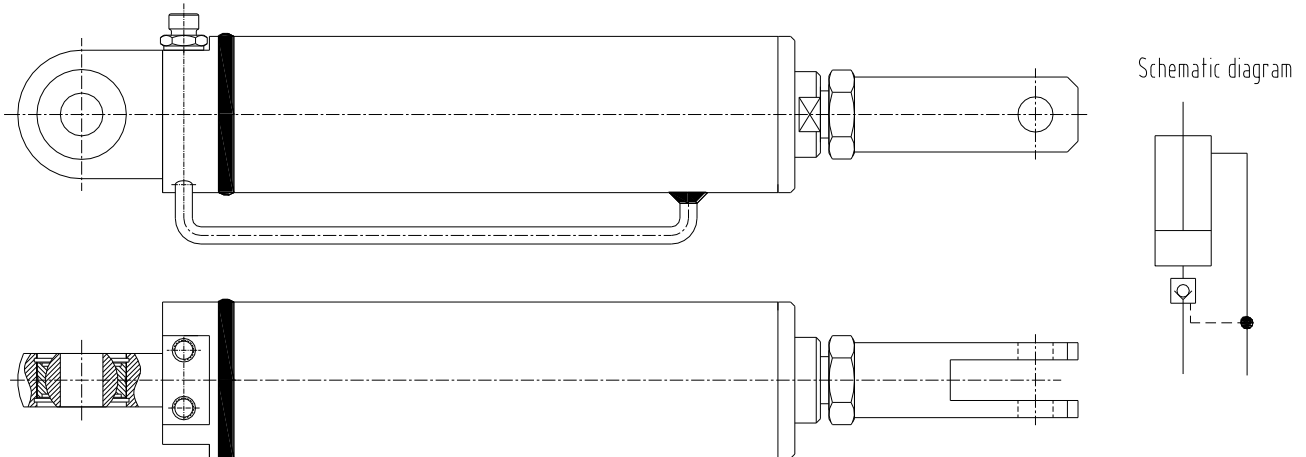
Unidade 2、Cilindros hidráulicos personalizados

Para além dos cilindros hidráulicos padrão mencionados acima, a nossa empresa também apoia a personalização de vários cilindros hidráulicos não padrão para satisfazer as diferentes necessidades dos nossos clientes.

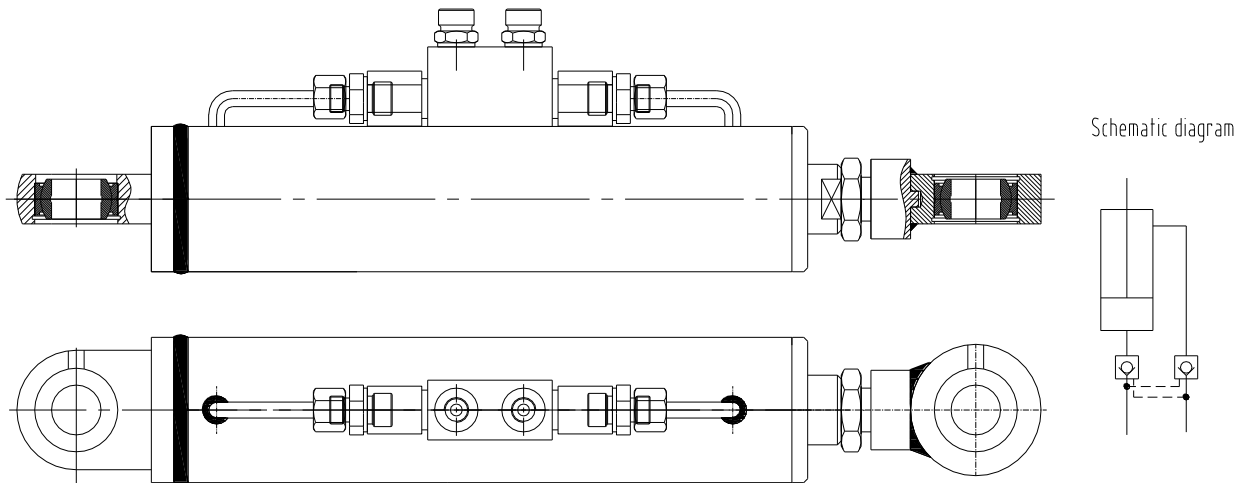
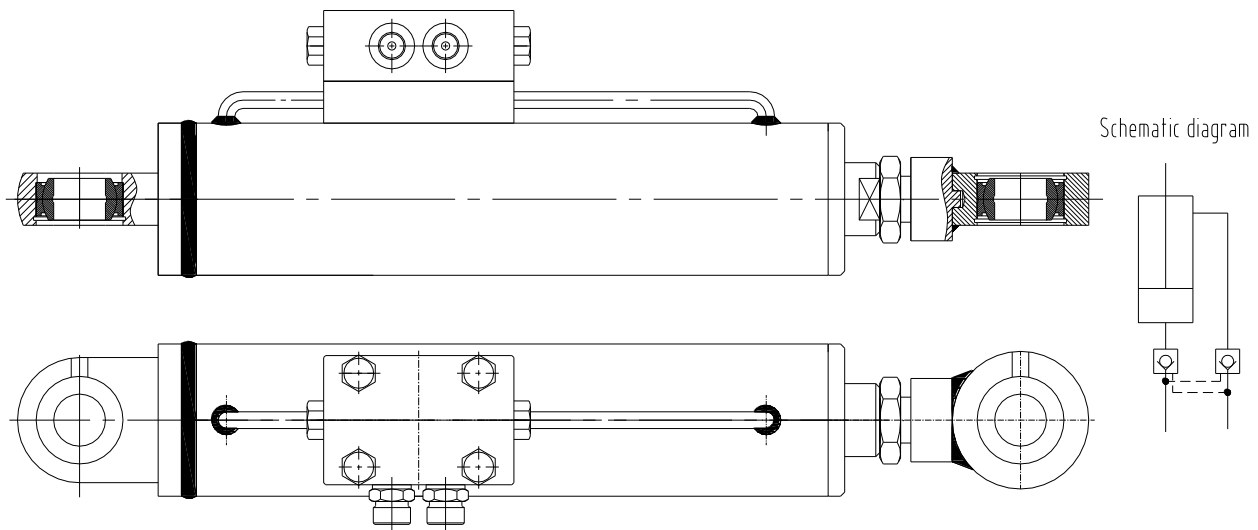
- Para facilitar a ligação das mangueiras hidráulicas, os cilindros hidráulicos podem ser concebidos com os orifícios de entrada e saída de óleo colocados mais próximos uns dos outros através de tubos de aço.



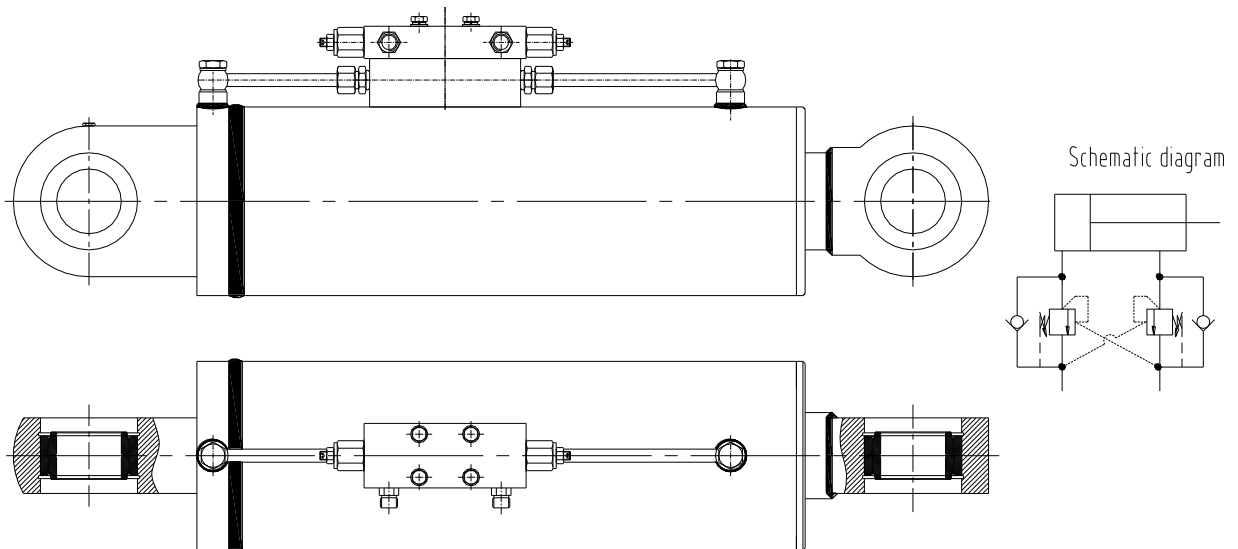
- Os cilindros hidráulicos podem ser integrados com uma válvula de controlo hidráulico unidirecional no interior da base para evitar a descida do cilindro.



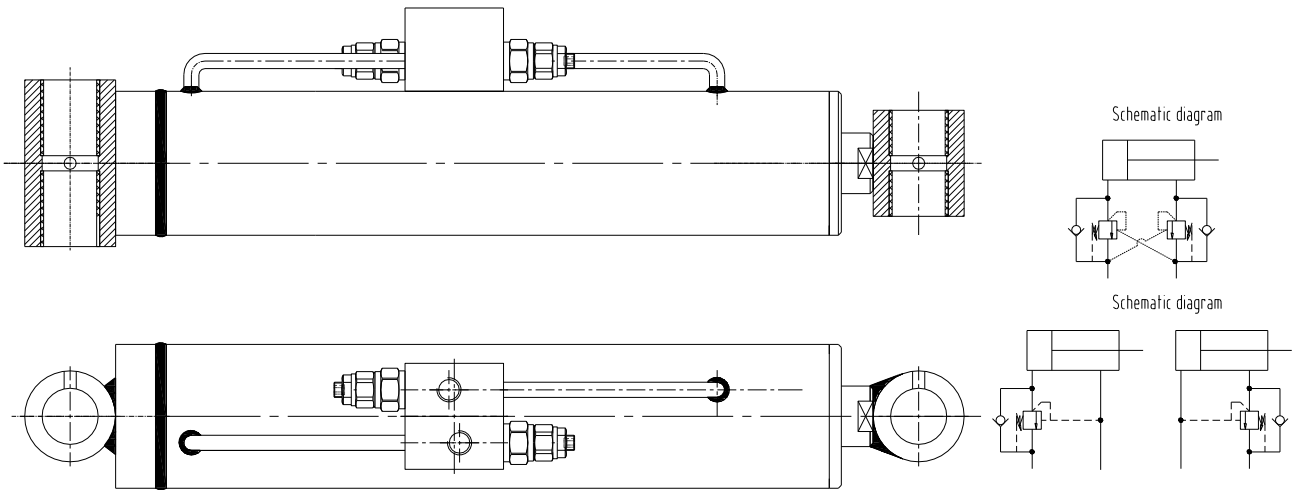
- Os cilindros hidráulicos podem ser integrados com uma válvula de controlo hidráulico de duas vias, permitindo que a extensão e a retração sejam bloqueadas em qualquer posição.



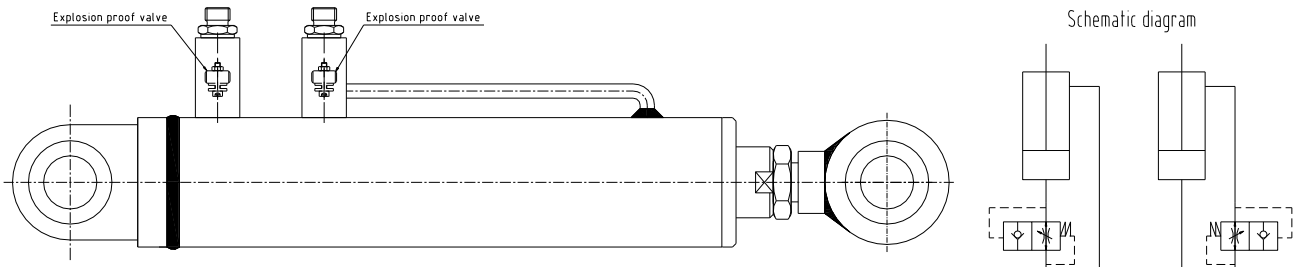
- Os cilindros hidráulicos podem ser integrados com uma válvula de equilíbrio de duas vias do tipo placa, com uma função de bloqueio em qualquer posição e contrapressão durante a extensão e retração, garantindo um funcionamento mais suave.



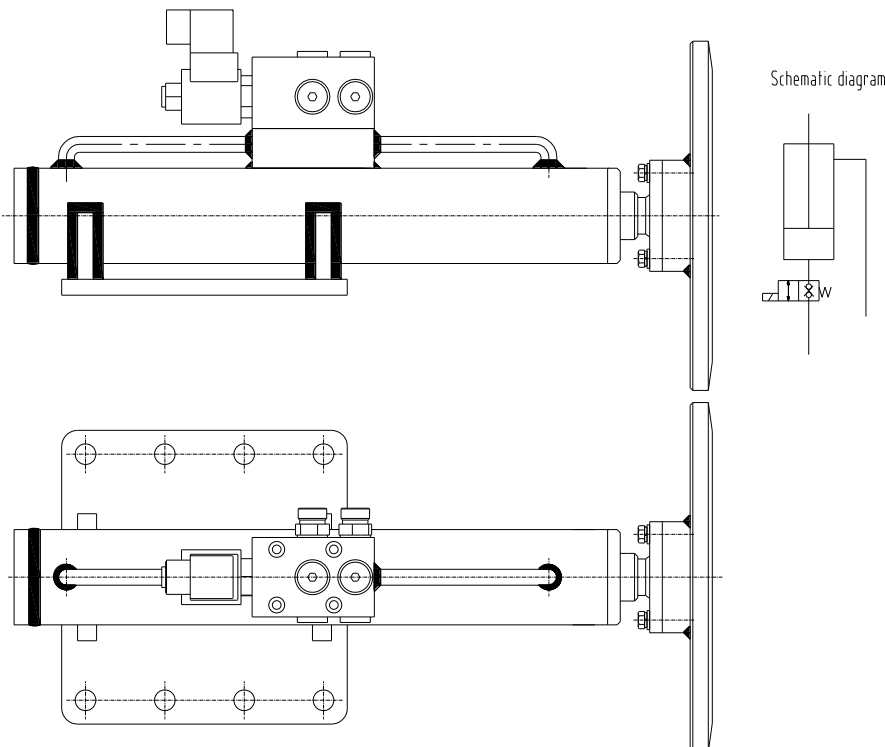
- Os cilindros hidráulicos podem ser integrados com uma válvula de equilíbrio de encaixe, permitindo a escolha de instalar a válvula de equilíbrio na câmara da haste, na câmara cega ou em ambas.



- Os cilindros hidráulicos podem ser integrados com uma válvula à prova de explosão para evitar que a carga caia livremente devido à rutura súbita das mangueiras hidráulicas ou a outros factores inesperados. A válvula à prova de explosão é compacta e pode ser integrada diretamente nos orifícios de entrada e saída de óleo na maioria dos casos.



- Os cilindros hidráulicos podem ser integrados com válvulas solenóides de encaixe (válvula normalmente aberta/válvula normalmente fechada) para obter funções de controlo personalizadas. Isto é especialmente adequado para pernas hidráulicas em veículos, onde um conjunto de válvulas de inversão na estação hidráulica pode controlar as quatro pernas para se moverem em conjunto ou cada perna hidráulica para se mover individualmente.

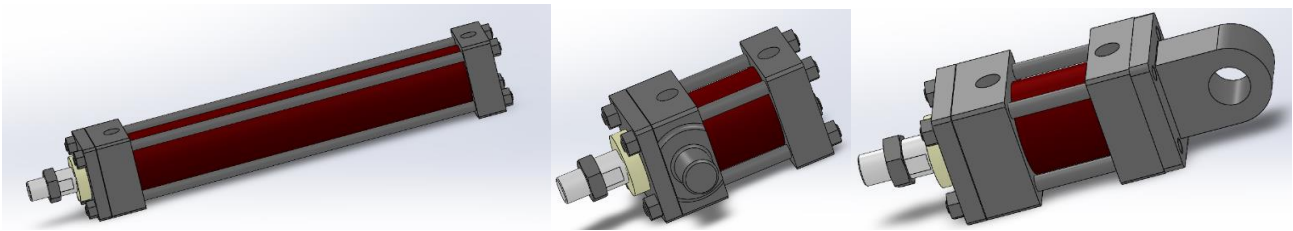


Se não conseguir determinar as especificações e o tipo de cilindro hidráulico, preencha os seguintes parâmetros e envie-os para a nossa empresa. Recomendamos-lhe os cilindros hidráulicos adequados e confirmamos-lhe os desenhos.

Pressão de funcionamento (MPa)		derrame	
Método de instalação		Comprimento fechado	
Impulso necessário		Força de tração necessária	
Cor da tinta		Cenário de aplicação	
Breve descrição das condições de trabalho			
Outras instruções especiais			

A nossa empresa também apoia a personalização não padronizada de vários cilindros hidráulicos. Bem-vindo a consultar e personalizar.

Unidade 3、Cilindro hidráulico do tirante do tipo HC2

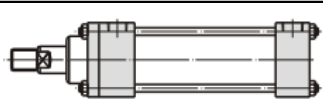
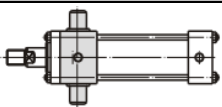
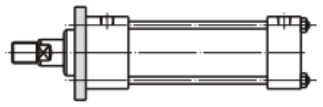
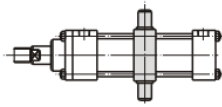
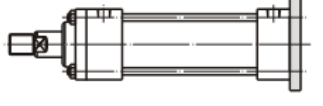
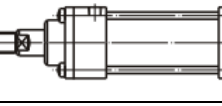

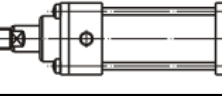



- O cilindro hidráulico standard do tipo HC2 é amplamente utilizado em maquinaria industrial, especialmente em máquinas-ferramentas.
- O design da estrutura de quatro tirantes é versátil e fácil de manter. É fácil de instalar e oferece uma variedade de métodos de instalação para os clientes escolherem.
- Concebida e fabricada de acordo com as especificações da norma japonesa JIS-B8367.
- Todos os vedantes são fabricados por marcas de renome internacional.
- A haste do pistão é cromada dura.
- Além disso, este tipo de cilindro hidráulico pode ser melhorado para um cilindro de indução magnética, adicionando um ímã de indução no pistão e um interruptor de indução no tirante.

Produção teórica

Cylinder diameter (mm)			32	40	50	63	80	100	125	150	180	200	224	250	
Compression area of piston (cm ²)	Push to the side		8	12.6	19.6	31.2	50.3	78.5	122.7	176.7	254.5	314.2	394.1	490.9	
	Pull to the side	Diameter of piston rod	C-level	6	9.4	14.7	24.1	40.6	66	98.1	141.5	204.2	250.5	315.5	392.4
B-level		4.9	7.7	12.6	21.6	38	53.9	83.1	120	175.9	215.6	271.4	336.9		
Theoretical output of oil cylinder (kg)	Pressure (7MPa)	Push to the side		560	880	1375	2182	3519	5498	8590	12370	17813	21991	27586	34361
		Pull to the side	C-level	420	660	1301	1687	2838	4618	6867	9902	14295	17538	22088	27465
	B-level		343	536	880	1508	2660	3774	5819	8398	12315	15095	18995	23585	
	Pressure (14MPa)	Push to the side		1120	1760	2750	4343	7038	10995	17181	24741	35626	43982	55171	68721
		Pull to the side	C-level	840	1320	2062	3374	5676	9236	13734	19804	28590	35076	44176	54930
	B-level		686	1072	1760	3016	5320	7548	11638	16796	24630	30190	37990	47172	
	Pressure (21MPa)	Push to the side		1680	2646	4116	6552	10563	16485	25767	37107	53445	65982	82761	103089
		Pull to the side	C-level	1260	1974	3087	5061	8526	13860	20601	29715	42882	52605	66255	82404
	B-level		1029	1617	2646	4536	7980	11319	17451	25200	36939	45276	56994	70749	

Tipo de instalação

Code	Name	Diagram	Code	Name	Diagram
SD	Basic type		TA	Anterior ear hugging type	
FA	Front flange type		TC	Middle ear hugging type	
FB	Rear flange type		CA	Monaural ring type	
LA	Radial foot seat type		CB	Binaural ring shape	
LB	Axial foot seat type				

Código de encomenda

Exemplo:	HC2	A	70	SD	C	100	S500	N		A			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ordem:													

1	Tipo de cilindro
	Cilindro hidráulico do tipo haste
2	Tipo de cilindro de óleo
A	Cilindro de óleo repetido
C	Cilindro de óleo de eixo duplo
3	Pressão de trabalho
70	Pressão de trabalho 7MPa(70bar)
140	Pressão de trabalho 14MPa(140bar)
4	Método de instalação
SD	Tipo básico
FA	Tipo de flange frontal
FB	Tipo de flange traseira
CA	Tipo de anel monoaural
CB	Forma de anel binaural
LA	Tipo de assento de pé radial
LB	Tipo de assento de pé axial
TA	Tipo de abraçar a orelha anterior
TC	Tipo de abraço do ouvido médio
5	Diâmetro do eixo
C	Diâmetro do veio de classe C
B	Diâmetro do veio da classe B
Nota s:	1. Cilindro hidráulico standard HC2-70 com diâmetro de veio de classe C
	2. Cilindro hidráulico standard HC2-140 com diâmetro de veio de classe B
	3. Se o HC2-70 estiver equipado com um diâmetro de veio de grau B, ou o HC2-140 estiver equipado com um diâmetro de veio de grau C, especifique-o quando efetuar uma encomenda
7	Acidente vascular cerebral
	Curso S-(mm)

6	Diâmetro interior do cilindro de óleo (mm)
	32,40,50,63,80,100,125,150,180,200,224,250
8	Forma de tampão
N	Tipo padrão (sem buffer)
B	Tanto a parte da frente como a parte de trás têm amortecedores
R	Armazenamento em buffer no front end
H	Armazenamento em buffer de backend
9	Junta de extremidade do veio
Em branco	Sem junta de extremidade do veio (tipo standard)
Y	Y Junta do porto de óleo
I	Junta do porto de óleo
10	Posição da entrada de óleo (vista do lado da haste)
A	Lado superior (tipo padrão)
B	Fora de jogo
C	Lado inferior
D	Esquerda
11	Tipo de entrada de óleo
Em branco	Rosca RC (tipo padrão)
G	Linha G
12	Capa de pó
Em branco	Sem proteção contra o pó (tipo standard)
H	Cobertura de pó normal (resistente ao calor ≤ 80 °C)
J	Cobertura contra poeiras resistente a altas temperaturas (resistência ao calor ≤ 200 °C)
13	Interruptor magnético
Em branco	Interruptor de indução não magnético (tipo standard)
1	Interruptor de indução JFS-01

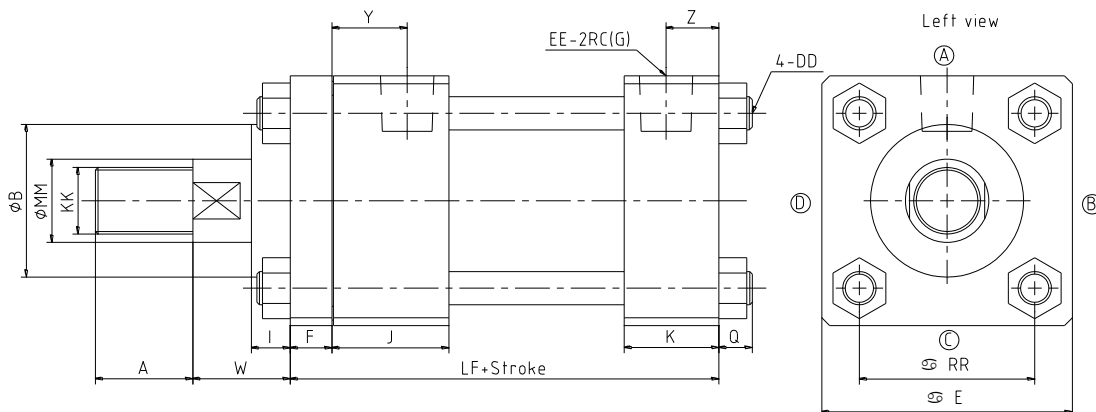
Se não conseguir selecionar o tipo, preencha os seguintes parâmetros e envie-os para a nossa empresa. A nossa

empresa recomendará um cilindro hidráulico adequado para si e confirmará os desenhos consigo.

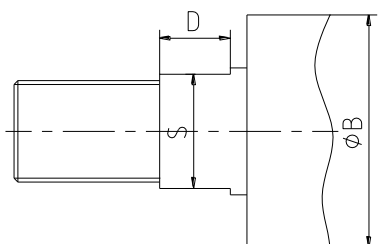
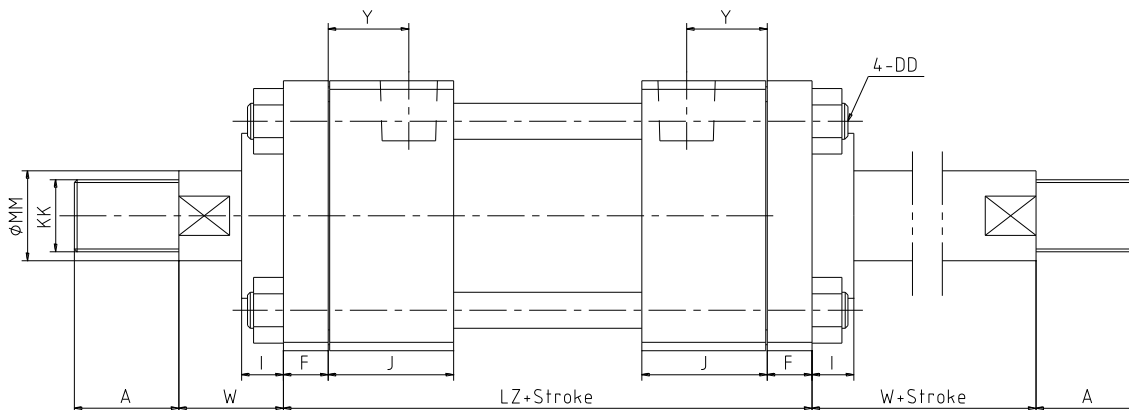
Pressão de funcionamento (MPa)		derrame	
Método de instalação		Comprimento fechado	
Impulso necessário		Força de tração necessária	
Cor da tinta		Cenário de aplicação	
Outras instruções especiais			

Esquema dimensional externo

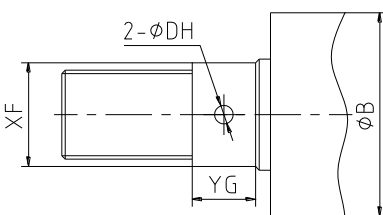
HC2-A-SD Tipo básico de cilindro de óleo composto



HC2-C-SD Tipo básico de cilindro de óleo de eixo duplo



PRD MM < 80

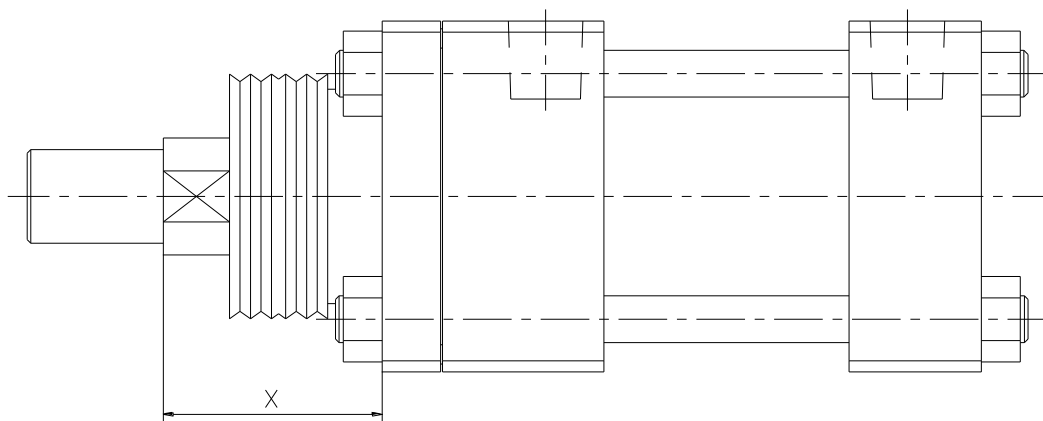


PRD MM ≥ 80

PRD	DH	XF	YG
80	10	79	20
85	10	84	20
90	10	89	20
100	12	99	24
112	12	109	24
125	12	119	24

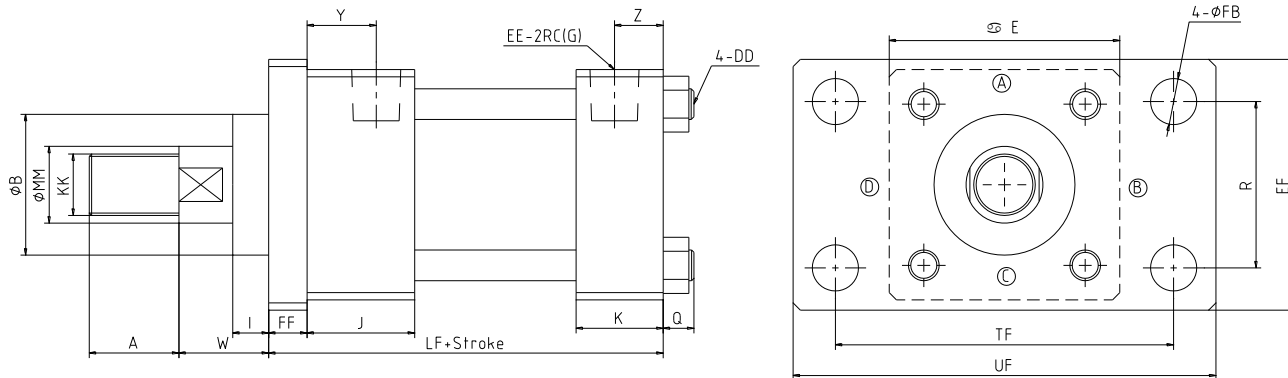
Cylinder diameter	X
32 40 50	1/3.5*stroke+45
63 80 100	1/4*stroke+55
125 150 180 200	1/5*stroke+65
224 250	1/6*stroke+80

Haste de pistão com cilindro de óleo de cobertura de poeira (HC2-A-H)

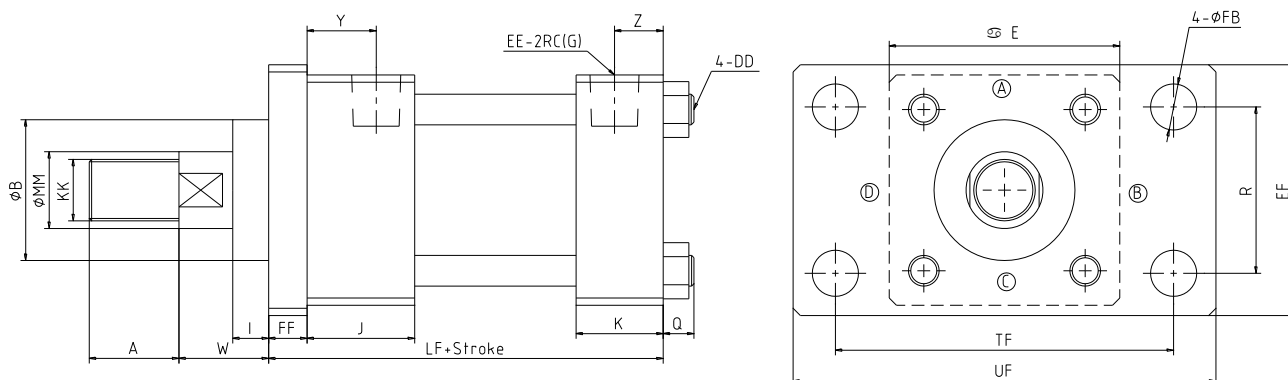


ID	RPD C-level			RPD B-level			B	D		E	F	I	J	K	Q	S			DD	EE	LF	LZ	RR		
	MM	KK	A	MM	KK	A		C-level	B-level							C-level	B-level	W						Y	Z
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	35	14	14	55	11	14	36	26	10	14	17	30	23	13	M10*1.5	3/8	123	144	40
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	40	14	14	65	11	14	36	26	10	17	21	30	23	13	M10*1.5	3/8	123	144	45
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	46	14	14	75	14	14	42	34	10	21	27	30	27	19	M10*1.5	3/8	148	170	52
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	55	17	17	90	15	14	42	34	12	27	32	35	27	19	M12*1.5	1/2	149	172	63
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	65	17	17	110	18	14	46	40	15	32	37	35	28	22	M16*1.5	1/2	166	190	80
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	80	20	22	135	20	14	50	40	17	37	50	40	30	20	M18*1.5	3/4	184	214	102
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	95	22	22	165	24	17	58	48	20	50	65	45	38	28	M22*1.5	3/4	213	247	122
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	110	22		196	28	19	58	48	24	62		50	38	28	M26*1.5	3/4	223	261	148
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	125			220	33	23	68	58	26			55	40	30	M30*1.5	1	254	297	168
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	140			245	37	24	68	58	28			55	38	30	M33*2	1	263	310	190
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	150			292	41	27	68	68	35			60	40	40	M39*2	1 1/4	282	323	225
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	170			325	46	29	68	68	39			65	40	40	M42*2	1 1/4	287	333	250

HC2-A-FA Tipo de flange dianteira do cilindro de óleo composto

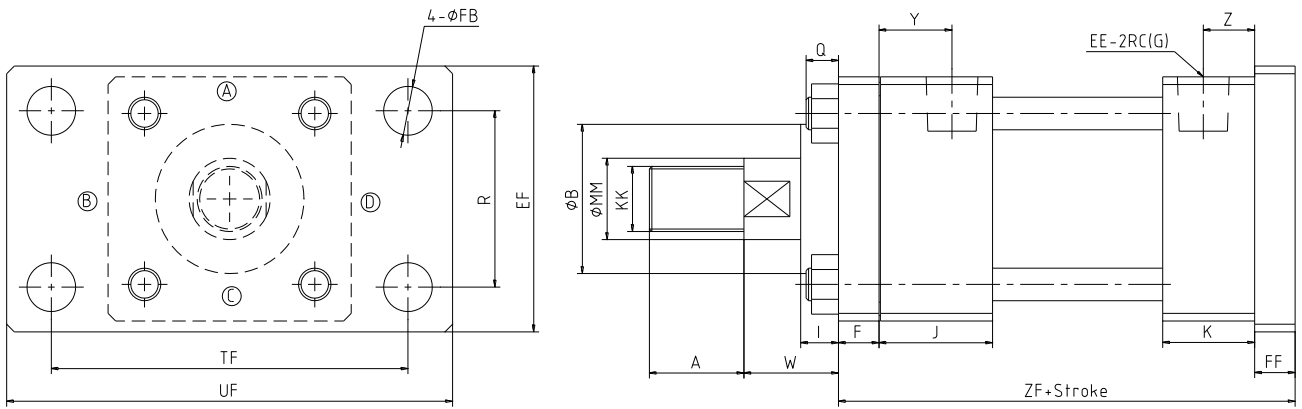


HC2-C-FA Cilindro de óleo de duplo eixo tipo flange frontal

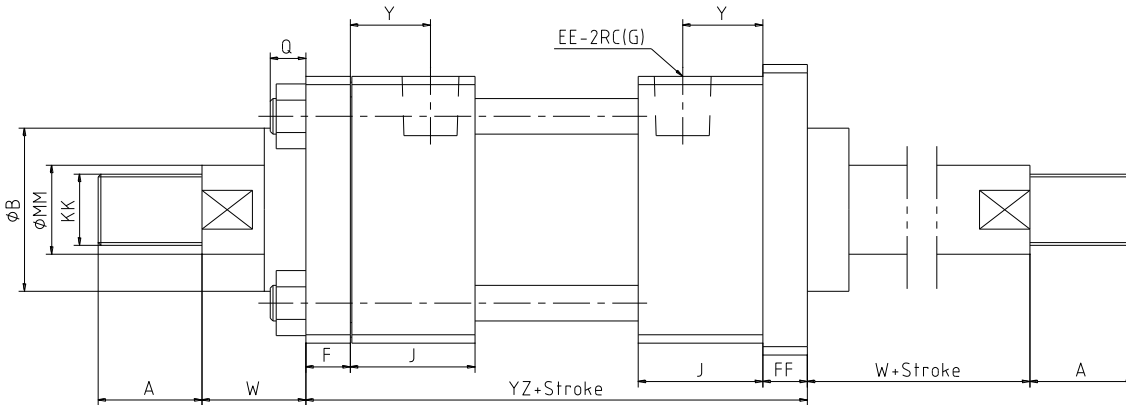


ID	PRD C-level			PRD B-level			I		FF		LF		LL		FB	EF	R	TF	UF
	MM	KK	A	MM	KK	A	C-level	B-level	C-level	B-level	C-level	B-level	C-level	B-level					
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	14	14	11	11	123	123	144	144	11	63	40	88	109
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	14	14	11	11	123	123	144	144	11	69	46	95	118
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	14	10	14	18	148	152	170	174	14	85	58	115	145
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	14	9	15	20	149	154	172	177	18	98	65	132	165
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	14	8	18	24	166	172	190	196	18	118	87	155	190
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	14	6	20	28	184	192	214	222	22	150	109	190	230
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	17	8	24	33	213	222	247	256	26	175	130	224	272
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	19	8	28	39	223	234	261	272	30	210	155	270	320
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	23	10	33	46	254	267	297	310	33	243	185	315	375
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	24	10	37	51	263	277	310	324	36	272	206	355	425
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	27	10	41	58	282	299	323	340	42	300	230	395	475
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	29	10	46	65	287	306	333	352	45	335	250	425	515

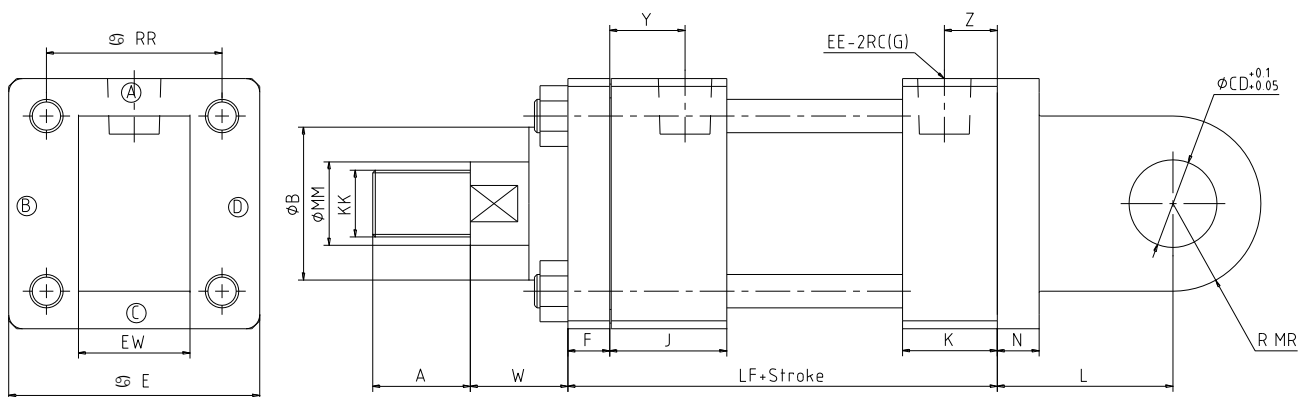
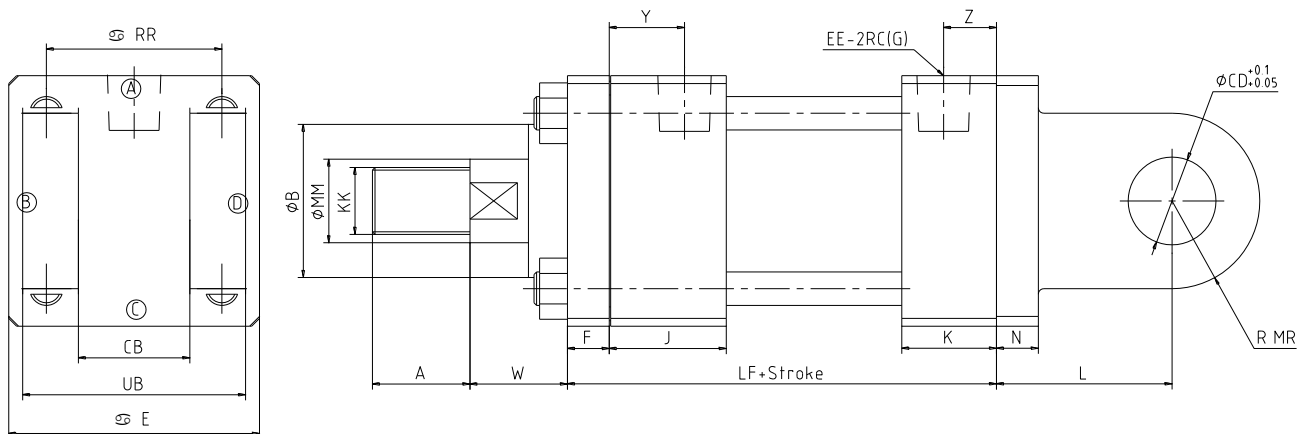
HC2-A-FB Tipo de flange traseira do cilindro de óleo composto



HC2-C-FB Cilindro de óleo de duplo eixo tipo flange traseira

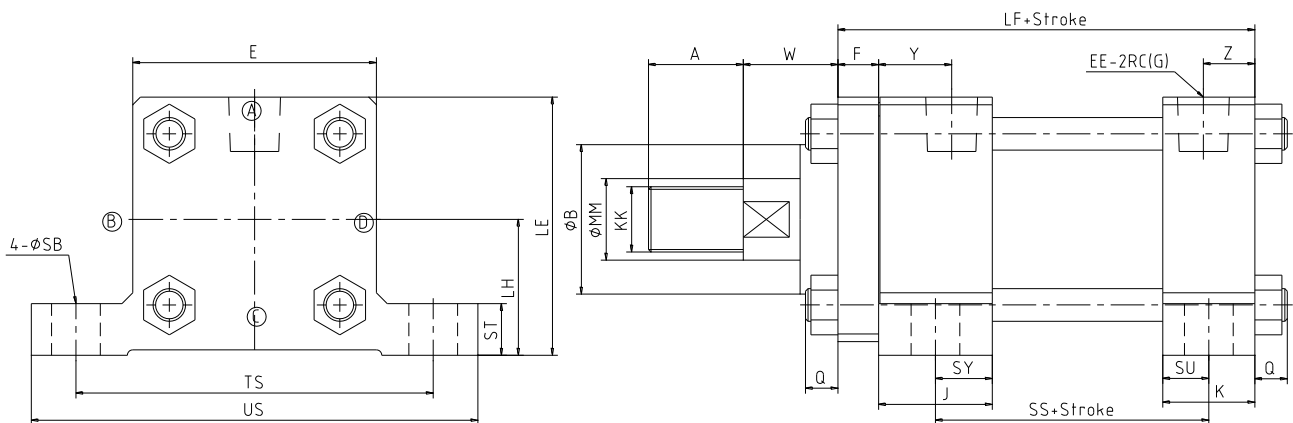


ID bore	PRD C-level			PRD B-level			I	FF		ZF		YZ		FB	EF	R	TF	UF
	MM	KK	A	MM	KK	A		C-level	B-level	C-level	B-level	C-level	B-level					
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	14	11	11	134	134	144	144	11	63	40	88	109
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	14	11	11	134	134	144	144	11	69	46	95	118
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	14	14	18	162	166	170	174	14	85	58	115	145
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	14	15	20	164	169	172	177	18	98	65	132	165
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	14	18	24	184	190	190	196	18	118	87	155	190
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	14	20	28	204	212	214	222	22	150	109	190	230
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	17	24	33	237	246	247	256	26	175	130	224	272
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	19	28	39	251	262	261	272	30	210	155	270	320
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	23	33	46	287	300	297	310	33	243	185	315	375
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	24	37	51	300	314	310	324	36	272	206	355	425
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	27	41	58	323	340	323	340	42	300	230	395	475
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	29	46	65	333	352	333	352	45	335	250	425	515

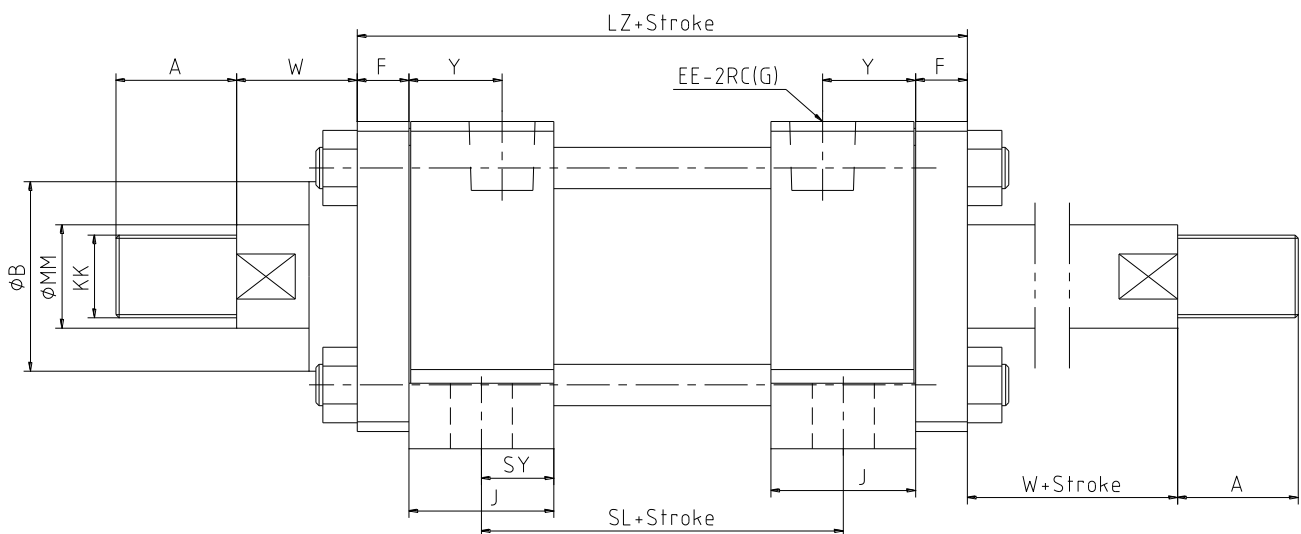
HC2-A-CA Cilindro de óleo de efeito duplo tipo pinco simples

HC2-A-CB Cilindro de óleo composto do tipo anel de orelha dupla


ID bore	PRD C-level			PRD B-level			LF	N	L	CD	MR	EW	CB	UB
	MM	KK	A	MM	KK	A								
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	123	11	38	16	16	25	25	50
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	123	11	38	16	16	25	25	50
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	148	14	45	20	20	31.5	31.5	63.5
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	149	15	63	31.5	31.5	40	40	80
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	166	18	72	31.5	31.5	40	40	80
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	184	18	84	40	40	50	50	100
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	213	24	100	50	50	63	63	126
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	223	28	122	63	63	80	80	160
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	254	33	150	80	80	100	100	200
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	263	37	170	90	90	125	125	225
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	282	40	185	100	100	125	125	251
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	287	47	185	100	100	125	125	251

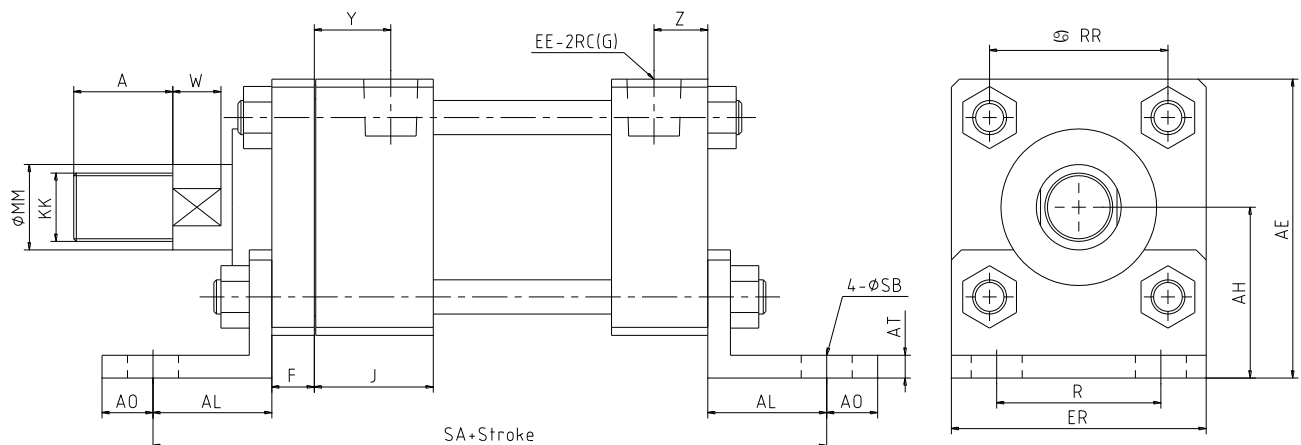
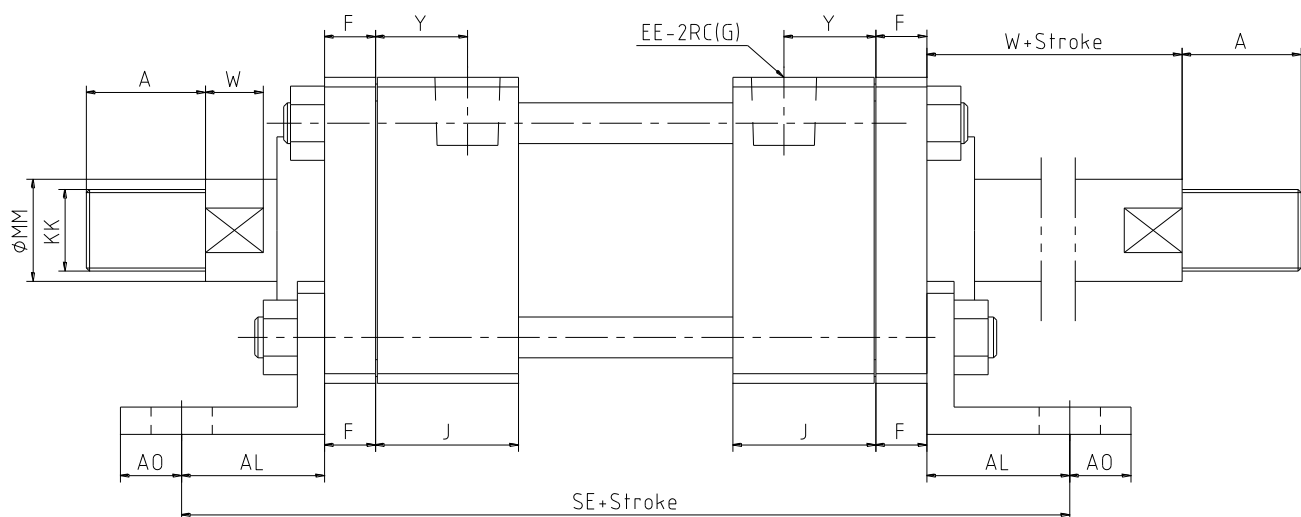
HC2-A-LA Tipo de cilindro de óleo composto com assento de pé radial



HC2-C-LA Cilindro de óleo de duplo eixo tipo assento de pé radial

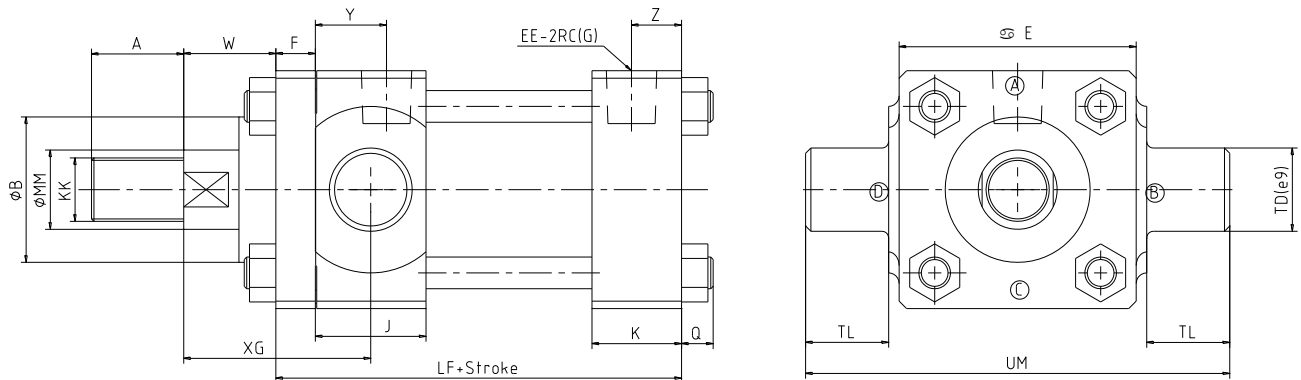


ID bore	PRD C-level			PRD B-level			J	K	LF	LZ	SY	SU	SS	TS	US	ST	LH	LE	SB	SL
	MM	KK	A	MM	KK	A														
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	36	26	123	144	18	13	81	88	109	14	35	62.5	11	86
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	36	26	123	144	18	13	81	95	118	14	37.5	70	11	86
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	42	34	148	170	21	17	96	115	145	17	45	82.5	14	100
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	42	34	149	172	21	17	96	132	165	19	50	95	18	100
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	46	40	166	190	23	20	105	155	190	25	60	115	18	108
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	50	40	184	214	25	20	119	190	230	27	71	138.5	22	124
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	58	48	213	247	29	24	139	224	272	32	85	167.5	26	141
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	58	48	223	261	29	24	142	270	320	37	106	204	30	147
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	68	58	254	297	34	29	158	315	375	47	125	235	33	163
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	68	58	263	310	34	29	163	355	425	52	140	262.5	36	168
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	68	68	282	323	34	29	168	395	475	52	150	296	42	173
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	68	68	287	333	34	29	168	425	515	57	170	332.5	45	173

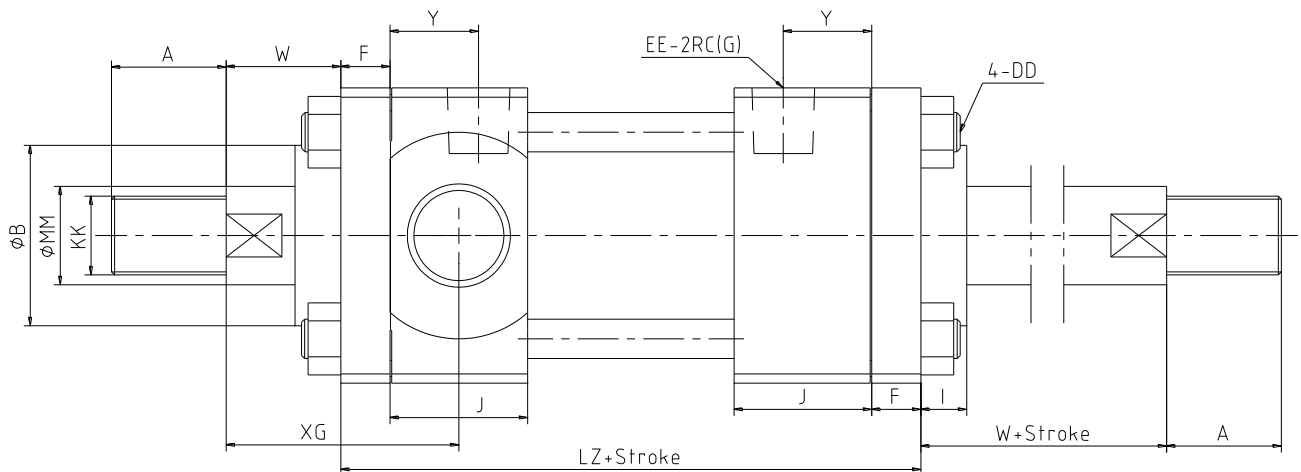
C2-A-LB Cilindro de óleo composto do tipo assento de pé axial

HC2-C-LB Cilindro de óleo de duplo eixo tipo assento de pé axial


ID bore	PRD C-level			PRD B-level			J	F	SA	AO	AL	AT	AH	AE	R	ER	SB	SE
	MM	KK	A	MM	KK	A												
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	36	11	187	13	32	6	40	67.5	35	55	11	208
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	36	11	187	13	32	6	43	75.5	45	65	11	208
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	42	14	218	15	35	6	50	87.5	50	75	14	240
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	42	15	233	18	42	8	60	105	58	90	18	256
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	46	18	266	20	50	9	72	127	78	110	18	290
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	50	20	294	20	55	12	85	152.5	96	135	22	324
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	58	24	345	29	66	13	105	187.5	120	165	26	379
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	58	28	373	30	75	18	123	221	146	196	30	411
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	68	33	424	40	85	18	148	258	180	235	33	467
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	68	37	459	40	98	25	165	287.5	200	262	36	506
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	68	41	512	45	115	30	185	331	222	310	42	553
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	68	46	547	50	130	35	208	370.5	250	335	45	593

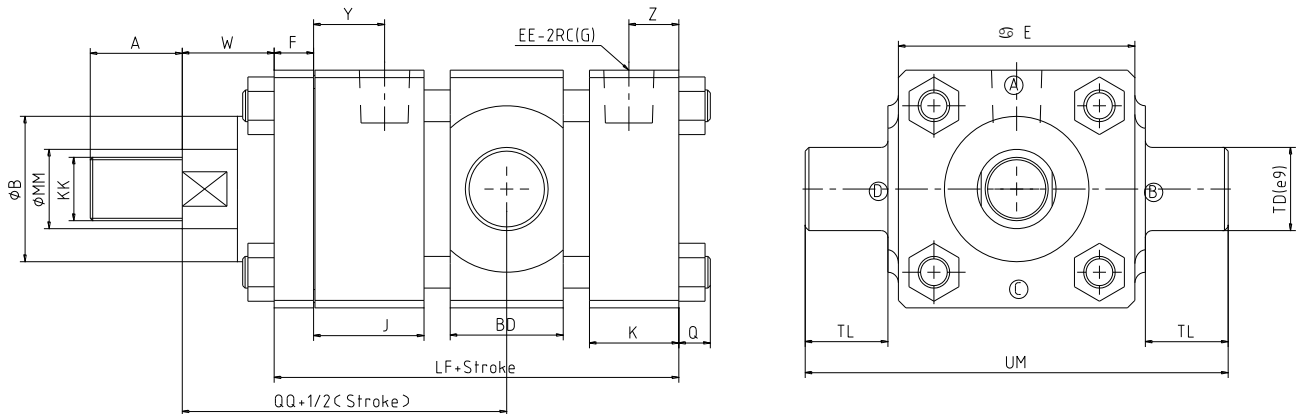
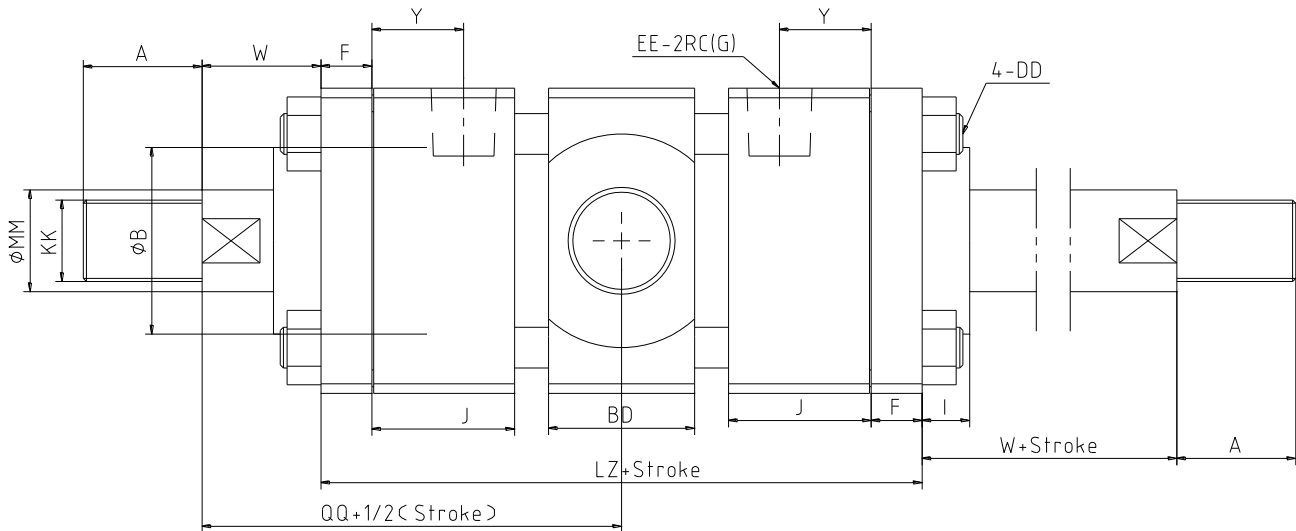
HC2-A-TA Tipo de orelha frontal do cilindro de óleo composto



HC2-C-TA Cilindro de óleo de duplo eixo tipo orelha frontal



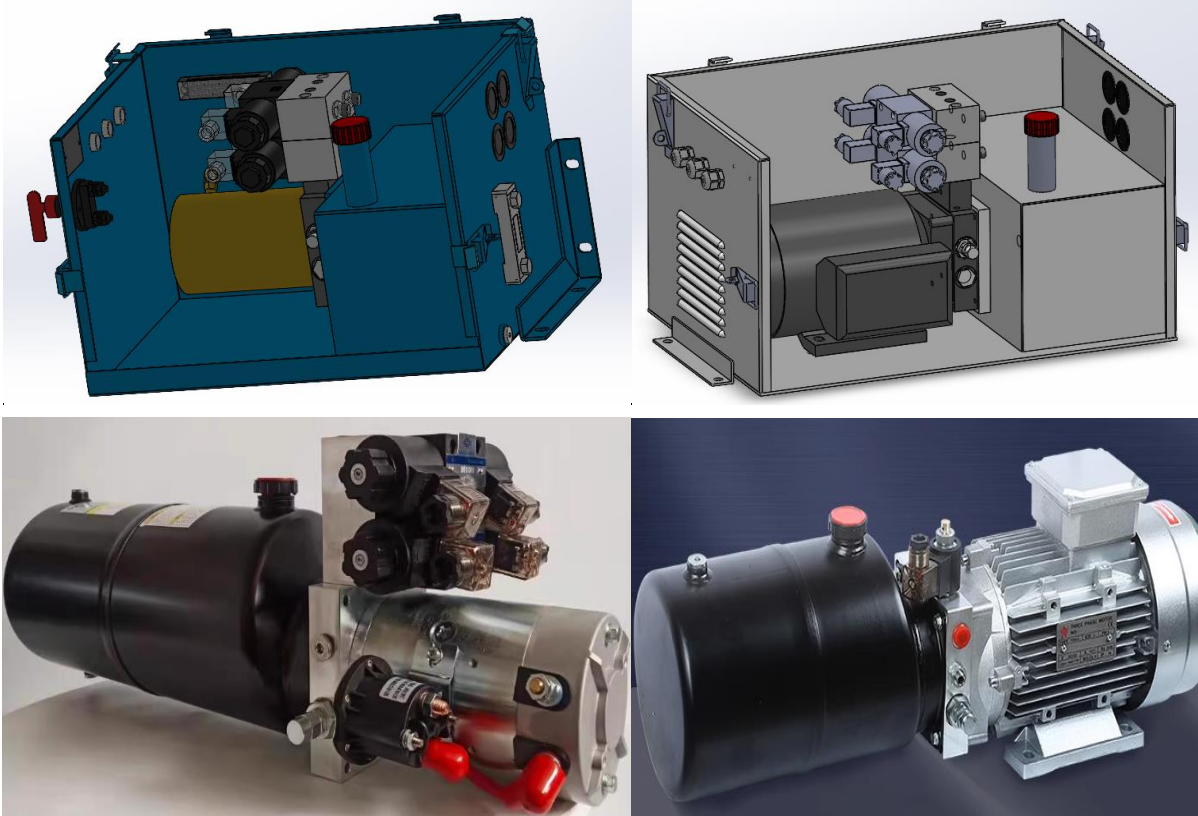
ID bore	PRD C-level			PRD B-level			E	F	J	K	W	Y	Z	LF	LZ	XG	TL	UM	TD
	MM	KK	A	MM	KK	A													
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	55	11	36	26	30	23	13	123	144	59	20	98	20
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	65	11	36	26	30	23	13	123	144	59	20	109	20
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	75	14	42	34	30	27	19	148	170	65	25	135	25
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	90	15	42	34	35	27	19	149	172	71	31.5	161	31.5
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	110	18	46	40	35	28	22	166	190	76	31.5	181	31.5
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	135	20	50	40	40	30	20	184	214	85	40	225	40
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	165	24	58	48	45	38	28	213	247	98	50	275	50
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	196	28	58	48	50	38	28	223	261	107	50	306	50

HC2-A-TA Tipo de orelha média do cilindro de óleo composto

HC2-C-TC Cilindro de óleo de duplo eixo tipo orelha média


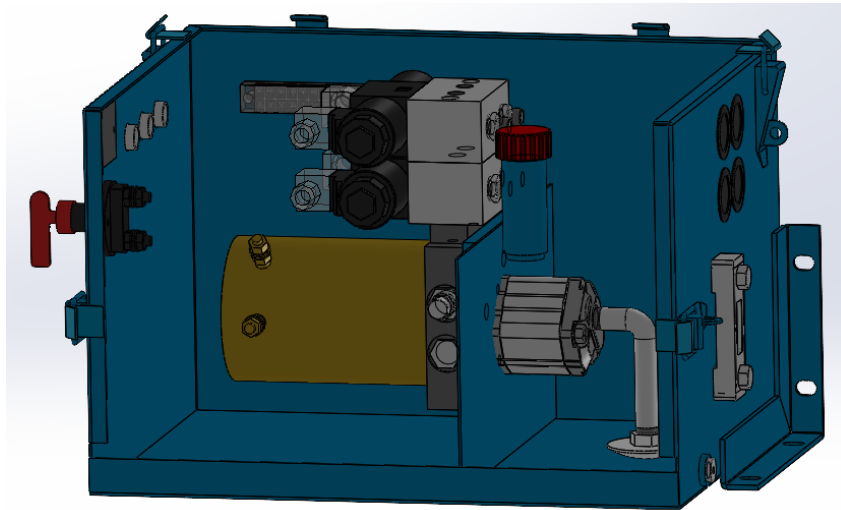
ID bore	PRD C-level			PRD B-level			E	F	J	K	W	Y	Z	LF	LZ	QQ	TL	UM	TD	BD
	MM	KK	A	MM	KK	A														
32	16	M12*1.5	18	20	M16*1.5	25	55	11	36	26	30	23	13	123	144	102	20	98	20	28
40	20	M16*1.5	25	25	M20*1.5	30	65	11	36	26	30	23	13	123	144	102	20	109	20	28
50	25	M20*1.5	30	30	M24*1.5	35	75	14	42	34	30	27	19	148	170	115	25	135	25	33
63	30	M24*1.5	35	35	M30*1.5	45	90	15	42	34	35	27	19	149	172	121	31.5	161	31.5	43
80	35	M30*1.5	45	40	M36*1.5	55	110	18	46	40	35	28	22	166	190	130	31.5	181	31.5	43
100	40	M36*1.5	60	56	M48*1.5	70	135	20	50	40	40	30	20	184	214	147	40	225	40	53
125	56	M48*1.5	75	70	M64*2	90	165	24	58	48	45	38	28	213	247	168.5	50	275	50	58
150	65	M60*2	85	85	M76*2	110	196	28	58	48	50	38	28	223	261	180.5	63	332	63	78
180	80	M72*2	110	100	M95*2	130	220	33	68	58	55	40	30	254	297	203.5	80	403	80	98
200	90	M80*2	120	112	M100*2	150	245	37	68	58	55	38	30	263	310	210	90	452	90	108
224	100	M95*2	130	125	M120*2	170	292	41	68	68	60	40	40	282	323	221.5	100	508	100	117
250	112	M100*2	140	140	M130*2	190	325	46	68	68	65	40	40	287	333	231.5	100	535	100	117

Unidade 4、 Unidades de potência

As unidades de potência hidráulica da série SW são unidades de potência hidráulica compactas introduzidas pela nossa empresa. São altamente integradas, seguras e fiáveis, de estrutura compacta, eficientes e visualmente atraentes. Esta série de centrais eléctricas tem sido amplamente utilizada em vários veículos móveis e equipamentos de máquinas, e tem sido testada no mercado por um longo tempo, recebendo elogios generalizados.



- Podem ser seleccionados diferentes estilos de aparência e métodos de instalação.
- Podem ser seleccionadas diferentes tensões e potências do motor.
- Podem ser seleccionadas diferentes tensões de válvulas solenóides.
- Podem ser seleccionadas diferentes capacidades de depósito de combustível.
- Podem ser seleccionadas diferentes deslocações da bomba de óleo.
- Podem ser seleccionados diferentes números e funções de grupos de válvulas hidráulicas.
- A pressão nominal é de 16MPa, e a pressão máxima de trabalho é de 21MPa.



Código de encomenda

Exemplo:	SW	5	F	W	1	-	2.7	F	10	-	S	1	
	1	2	3	4	5		6	7	8		9	10	11
Encomendar:													

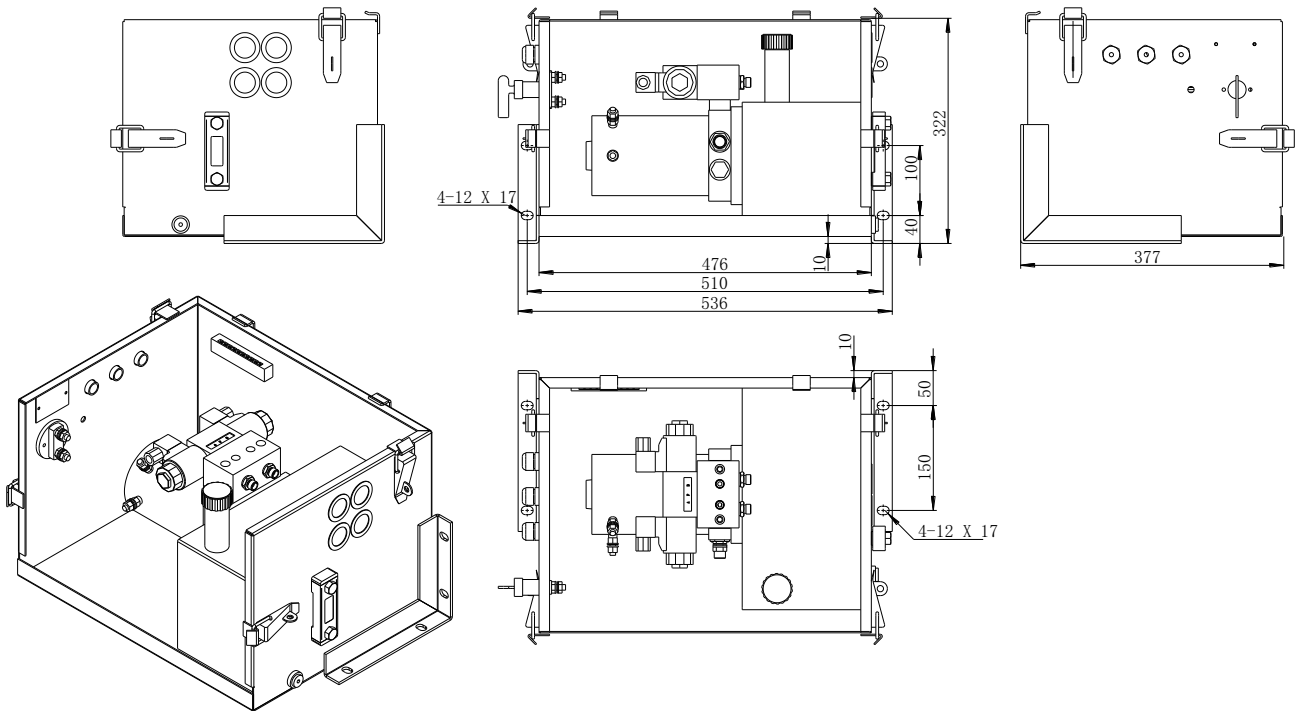
1	Tipo de central eléctrica
SW	Unidade de energia hidráulica
2	Tensão do motor
1	AC110V
2	AC220V
3	AC380V
4	DC12V
5	DC24V
6	DC48V
3	Potência do motor
A	AC0.75KW
B	AC1.1KW
C	AC2.2KW
D	AC3KW
E	DC1.6KW (12V tipo padrão)
F	DC2.2KW (24V tipo padrão)
J	DC3KW
H	DC0.8KW
4	Método de instalação
W	Instalação horizontal
L	Instalação vertical

5	Está equipado com uma tampa de caixa
1	sim
2	não
6	Deslocação da bomba de óleoml/r
0.8, 1.2, 1.6,2.1,2.7,3.2,3.7,4.2	
7	Forma do tanque
F	cubo
Y	cilindro
8	Capacidade do depósito de combustível
Depósito de combustível circular: 6L,8L	
Depósito de combustível quadrado DC: 10L,15L	
Tanque de combustível quadrado AC: 14L, 16L, 20L, 25L	
9	Dupla ação
S	sim
D	Ação simples
10	Número de grupos de válvulas direccionais
1,2,3	
11	outros

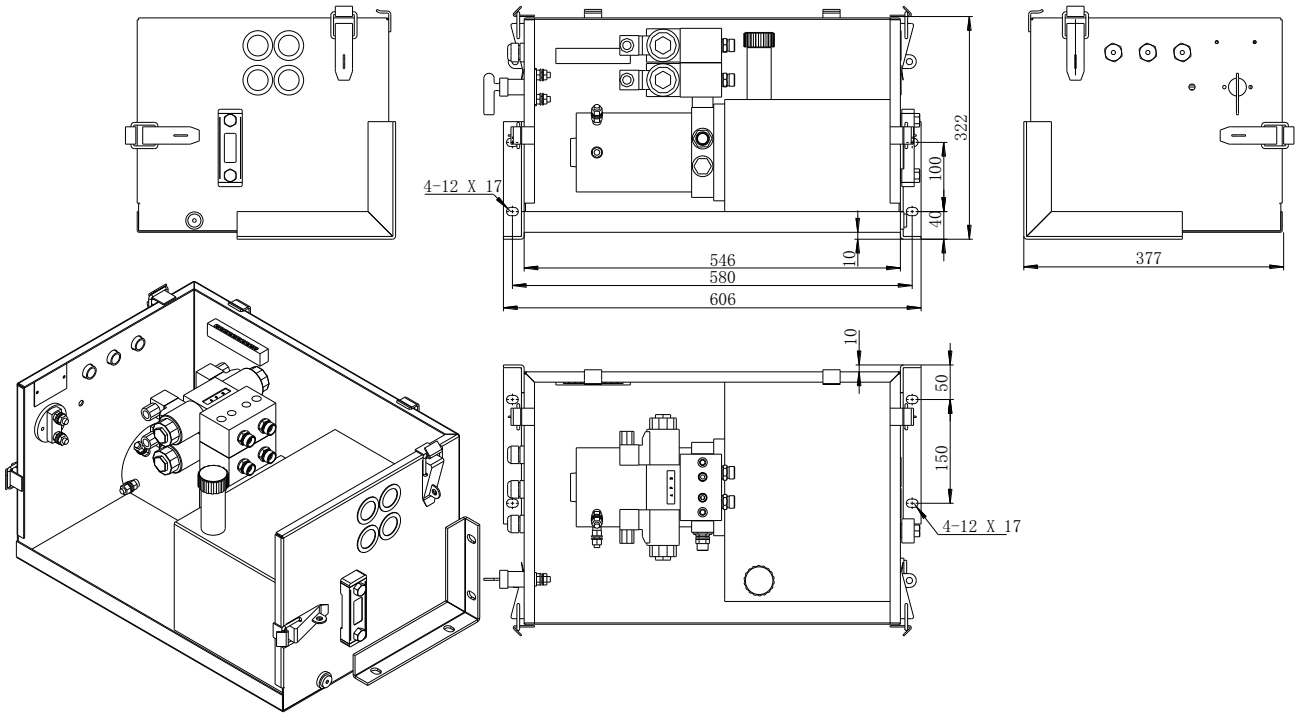
Se não conseguir seleccionar o modelo, preencha os seguintes parâmetros e envie-os para a nossa empresa. A nossa empresa recomendará uma unidade de potência adequada para si e confirmará os desenhos consigo.

Tensão de alimentação		Modo de alimentação eléctrica	Por exemplo, eletricidade industrial, eletricidade da rede, baterias, geradores, etc
pressão hidráulica		Caudal hidráulico	
Especificações do cilindro hidráulico		Número de acções (quantos conjuntos de válvulas são necessários)	
Frequência de funcionamento		Cenários de aplicação	
Necessita de uma caixa de controlo com fios ou de uma caixa de controlo		Necessita de um controlo remoto sem fios	
Uma breve descrição dos requisitos de utilização (por exemplo, qual o equipamento a utilizar, onde o equipamento funciona, que tipo de condições de trabalho, etc.)			

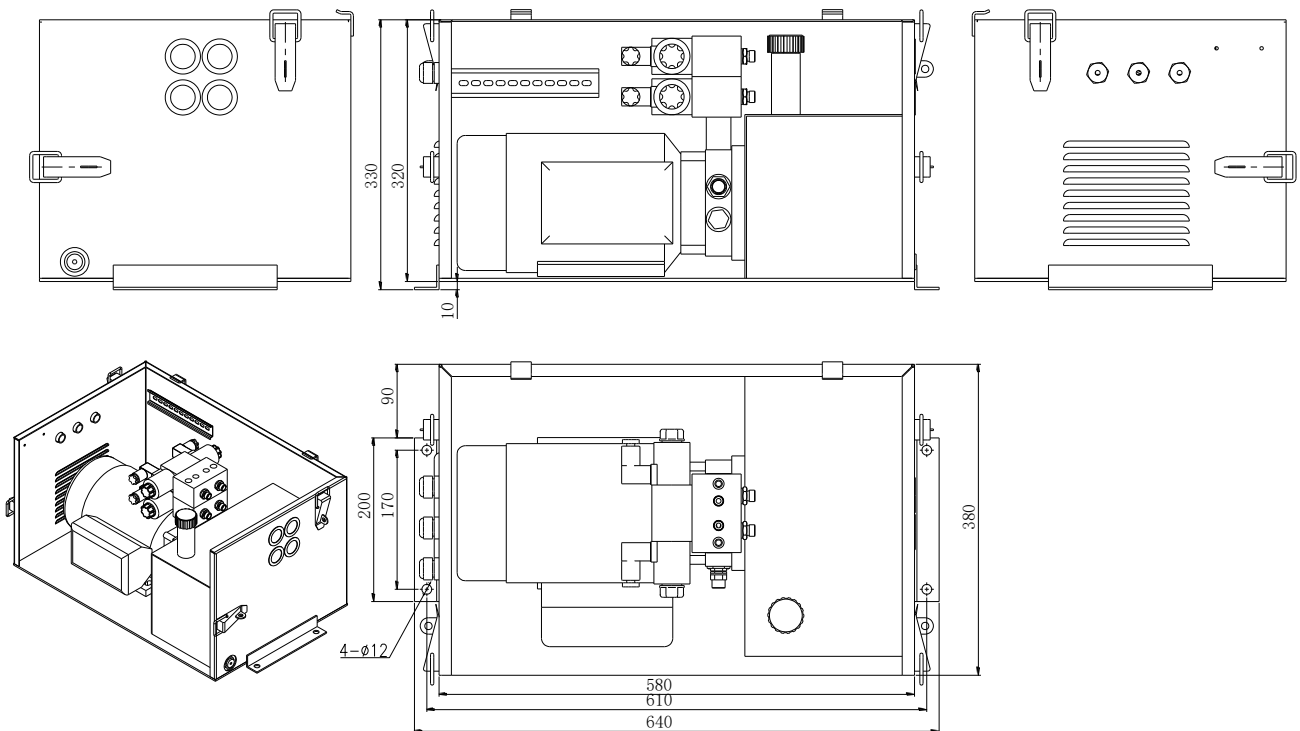
SW(4.5.6)(E.F.J.H)W1-.F10-(S.D)(1.2) Desenho esquemático (Unidade de potência de instalação horizontal DC10L)



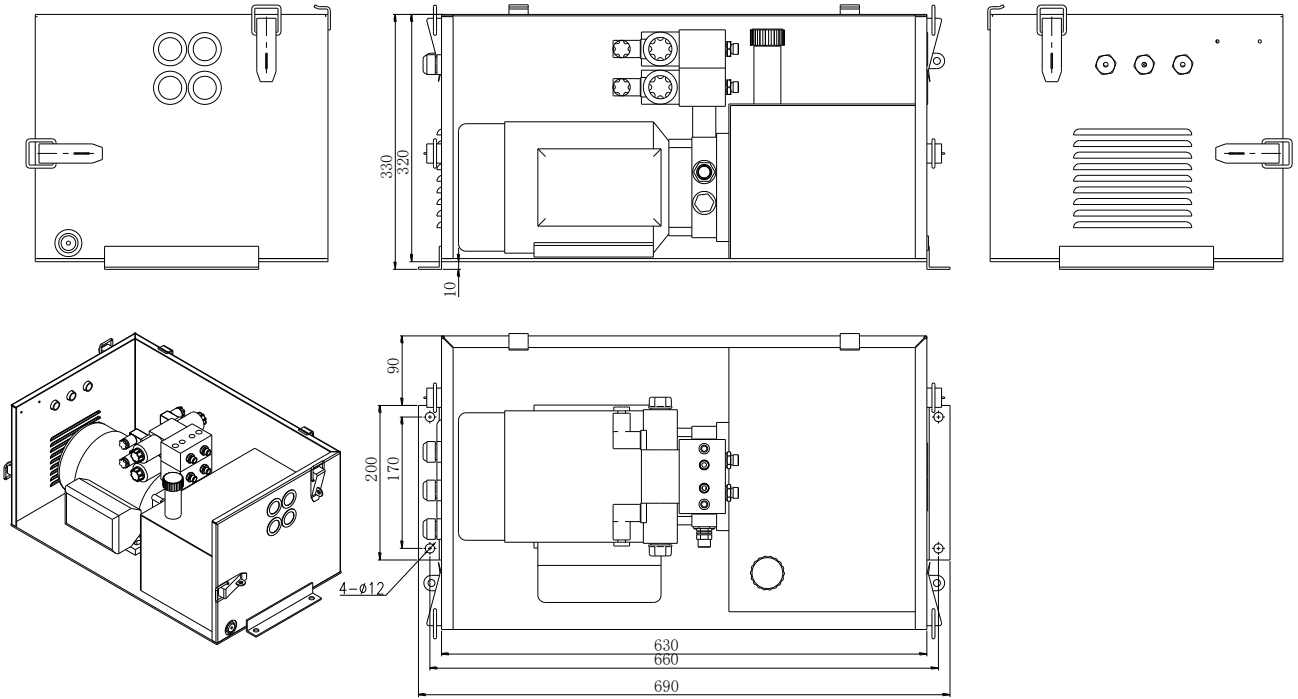
SW(4.5.6)(E.F.J.H)W1-.F15-(S.D)(1.2) Desenho esquemático (Unidade de potência de instalação horizontal DC 15L)



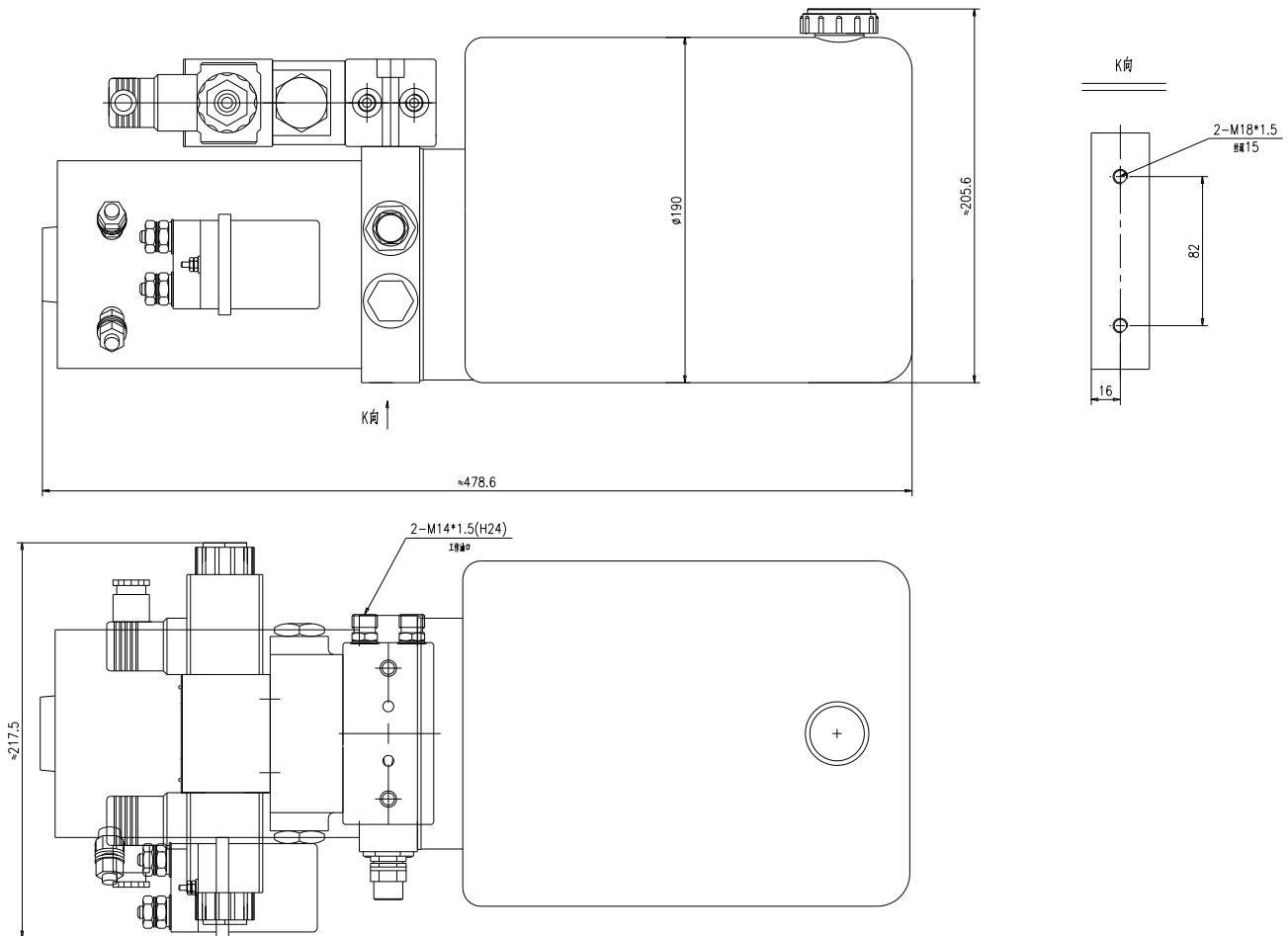
SW(1.2.3)(A.B.C.D)W1-F14-(S.D)(1.2) Desenho esquemático (Unidade de alimentação de instalação horizontal AC 14L)



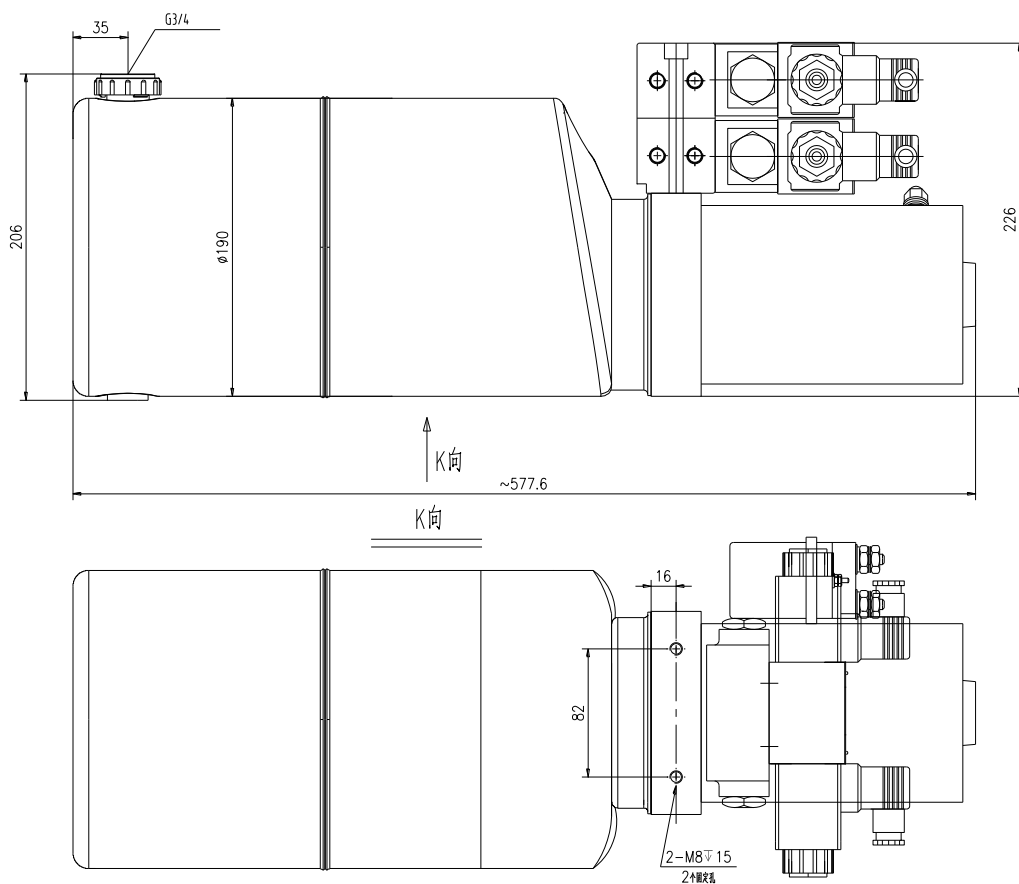
SW(1.2.3)(A.B.C.D)W1-.F16-(S.D)(1.2) Desenho esquemático (Unidade de potência de instalação horizontal AC 14L)



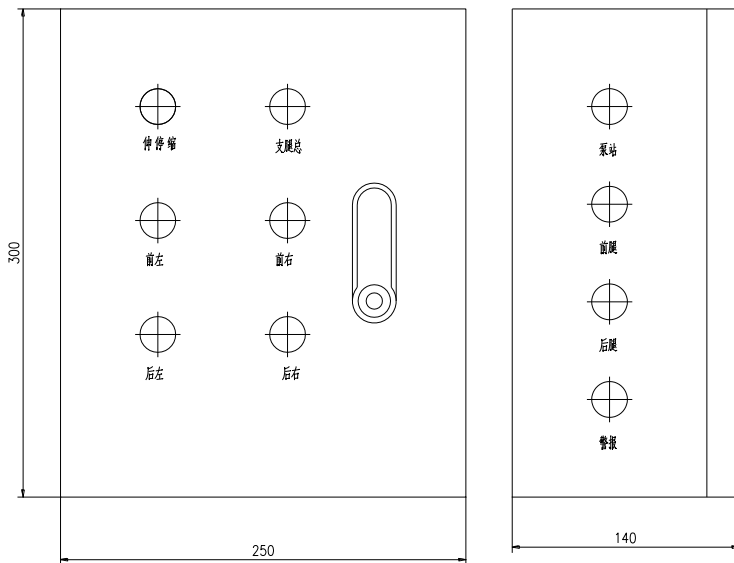
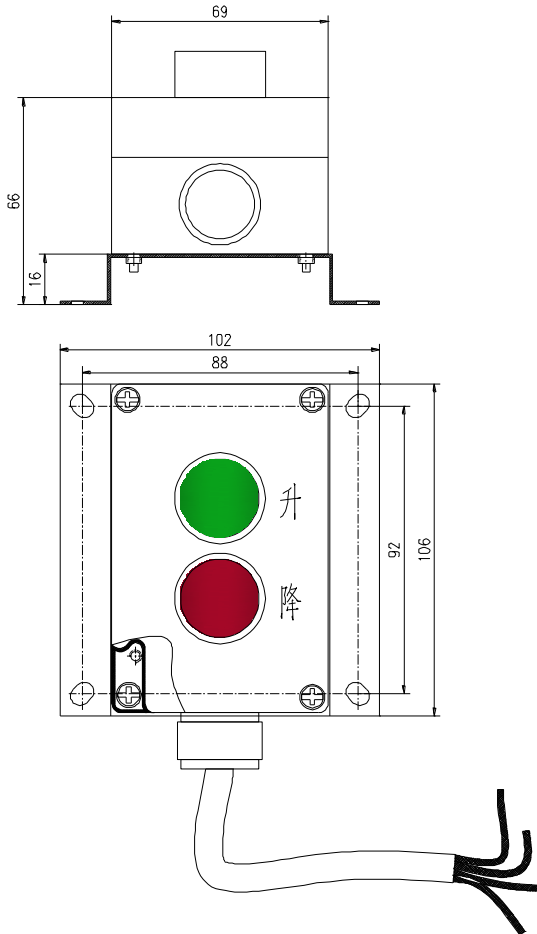
SW(4.5.6)(E.F.J.H)W1-.Y6-(S.D)(1.2) Desenho esquemático (6LTanque de combustível circular Unidade de potência de instalação horizontal DC)



SW(4.5.6)(E.F.J.H)W1-Y8-(S.D)(1.2) Desenho esquemático (8LCircular tanque de combustível DC unidade de potência de instalação horizontal)



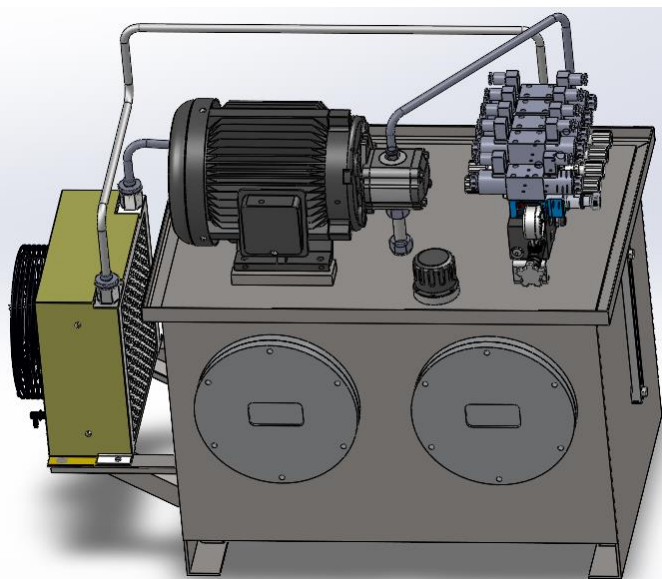
A nossa empresa pode fornecer caixas de botões, caixas de controlo eletrónico, controlos remotos sem fios, etc. para controlar a unidade de potência. Se tiver alguma necessidade, não hesite em contactar-nos.



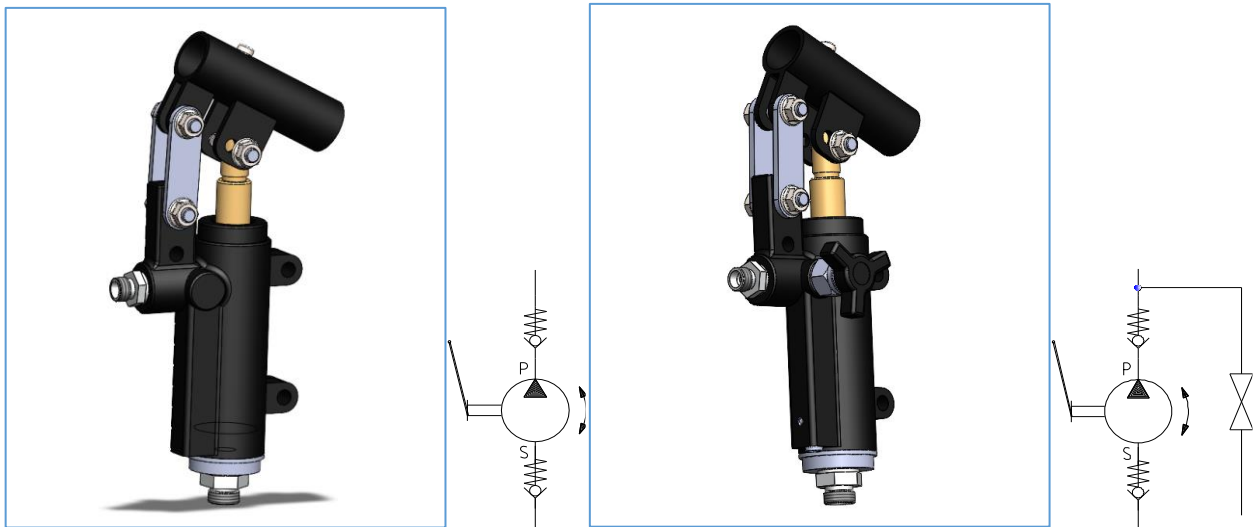


Unidade 5、Outras Estações Hidráulicas Industriais

A nossa empresa apoia a personalização não padronizada de várias estações hidráulicas. Bem-vindo a consultar e personalizar.

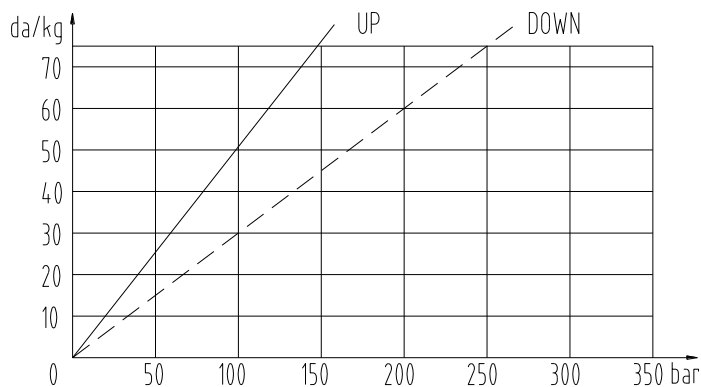


Unidade 6、Bombas manuais



Bombas manuais de dupla ação de grande deslocamento, com um volume de curso de tração e pressão de 35 ml, uma pressão nominal de 16 MPa e uma pressão máxima de saída de pressão de 20 MPa; caixa de ferro fundido, aparência simples e bonita, equipada com uma haste de pressão galvanizada de 600 mm de comprimento (a extremidade da haste de pressão está equipada com uma luva de proteção no punho).

Esta série de bombas manuais pode ser opcionalmente equipada com uma válvula de alívio de derivação para realizar a função de alívio.

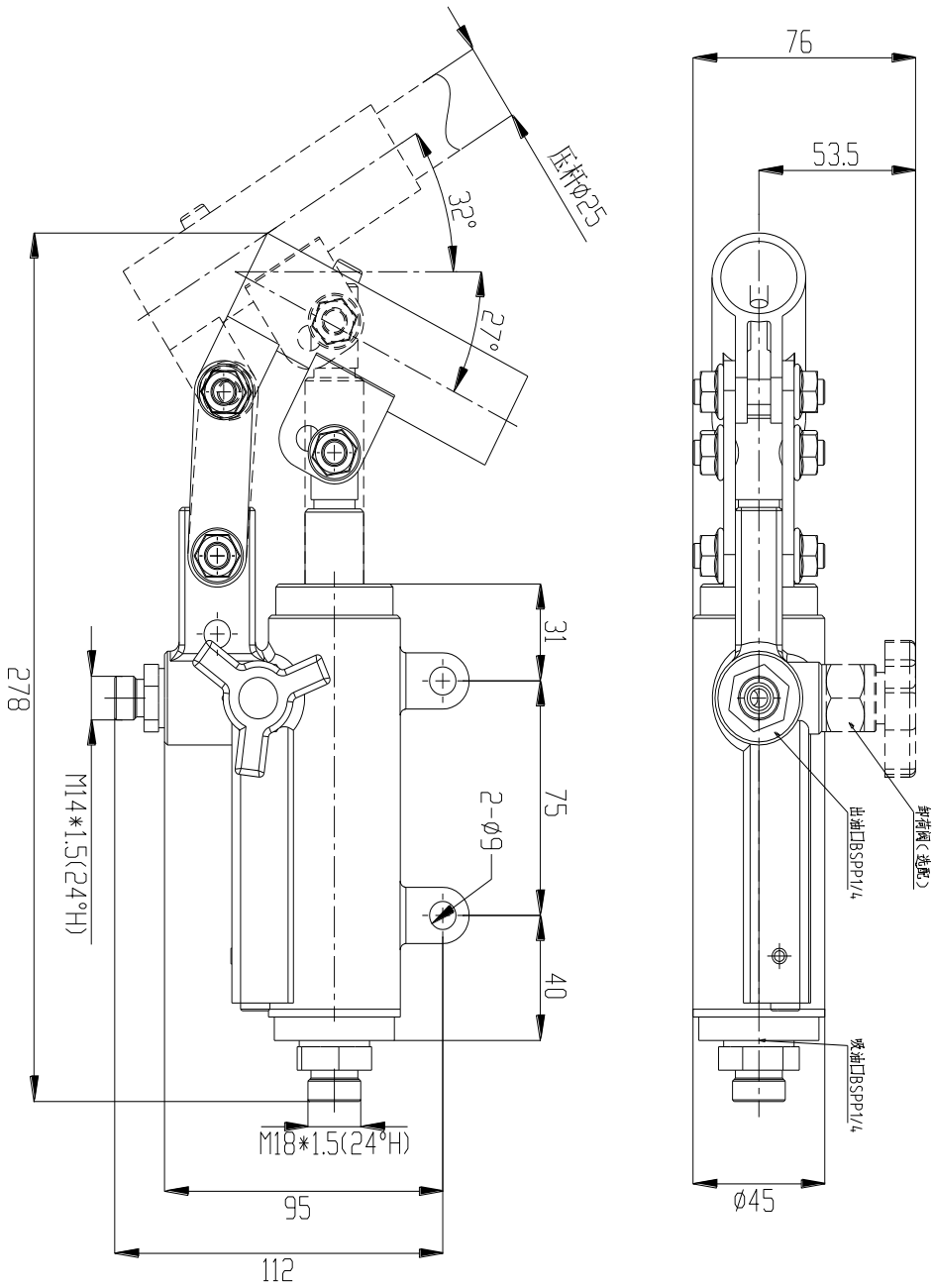


Características

Modelo	Deslocação	Pressão máxima	Peso
SDB35-	35ml	200bar	2,8 kg

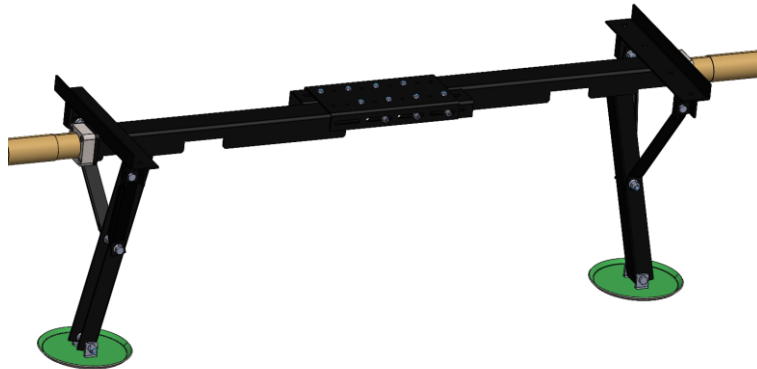
Seleção

SDB35-P-M18	Com descarga, rosca da porta de óleo M18 * 1,5 (24 ° H)
SDB35-W-M14 (Tipo padrão)	Sem descarga, rosca da porta de óleo M14 * 1,5 (24 ° H)



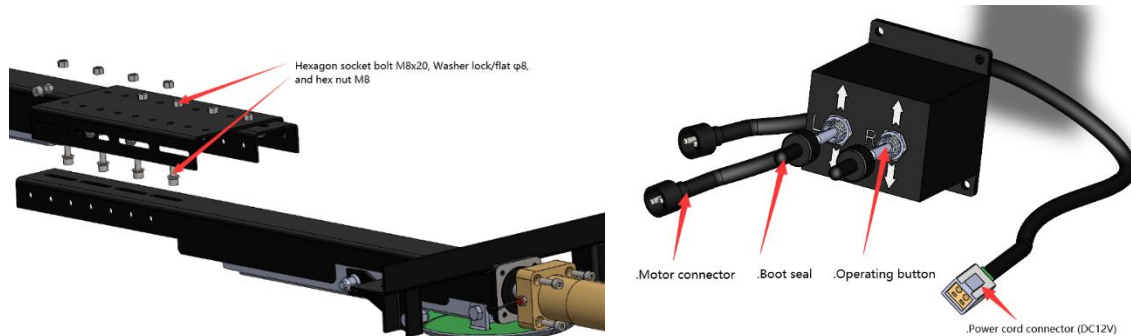
Unidade 7、 Pernas de camião

A ZDZT01-00, uma perna de apoio leve, é utilizada principalmente para apoiar pequenos veículos de recreio, carrinhas e pequenos reboques, proporcionando um apoio estável e fiável para melhorar a segurança e o conforto da utilização do veículo. Esta perna tem as vantagens de ser de pequeno volume, leve, fácil instalação, operação e manutenção simples, e segurança e fiabilidade. A fonte de alimentação do sistema de apoio das pernas é accionada por uma tensão de segurança de 12V e, em situações de emergência, as pernas também podem ser levantadas e baixadas rodando manualmente a manivela. Preste atenção à manutenção do equipamento, não o utilize em excesso e siga as instruções de manutenção para melhorar a sua experiência de utilização.

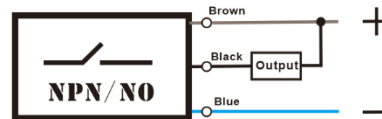
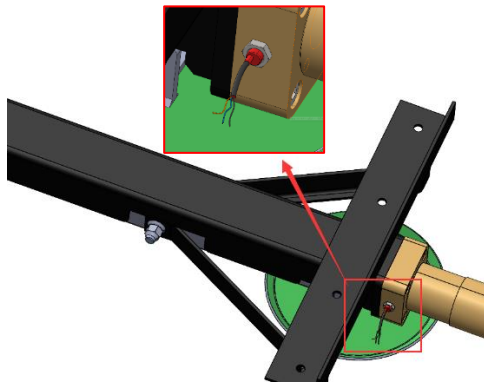


Este veículo de recreio leve tem a mesma estrutura de perna única em ambos os lados e pode ser montado e combinado através de um conector intermédio. O comprimento total das pernas combinadas pode ser ajustado alterando a posição de instalação para satisfazer os requisitos de instalação de diferentes larguras de veículos.

A elevação e a descida das pernas de apoio são controladas através de uma caixa de botões. A cablagem geral é simples e organizada, e o comprimento do fio pode ser personalizado de acordo com as necessidades. A extremidade da cablagem está equipada com um conector à prova de água dedicado para uma ligação simples para completar a ligação.

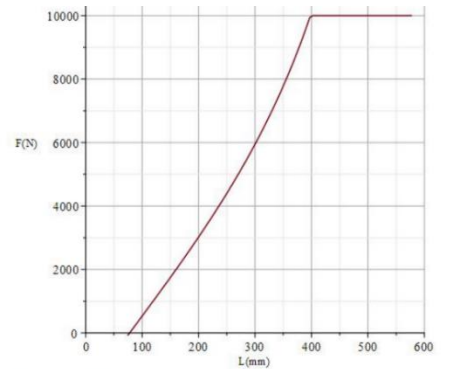
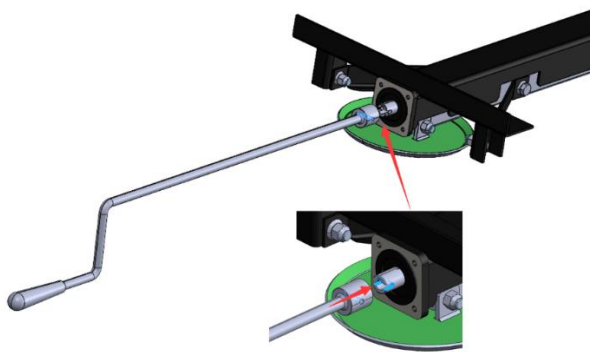


Na extremidade de saída do motor redutor, um sensor Hall está equipado para detetar o número de rotações na extremidade de saída do motor. Combinado com o controlo correspondente, pode conseguir a deteção da altura da extensão da perna e do batente de posicionamento.



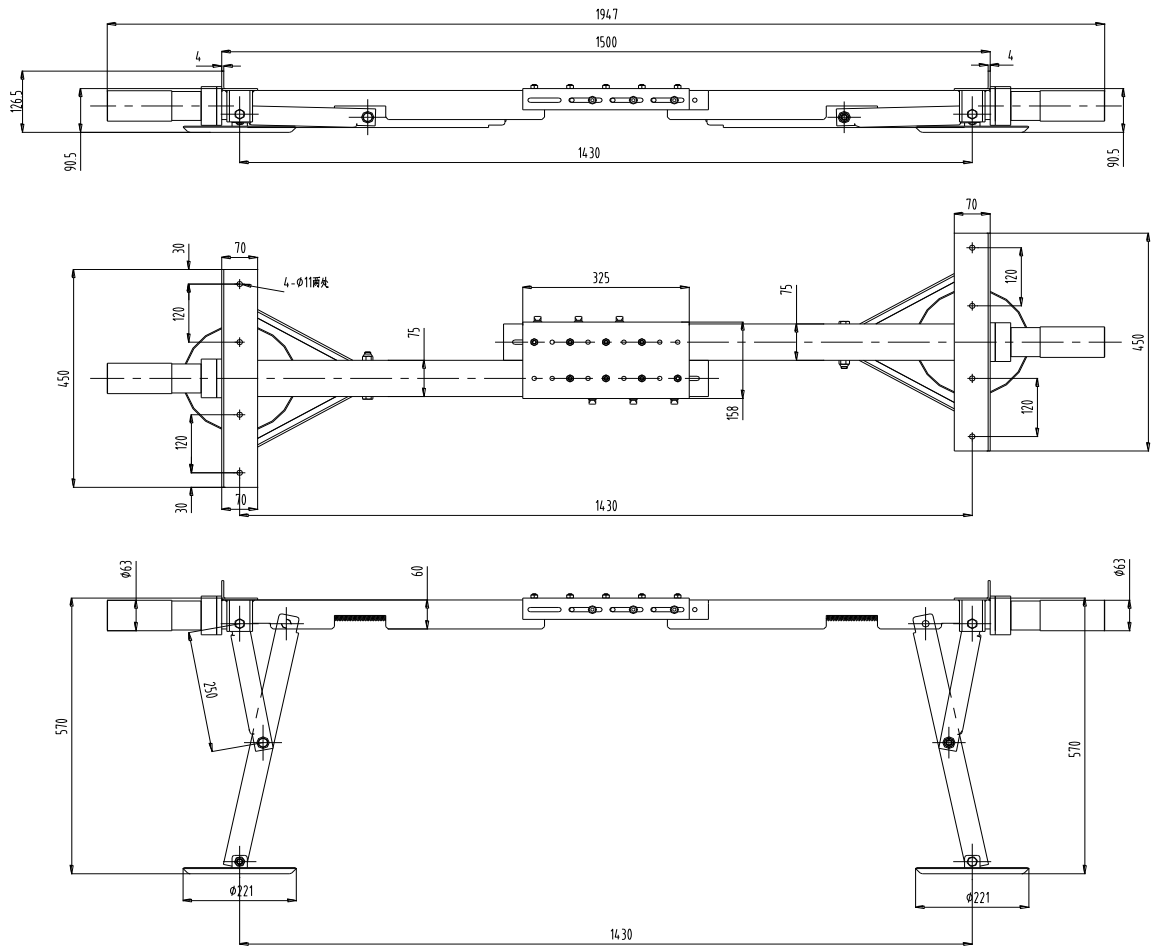
Em situações de emergência em que não há alimentação eléctrica, esta perna eléctrica pode ser accionada manualmente para levantar e recolher através do joystick equipado. A operação é simples e cómoda. O redutor do motor pode ser removido para expor a interface de acoplamento e agitado pelo joystick.

A perna de apoio ZDZT01-00 RV tem uma carga nominal máxima de 1000 kg para uma única perna e uma carga nominal combinada de 2000 kg para duas pernas. A perna de apoio é utilizada dentro da carga nominal e as libras de elevação da perna de apoio aumentam com a distância do solo à estrutura.



Características

Modelo	Golpe de perna	Comprimento da combinação	Melhor utilização do golpe de perna	Força máxima de apoio	Peso
ZDZT01-00	400 mm	1720-2100mm	350 mm	1000kg	< 40kg



A nossa empresa pode fornecer produtos personalizados com base no modelo do seu veículo, peso, dimensões de instalação específicas e necessidades personalizadas para satisfazer as suas necessidades na medida do possível. Bem-vindo a consultar a STEADY Company.

Unidade 8、 Sistema de pernas de nivelamento elétrico

O sistema de suporte de nivelamento utiliza um PLC como controlador, um sensor de inclinação de eixo duplo como elemento de feedback, pernas de apoio eléctricas como elemento de execução e um algoritmo de controlo de nivelamento PID difuso para obter funções de elevação síncrona de alta precisão e de nivelamento automático de veículos ou plataformas; leitura em tempo real dos dados do sensor de solo para eliminar pernas virtuais; A utilização de um algoritmo de filtragem de quinta ordem e a compensação da calibração de toda a gama de temperaturas permitem obter dados precisos e fiáveis sobre o ângulo de inclinação, assegurando a manutenção de indicadores de desempenho óptimos em diferentes condições de funcionamento e ao longo de toda a vida útil; Pode realizar vários métodos de nivelamento, como o apoio eléctrico ou hidráulico de dois pontos, o apoio de três pontos, o apoio de quatro pontos e o apoio de seis pontos.

O sistema de suporte de nivelamento pode reduzir eficazmente o sistema de suspensão e a carga dos pneus de veículos especiais, eliminando assim a vibração do veículo causada por factores externos, tais como o movimento do equipamento ou o movimento do pessoal dentro do veículo; tem as vantagens de alta estabilidade, alta precisão e nivelamento rápido, e tem sido amplamente aplicado em vários veículos especiais, tais como veículos de radar, veículos de comando de comunicação, veículos de energia de emergência, veículos de lançamento de drones, veículos de lançamento de mísseis, veículos de instrumentos de precisão e AGVs à prova de explosão. Além disso, podemos fornecer aos clientes vários sistemas de suporte de nivelamento personalizados.

O suporte eléctrico para pernas é um produto modular concebido para converter o movimento de rotação do motor em movimento linear através do movimento mecânico do parafuso e do par de parafusos. Existem interruptores de sensores instalados no interior das pernas, que podem desempenhar funções como o limite da perna e a deteção de perna virtual, assegurando eficazmente o funcionamento seguro das pernas. A perna servoeléctrica utiliza as características de controlo em circuito fechado do servomotor, que pode facilmente obter um controlo preciso do impulso, da velocidade e da posição; combina a tecnologia de movimento mecânico e a tecnologia de controlo programável para obter um controlo programável e CNC; é um novo produto revolucionário que consegue um controlo de movimento linear de alta precisão.

Parâmetros técnicos

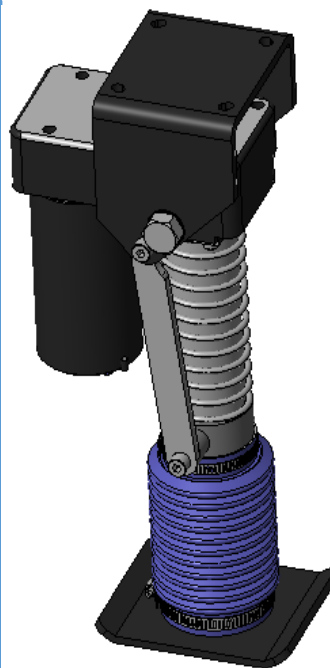
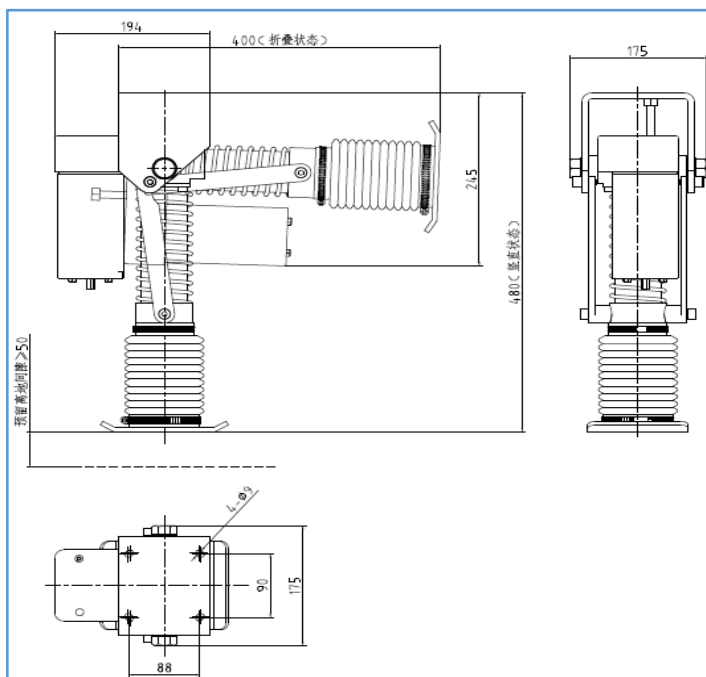
- Tensão do motor: DC24V, AC220V/380V (suporta personalização)
- Potência do motor: 150W~3000W (suporta personalização)
- Temperatura de trabalho: Produto civil -25 °C~+50 °C/Produto militar -40 °C~+65 °C
- Carga de uma perna: 2000kg~25000kg (suporta personalização)
- Curso efetivo: 400mm/450mm/500mm (suporta personalização)
- Precisão de nivelamento: 0,03 ° (suporta personalização)
- Modo de controlo: suporta controlo manual e automático
- Funções de proteção: proteção contra sobrecarga, proteção de limites



Se não conseguir escolher, preencha os seguintes parâmetros e envie-os para a nossa empresa. A nossa empresa recomendará um sistema de pernas de nivelamento elétrico adequado para si e confirmará os desenhos consigo.

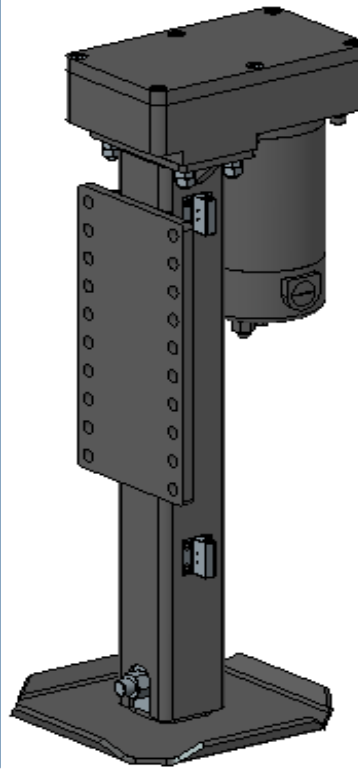
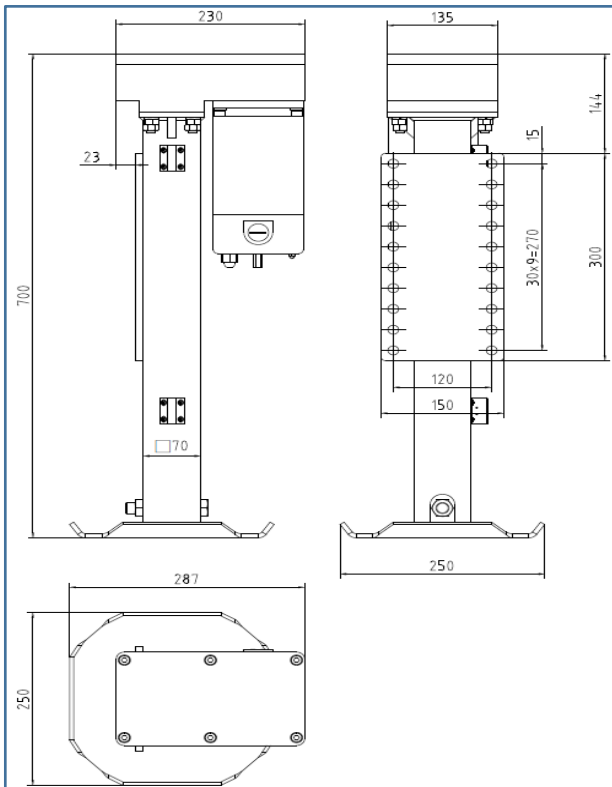
Tensão de alimentação		Método de alimentação eléctrica	Por exemplo, eletricidade industrial, eletricidade da rede, baterias, geradores, etc
Peso do veículo ou da plataforma		Dimensão do veículo ou da plataforma	
Número de pernas		Precisão de nivelamento	
Tempo de nivelamento		Temperatura ambiente	
Cenários de aplicação		Necessita de um controlo remoto sem fios	
Uma breve descrição dos requisitos de utilização			

Apóio de pernas eléctrica 2T (dobrável)

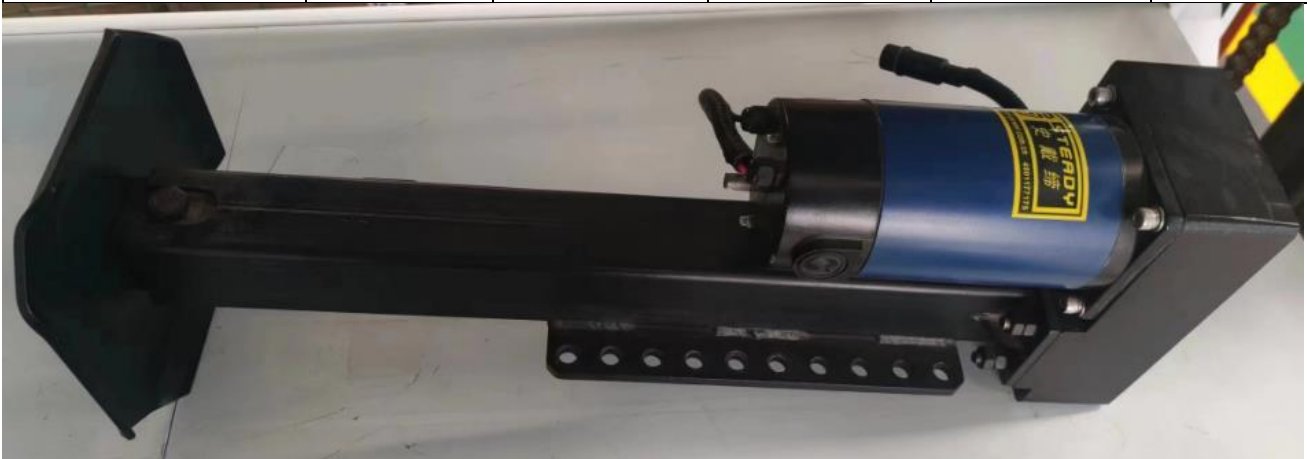


Modelo	Tensão (V)	Potência de uma perna (W)	Capacidade de carga numa só perna (kg)	Peso de uma perna (kg)	Curso efetivo (mm)
DTR02-DC24-W	DC24	150	2000	18	180

Perna eléctrica 3T (extensão reta)

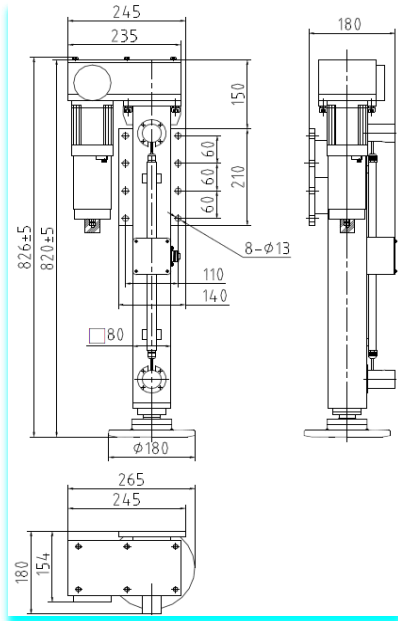


Modelo	Tensão (V)	Potência de uma perna (W)	Capacidade de carga numa só perna (kg)	Peso de uma perna (kg)	Curso efetivo (mm)
DTR03-DC24	DC24	500	3000	35	360

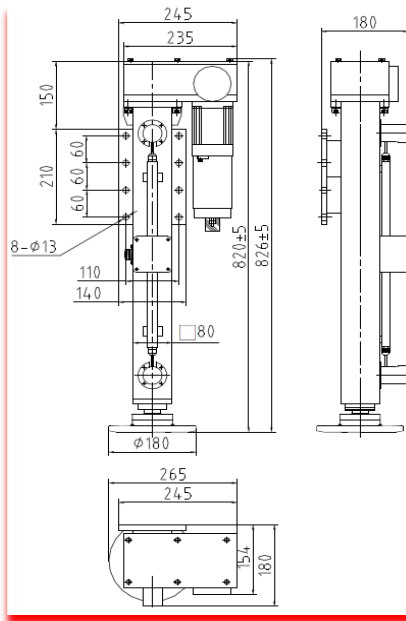


Perna eléctrica 4T (extensão reta)

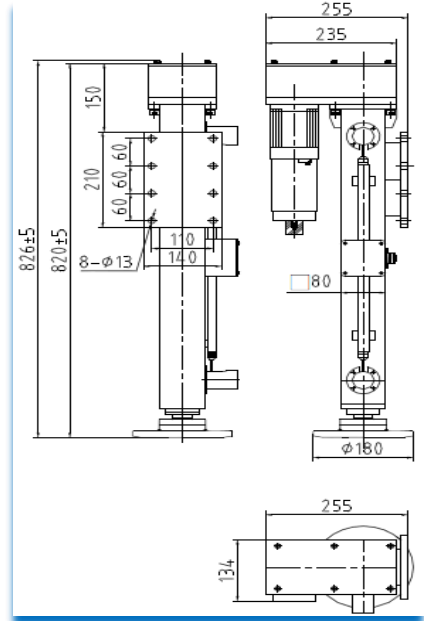
X Flange (motor à esquerda)



X Flange (motor à direita)



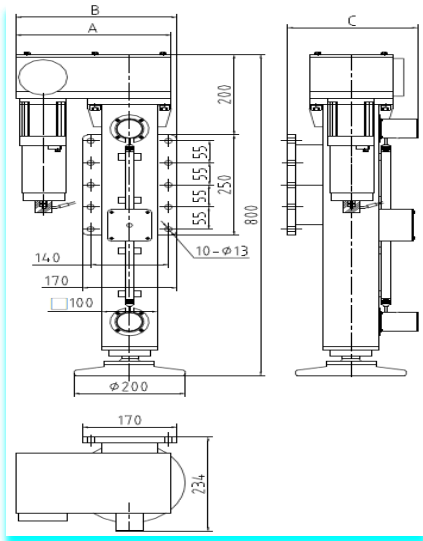
Y Flange (motor do lado oposto)



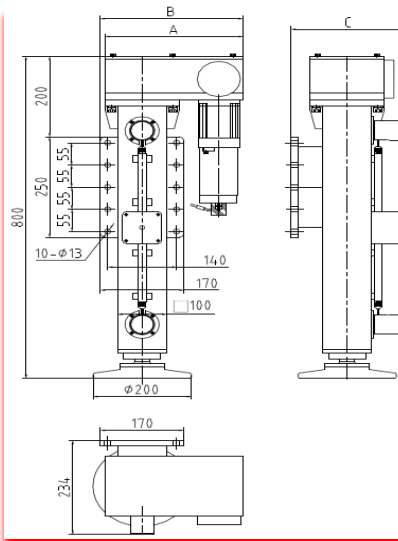
Modelo	Motor eléctrico	Potência de uma perna (W)	Capacidade de carga numa só perna (kg)	Peso de uma perna (kg)	Curso efetivo (mm)
DTR04-DC24-X	Motores de corrente contínua	300/550	4000	50	500
DTR04-AC220/380-X	Motores AC	250		50	500
	Servo motor	400		50	500
DTR04-DC24-Y	Motores de corrente contínua	750		50	500
DTR04-AC220/380-Y	Motores AC	750/1500		50	500
	Servo motor	750/1500		50	500

Perna eléctrica 5-8T (extensão reta)

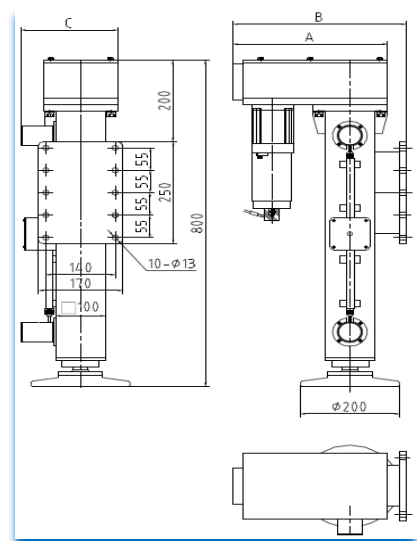
X Flange (motor à esquerda)



X Flange (motor à direita)



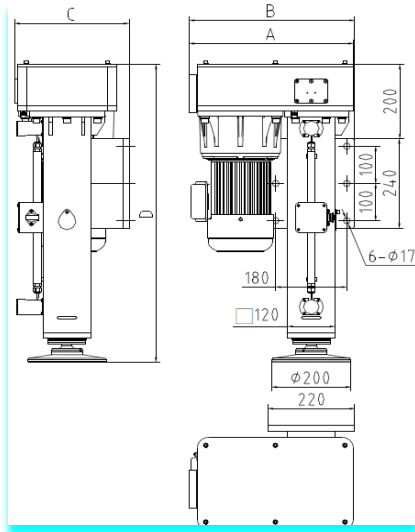
Y Flange (motor do lado oposto)



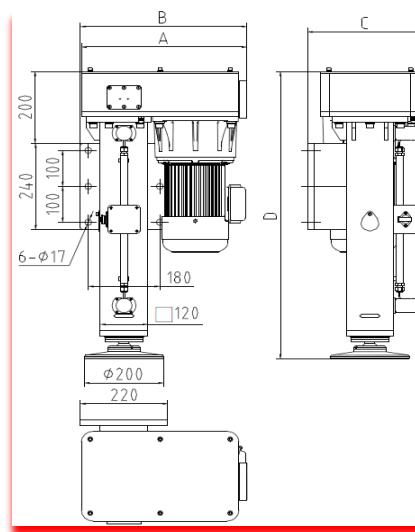
Modelo	Motor eléctrico	Potência de uma perna (W)	Capacidade de carga numa só perna (kg)	Peso de uma perna (kg)	Curso efetivo (mm)	Dimensões exteriores (mm)		
						A	B	C
DTR08-DC24-X	Motores de corrente contínua	550/800	8000	75	450	280	290	234
DTR08-AC220/380-X	Motores AC	550/750		75	450	320	325	246
	Servo motor	550/800		75	450	280	290	234
DTR08-DC24-Y	Motores de corrente contínua	550/800		75	450	311	350	205
DTR08-AC220/380-Y	Motores AC	550/750		75	450	339	374	217
	Servo motor	550/800		75	450	311	350	205

Perna eléctrica 9-12T (extensão reta)

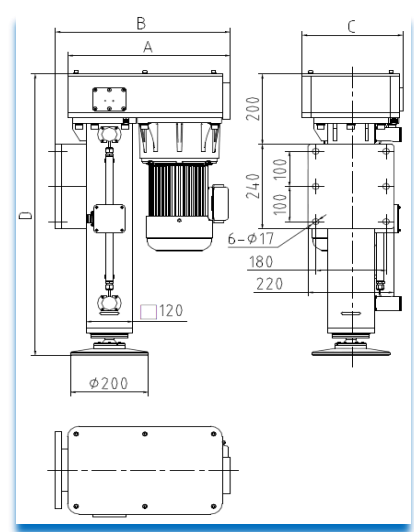
X Flange (motor à esquerda)



X Flange (motor à direita)



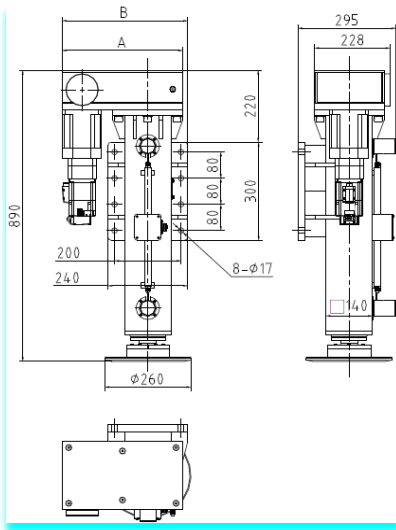
Y Flange (motor do lado oposto)



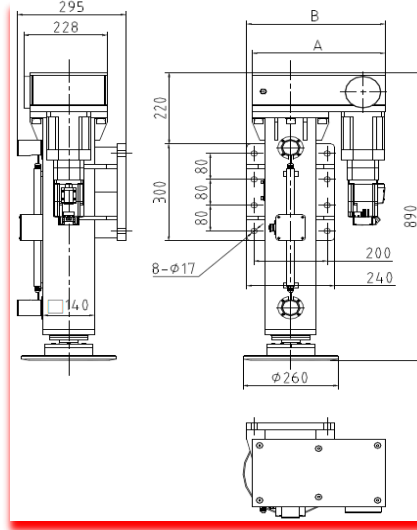
Modelo	Motor eléctrico	Potência de uma perna (W)	Capacidade de carga numa só perna (kg)	Peso de uma perna (kg)	Curso efetivo (mm)	Dimensões exteriores (mm)			
						A	B	C	D
DTR12-DC24-X	Motores de corrente contínua	550/800	12000	100	450	350	370	254	830
DTR12-AC220/380-X	Motores AC	750/1500		100	450	416	419	290	801
	Servo motor	750/1500		100	450	350	370	254	830
DTR12-DC24-Y	Motores de corrente contínua	550/800		100	450	370	402	238	830
DTR12-AC220/380-Y	Motores AC	750/1500		100	450	416	448	258	801
	Servo motor	750/1500		100	450	370	402	238	830

Perna eléctrica 13-15T (extensão reta)

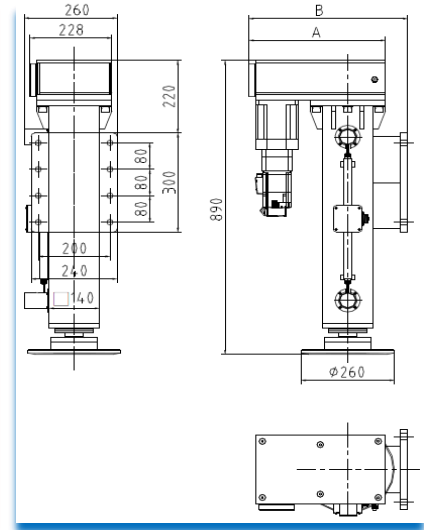
X Flange (motor à esquerda)



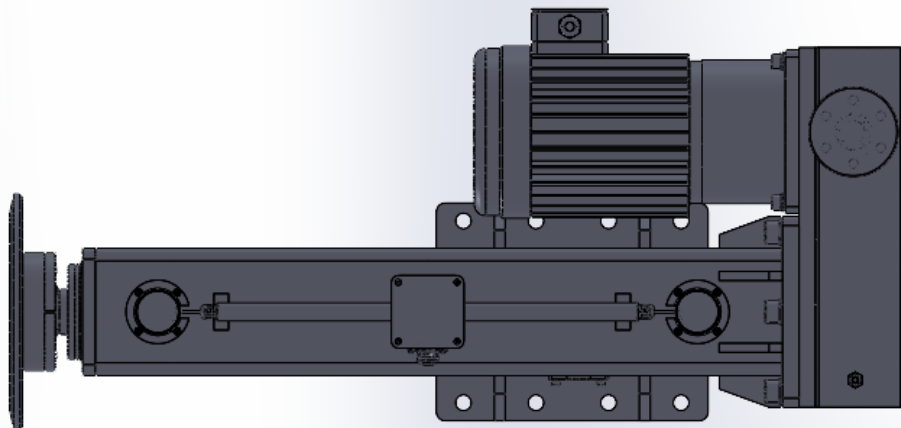
X Flange (motor à direita)



Y Flange (motor do lado oposto)



Modelo	Motor eléctrico	Potência de uma perna (W)	Capacidade de carga numa só perna (kg)	Peso de uma perna (kg)	Curso efetivo (mm)	Dimensões exteriores (mm)	
						A	B
DTR15-DC24-X	Motores de corrente contínua	750	15000	155	450	363	378
DTR15-AC220/380-X	Motores AC	750/1500		155	450	396	411
	Servo motor	750/1500		155	450	363	378
DTR15-DC24-Y	Motores de corrente contínua	750		155	450	381	421
DTR15-AC220/380-Y	Motores AC	750/1500		155	450	414	454
	Servo motor	750/1500		155	450	381	421



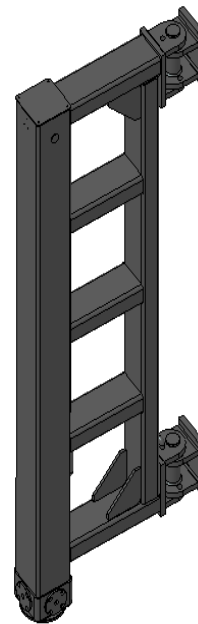
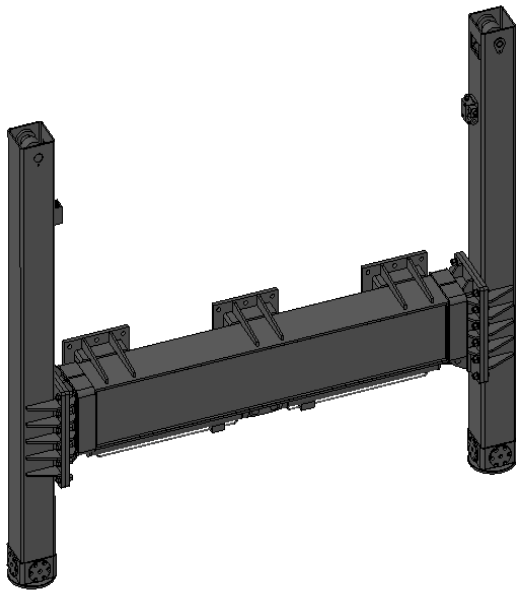
Unidade 9、Outros sistemas de apoio para as pernas

A nossa empresa também produz vários tipos de sistemas de pernas, incluindo pernas normais, pernas de nivelamento automático, pernas de aterragem e pernas estendidas. Não hesite em contactar-nos.

As pernas de apoio para descarga automática de contentores são compostas principalmente por pernas de apoio eléctricas ou hidráulicas de longa distância. Quando aplicadas ao abrigo de aterragem de contentores, podem realizar a elevação automática (no camião) e a descida automática (fora do camião) do abrigo de contentores; existem dois tipos de modos de condução: hidráulico e eléctrico. As formas estruturais dividem-se em pernas de aterragem prolongadas e pernas de aterragem rotativas, que podem ser personalizadas de acordo com as necessidades específicas dos clientes.

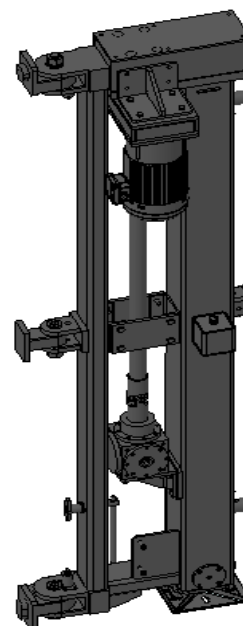
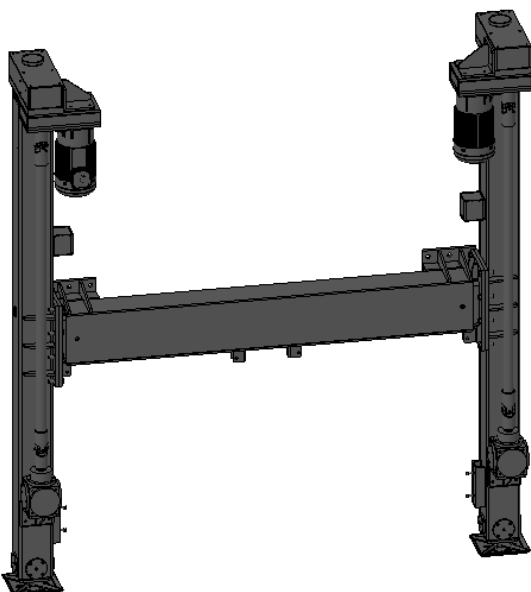
Pernas de apoio de aterragem prolongadas hidráulicas.
hidráulicas rotativas manuais

Pernas de apoio de aterragem



Pés de apoio eléctricos de aterragem prolongados

Pés de apoio eléctricos de aterragem com rotação manual





Unidade 10、Cilindro elétrico Servo

O cilindro servo-elétrico é um produto modular que integra o design do servo-motor e do fuso de esferas, convertendo o movimento de rotação do servo-motor em movimento linear. Ao mesmo tempo, transforma as melhores vantagens do servomotor: controlo preciso da velocidade, controlo preciso da velocidade e controlo preciso do binário em controlo preciso da velocidade, controlo preciso da posição e controlo preciso do impulso; um novo produto revolucionário que atinge séries de movimento linear de alta precisão. E é amplamente utilizado nos campos de alta precisão do manuseamento de materiais, processamento mecânico e fabrico: equipamento de teste aeroespacial, simuladores de seis graus de liberdade, robôs, máquinas de moldagem por injeção, controlo de moldes, controlo de válvulas, máquinas-ferramentas de precisão, equipamento de fabrico automóvel, etc.

- Alto desempenho

O cilindro servo-elétrico pode funcionar sem falhas em ambientes adversos durante muito tempo e atingir alta intensidade, alta velocidade, movimento de alta precisão, movimento suave, baixo ruído e função anti-rotação única para garantir um controlo de posição de alta precisão e alta segurança do equipamento.

- A melhor alternativa aos cilindros e cilindros hidráulicos

O cilindro servo-elétrico pode substituir completamente o cilindro hidráulico e o cilindro e obter as vantagens de ser mais ecológico, poupar energia e tornar o ambiente mais limpo. É fácil de ligar ao PLC e a outros sistemas de controlo para obter um controlo de movimento de alta precisão.

- Ambiente agressivo

O nível de proteção do cilindro servo-elétrico pode atingir IP55 e IP66, pelo que pode ser amplamente utilizado na indústria do papel, na indústria química, na indústria de soldadura e noutros ambientes exteriores para funcionamento normal.

- Fácil de manter

O cilindro servo-elétrico apenas necessita de lubrificação regular com massa lubrificante quando trabalha em ambientes complexos, e não existem peças vulneráveis que necessitem de manutenção ou substituição, o que reduzirá muitos custos de serviço pós-venda em comparação com os sistemas hidráulicos.

- Flexibilidade

Com uma configuração de instalação altamente flexível e uma gama completa de componentes de instalação: flange dianteira, flange traseira, flange lateral, dobradiça traseira, instalação do eixo da orelha, módulo de guia, etc.; Pode ser instalada em linha reta ou paralelamente ao servomotor; Podem ser adicionados vários acessórios: interruptores de limite, redutores planetários, porcas de pré-aperto, etc.; As opções de acionamento incluem motor de travão CA, motor CC, motor de passo e servomotor de vários fabricantes.

Tipo de dobragem: O motor acciona o parafuso através de uma correia ou engrenagem síncrona de alta resistência. Devido ao curto comprimento do cilindro elétrico dobrável, é adequado para espaços de instalação estreitos.

Coaxial: Em comparação com o cilindro elétrico dobrável, reduz a inércia e a folga da biela intermédia, melhora a capacidade de controlo, a rigidez do controlo e a precisão do controlo.



Tipo de dobragem



Coaxial

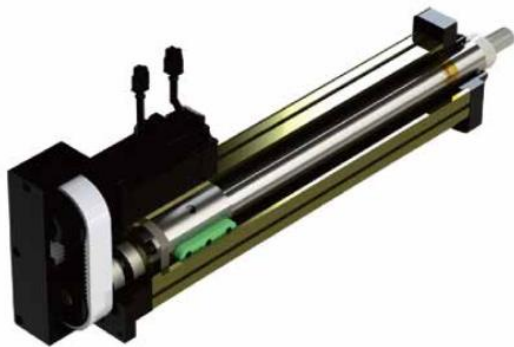


Tabela de parâmetros de desempenho do cilindro servoelétrico DGB

Quadro 1

Product series	DGB30			DGB40			DGB50			DGB60			DGB80		
Lead screw mm	5	10	20	5	10	20	5	10	20	6	10	20	16	20	32
Rated thrust KN	8.5	8.5	5	18	22	12	22	45	30	30	55	60	100	150	150
Max speed mm/s	229	458	916	142	283	567	112	225	450	105	175	350	226	283	453
Max stroke mm	1000			1200			1500			2000			2500		
Max input speed rpm	2750			1700			1350			1000			1000		
Max acceleration m/s ²	3	6	10	3	6	10	3	6	10	3	6	10	3	6	10
Internal mechanical structure	Repetitive precision. Ball screw servo electric cylinder with 100% continuous working system, long service life.														
Axial clearance mm	0.02-0.04			0.02-0.04			0.03-0.05			0.03-0.05			0.03-0.05		
300mm Lead error mm	0.023														
Repetitive accuracy mm	0.02														

Código de encomenda

Exemplo:

DGB	50	P5	S500	FF	-	FM	TA	1.5	V50
1	2	3	4	5		6	7	8	9
Encomendar:									

1	Número de série do cilindro servoelétrico
DGB	Série B
2	Número do banco da máquina
	30,40,50,60,80
3	Chumbo P
	Ver quadro 1, P-
4	Curso S

6	Conector frontal
BA	Rosca interna
FM	Rosca externa
FO	Extremidade da cavilha do garfo
TS	Dobradora da junta esférica
7	Formulário de instalação do motor
TA	Dobrável

	Ver quadro 1, S---
5	Método de instalação
FF	Flange da extremidade dianteira
SF	Flange lateral
ST	Eixo da orelha lateral
RC	Dobradiça traseira

TB	Coaxial
8	Força nominal (t)
9	Velocidade nominal mm/s
	V--

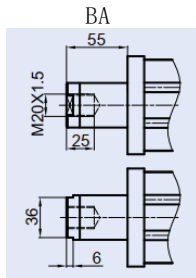
Se não conseguir determinar as especificações e o tipo do cilindro servo-elétrico, preencha os seguintes parâmetros e envie-os para a nossa empresa. A nossa empresa recomendará um cilindro hidráulico adequado para si e confirmará os desenhos consigo.

A força necessária		Acidente vascular cerebral	
Método de instalação		Formulário de instalação do motor	
Forma do conector frontal		A velocidade necessária	
Cor da tinta		Potência desejada do motor	
Uma breve descrição das condições de trabalho			
Outras instruções especiais			

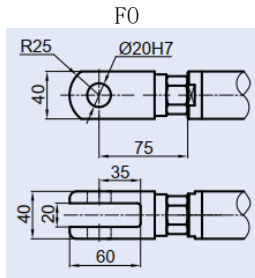
Dimensions of servo electric cylinder DGB30 series

Optional front-end connection attachment

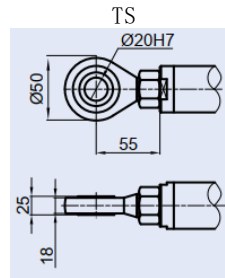
Internal thread



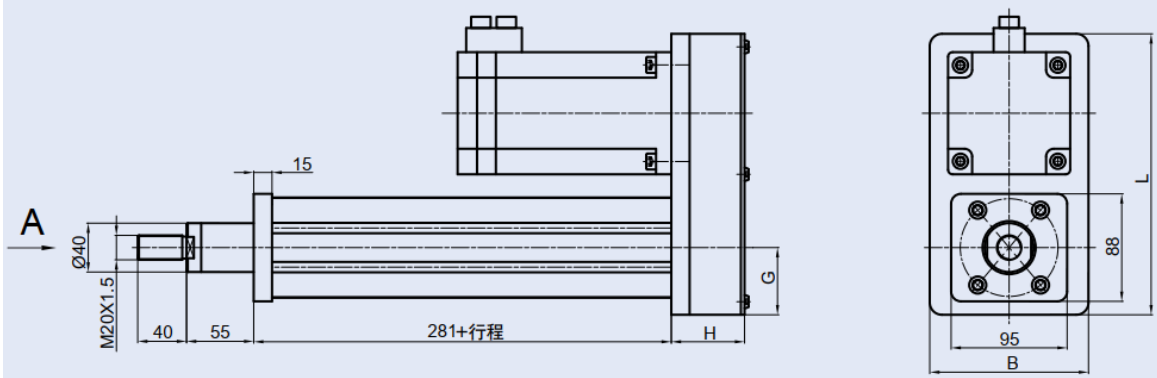
Fork pin end



Ball joint hinge



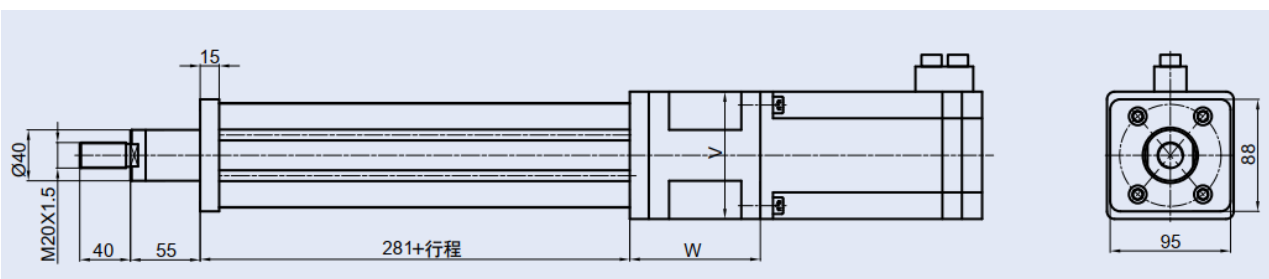
DGB30 Foldable Outline Drawing



Motor Power	H	L	B	G
<1.5KW	65	265	150	71
1.5-2.5KW	65	300	170	75

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

DGB30 Coaxial Outline Drawing



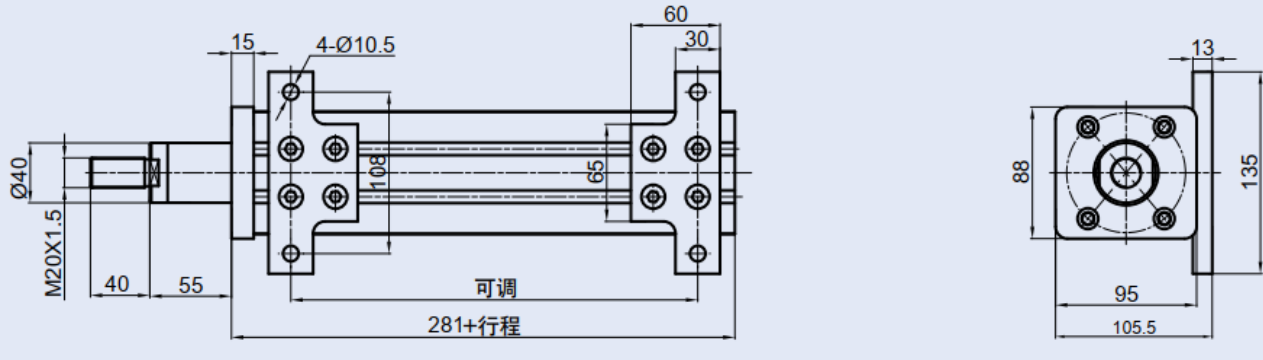
Motor Power	<1.5KW			1.5-2.5KW		
Reduction ratio	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1
W	104	199.5	247.5	124	219.5	267.5
V	100	100	100	130	130	130

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

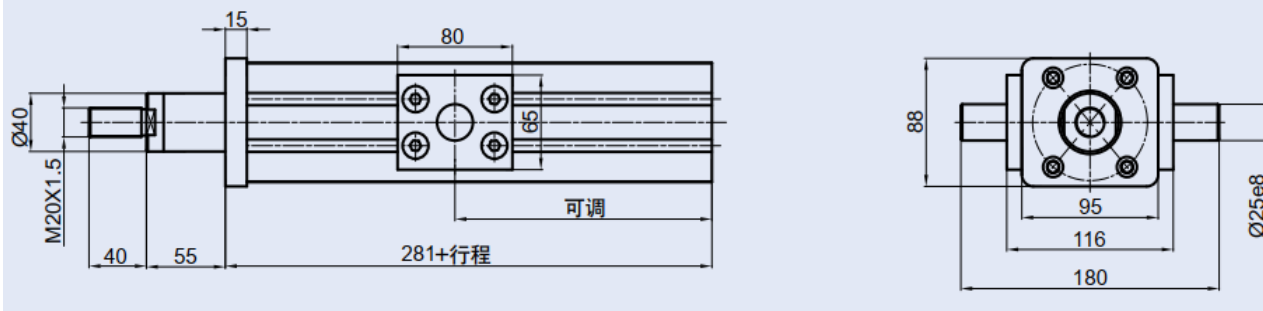
DGB30 Front flange installation form - FF



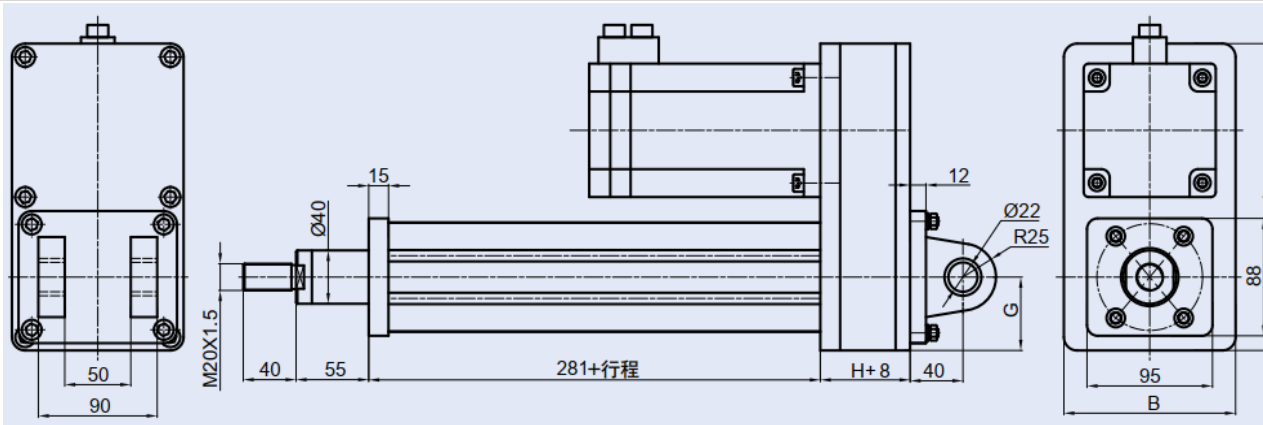
DGB30 Side flange installation form - SF



DGB30 Earshaft Installation Form - ST

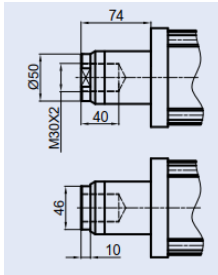
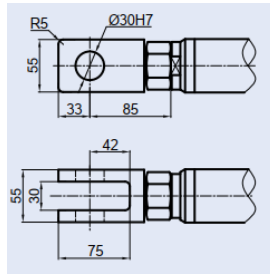
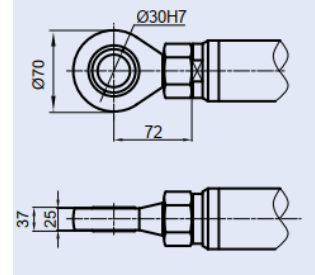


DGB30 Tailstock hinge installation form - RC

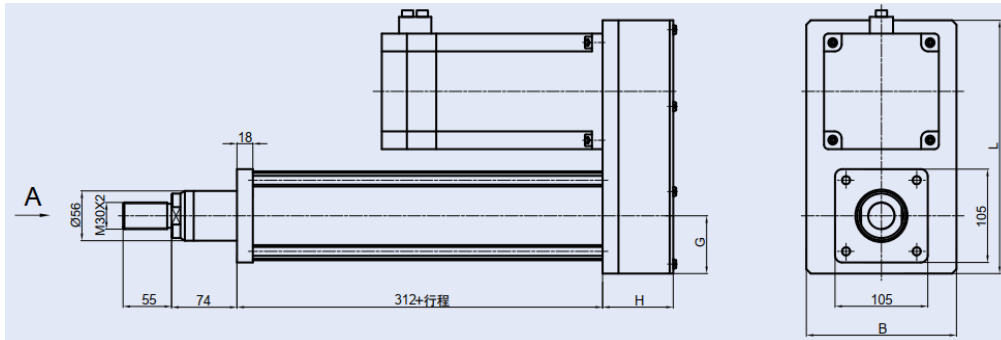


Dimensions of servo electric cylinder DGB40 series

Optional front-end connection attachment

 Internal thread
BA

 Fork pin end
FO

 Ball joint hinge
TS


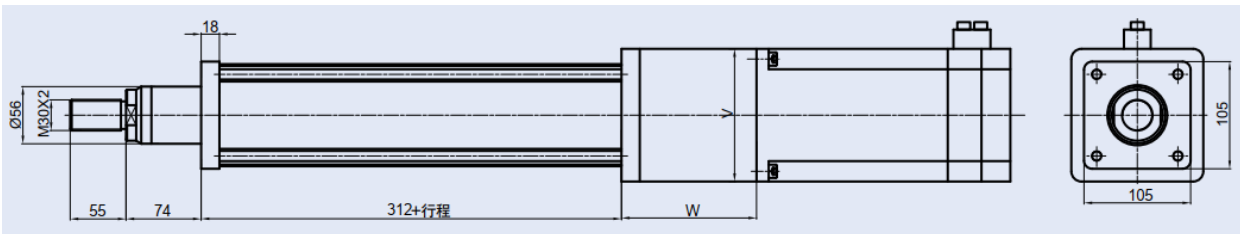
DGB40 Foldable Outline Drawing



Motor Power	H	L	B	G
<2.5KW	80	285	170	75
2.5-5KW	90	350	200	95
5-9KW	90	375	220	95

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

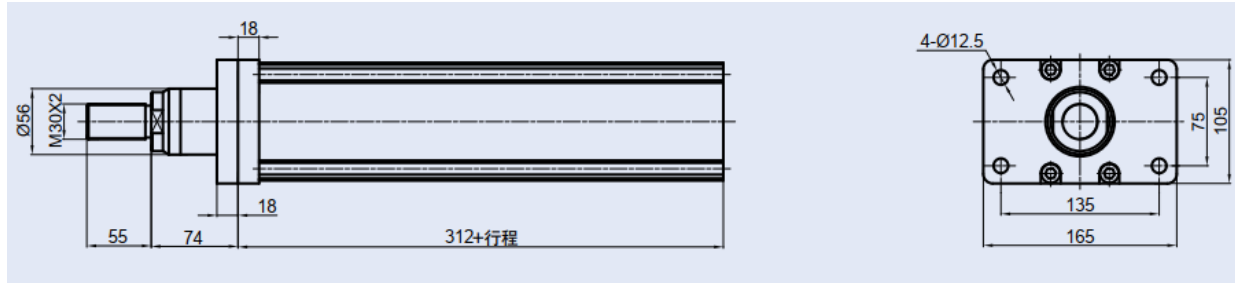
DGB40 Coaxial Outline Drawing



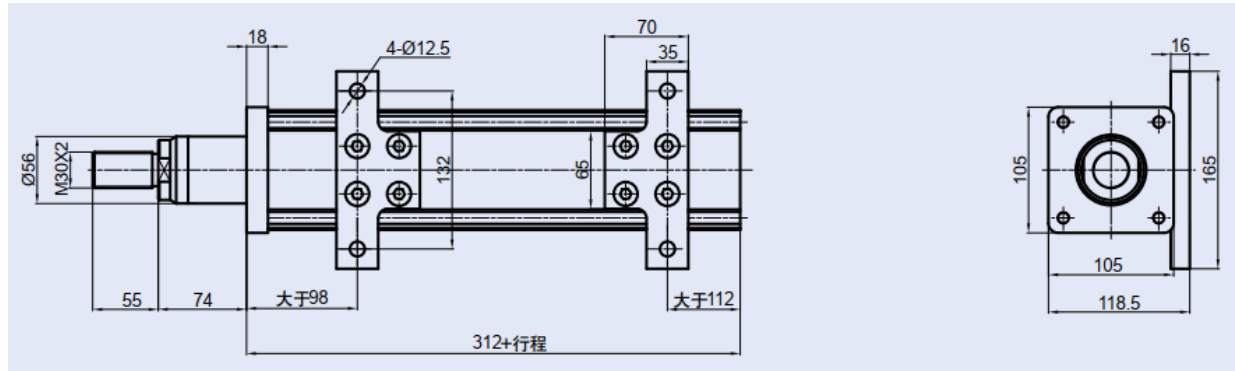
Motor Power	<2.5KW			2.5-5KW			5-9KW		
Reduction ratio	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1
W	133	228.5	276.5	134	255.5	329.5	198	340	430
V	130	130	130	130	130	130	192	192	192

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

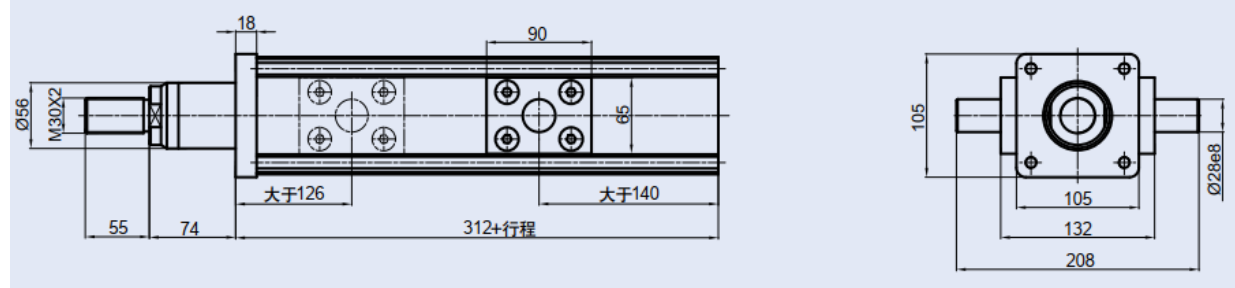
DGB40 Front flange installation form - FF



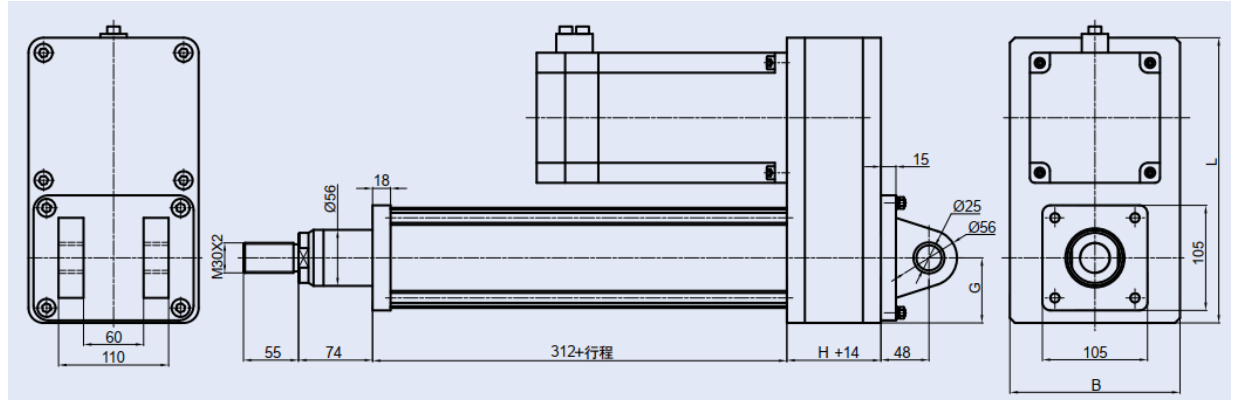
DGB40 Side flange installation form - SF



DGB40 Earshaft Installation Form - ST



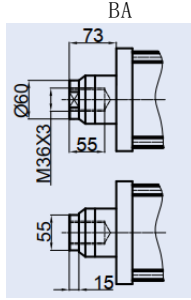
DGB40 Tailstock hinge installation form - RC



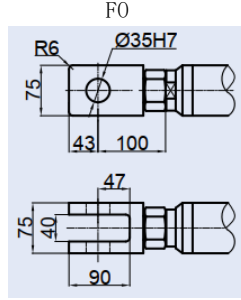
Dimensions of servo electric cylinder DGB50 series

Optional front-end connection attachment

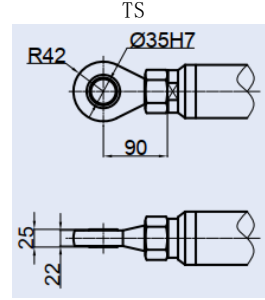
Internal thread



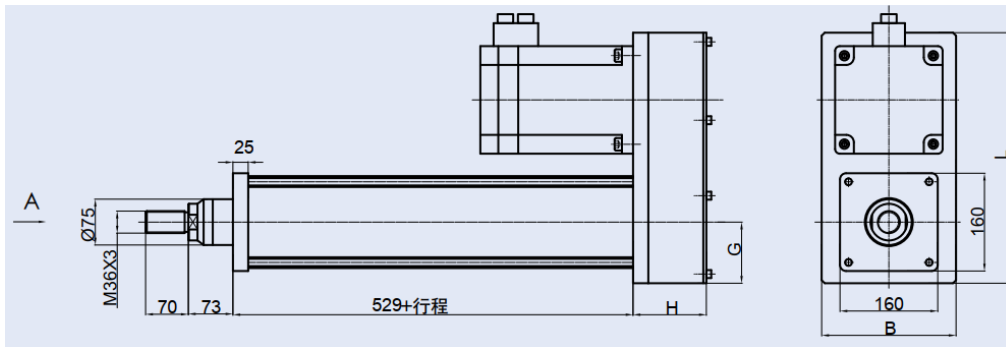
Fork pin end



Ball joint hinge



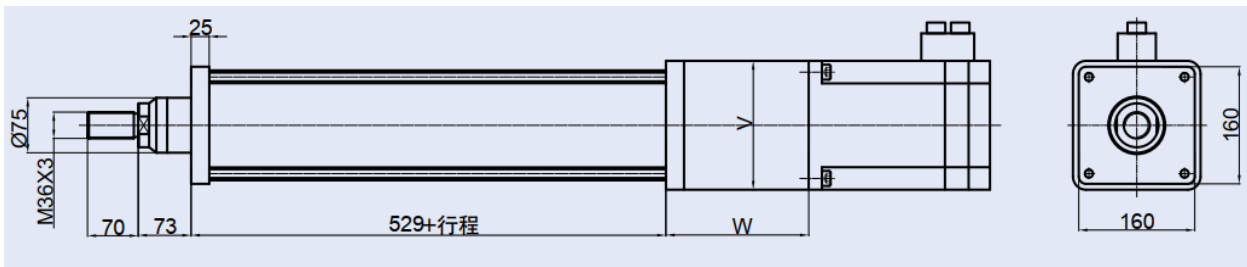
DGB50 Foldable Outline Drawing



Motor Power	H	L	B	G
<5KW	125	410	230	105
5-10KW	125	460	260	120
10-14KW	125	545	310	155

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

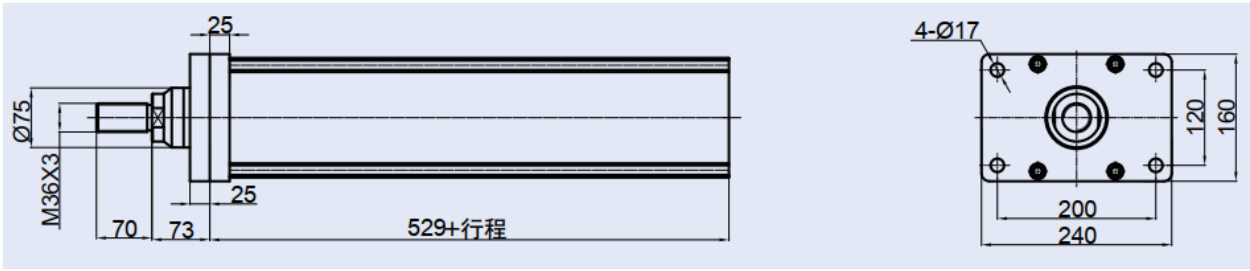
DGB50 Coaxial Outline Drawing



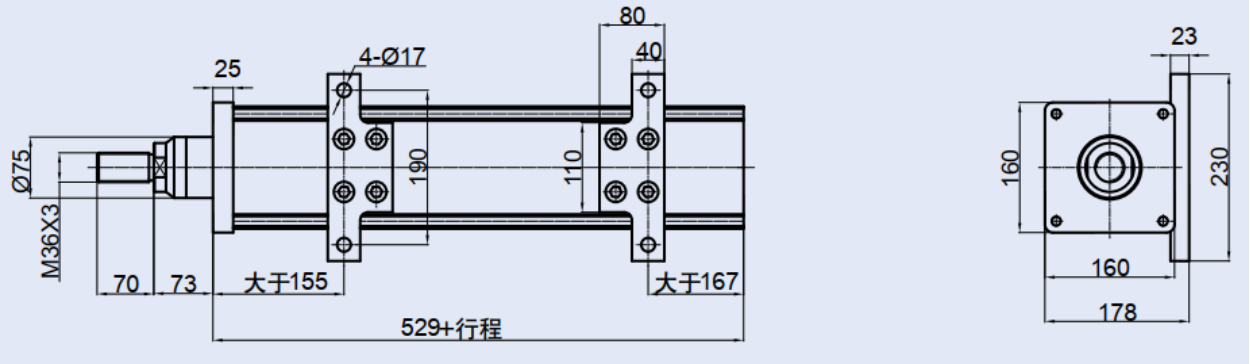
Motor Power	<5KW			5-10KW			10-14KW		
Reduction ratio	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1
W	197	339	429	207	349	439	242	425	519
V	176	176	176	192	192	192	260	260	260

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

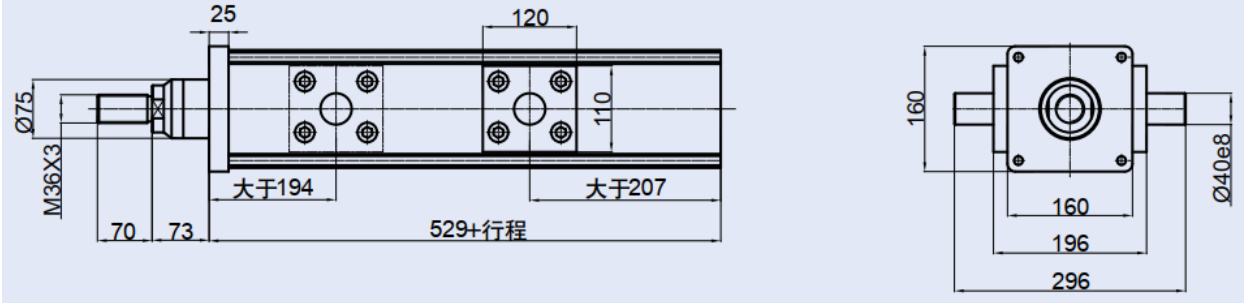
DGB50 Front flange installation form - FF



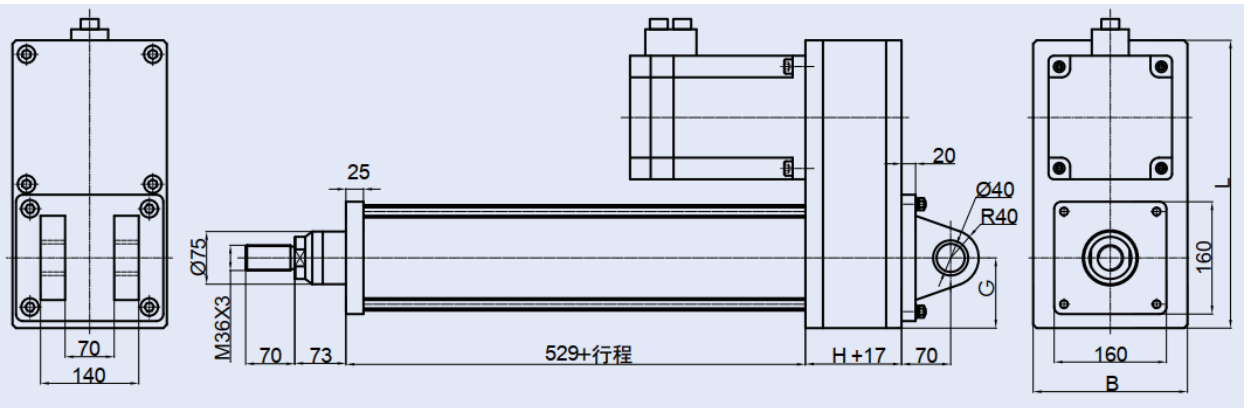
DGB50 Side flange installation form - SF



DGB50 Earshaft Installation Form - ST



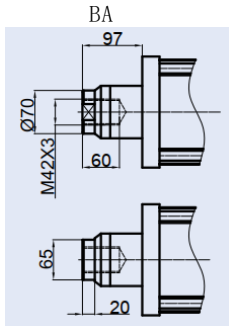
DGB50 Tailstock hinge installation form - RC



Dimensions of servo electric cylinder DGB60 series

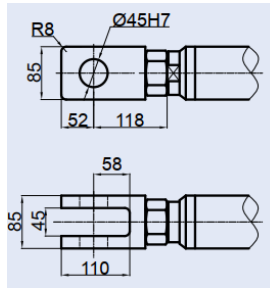
Optional front-end connection attachment

Internal thread



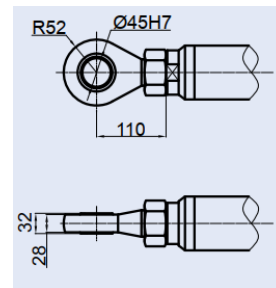
Fork pin end

F0

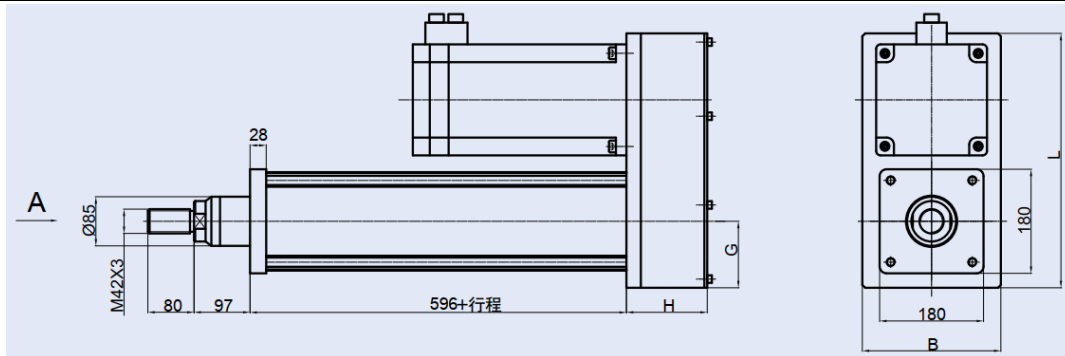


Ball joint hinge

TS



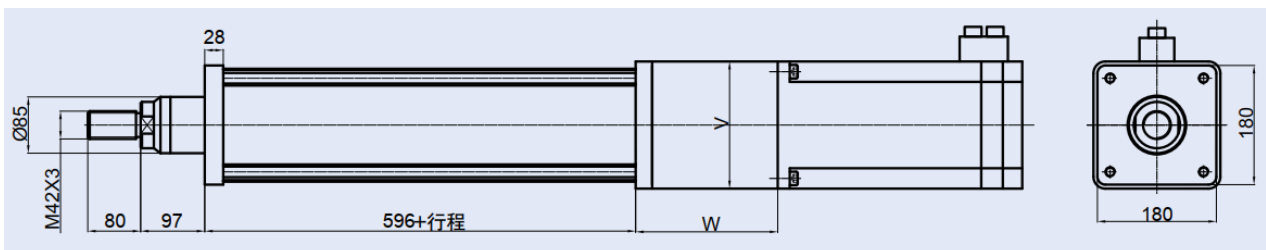
DGB60 Foldable Outline Drawing



Motor Power	H	L	B	G
<6KW	125	460	260	125
6-12KW	125	495	290	140
12-18KW	125	590	335	165

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

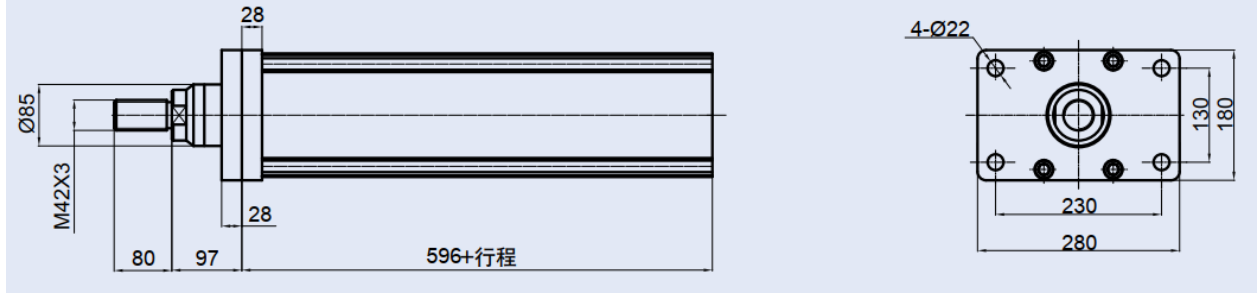
DGB60 Coaxial Outline Drawing



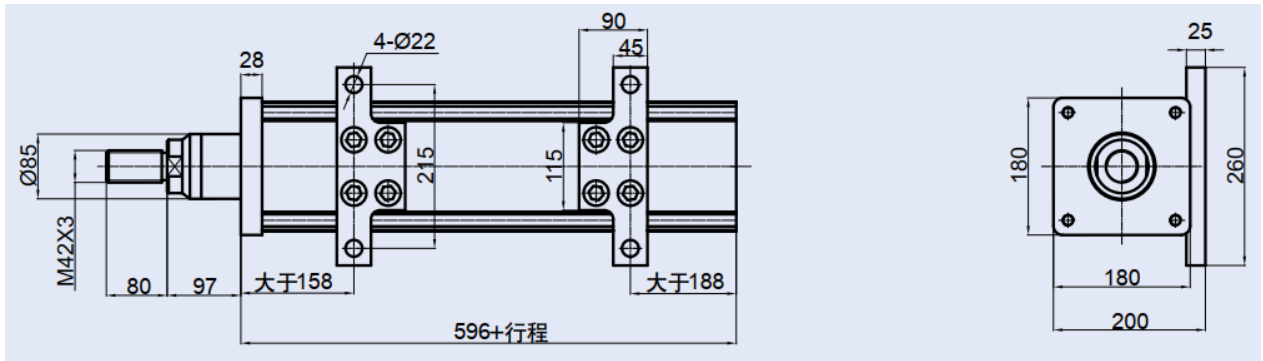
Motor Power	<6KW			6-12KW			12-18KW		
Reduction ratio	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1
W	215	357	447	245	428	552	300	526.5	577
V	192	192	192	260	260	260	280	280	280

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

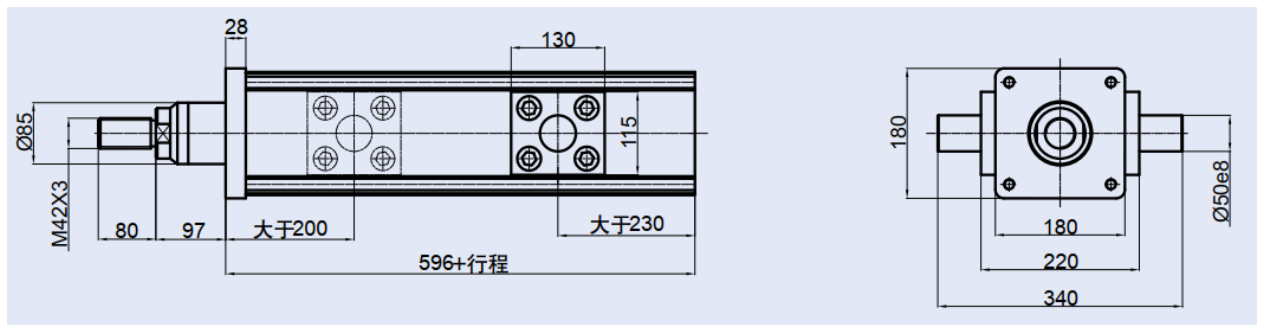
DGB60 Front flange installation form - FF



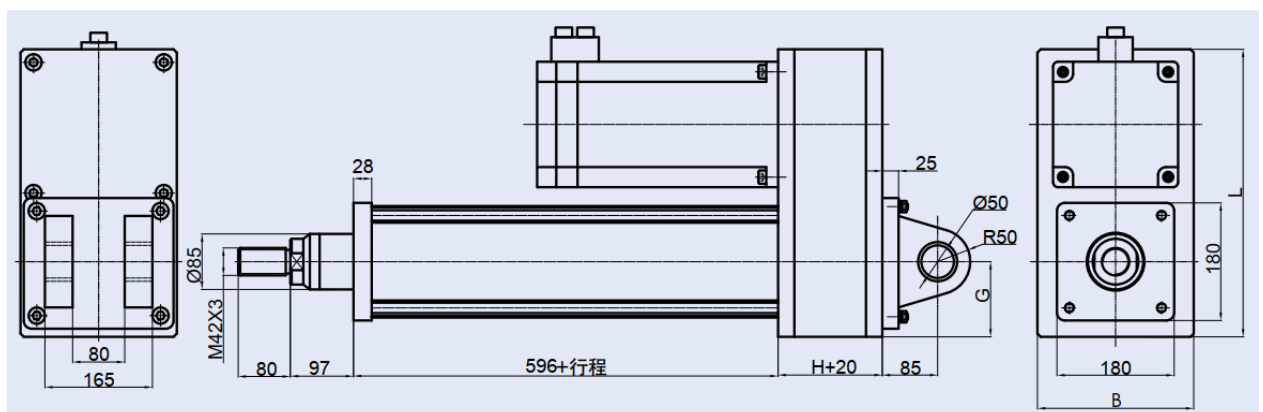
DGB60 Side flange installation form - SF



DGB60 Earshaft Installation Form - ST



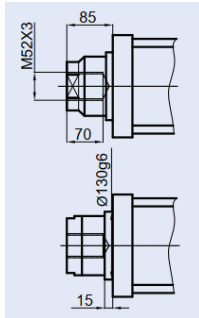
DGB60 Tailstock hinge installation form - RC



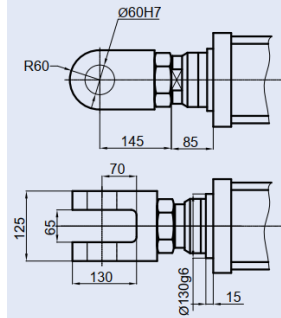
Dimensions of servo electric cylinder DGB80 series

Optional front-end connection attachment

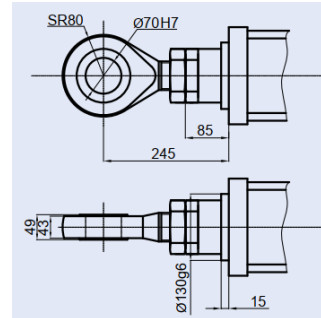
Internal thread
BA



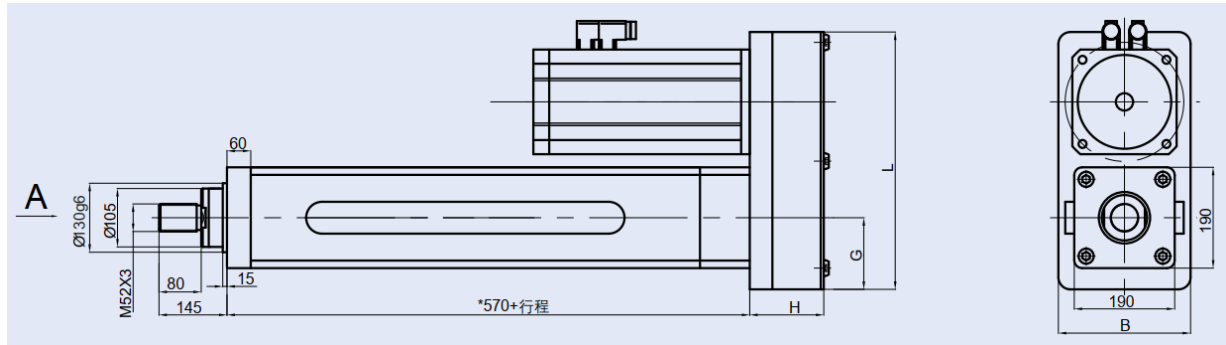
Fork pin end
FO



Ball joint hinge
TS



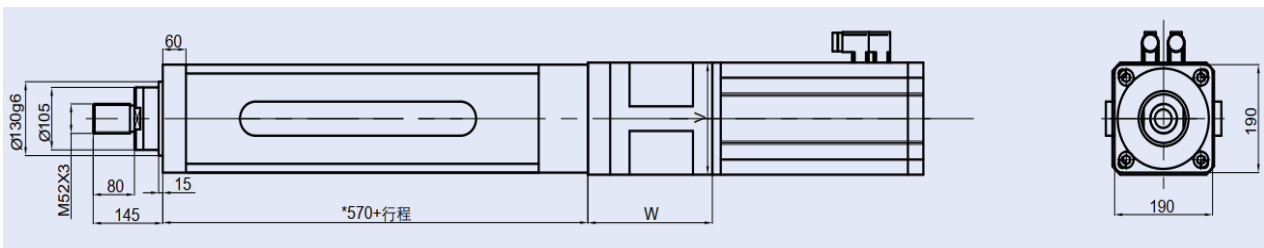
DGB80 Foldable Outline Drawing



Motor Power	H	L	B	G
<8KW	140	485	250	135
8-15KW	160	530	300	175
15-30KW	180	560	330	220

Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

DGB80 Coaxial Outline Drawing

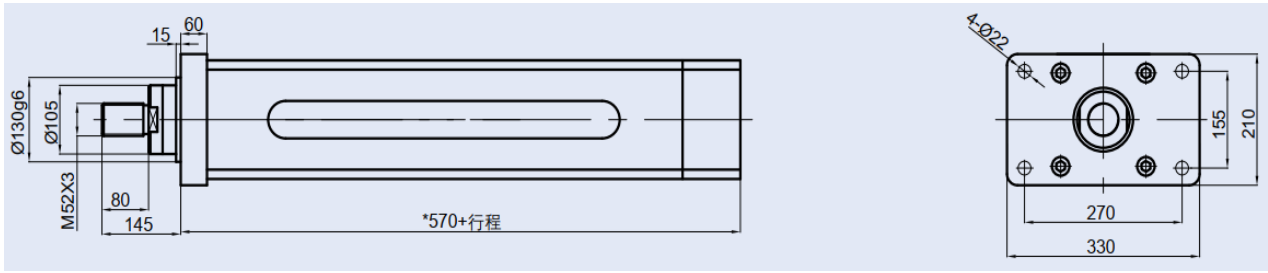


Motor Power	<8KW			8-15KW			15-30KW		
Reduction ratio	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1	1:1	3~10:1	15~100:1
W	230	240	260	230	250	270	250	360	430
V	230	230	230	230	230	230	230	230	230

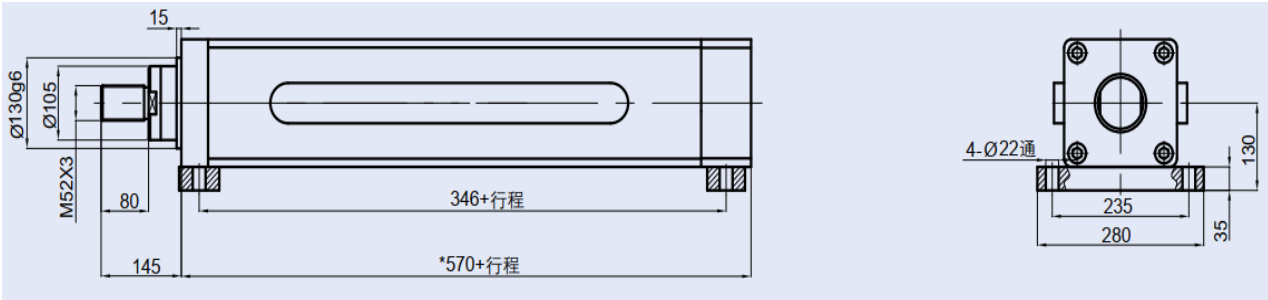
Note: The dimensions in the table are for reference only, and the final dimensions may vary depending on the motor's specifications and manufacturer.

*When the lead is 20mm, it is 570, and when the lead is 16 or 32mm, please consult Steady Company. Unit: mm

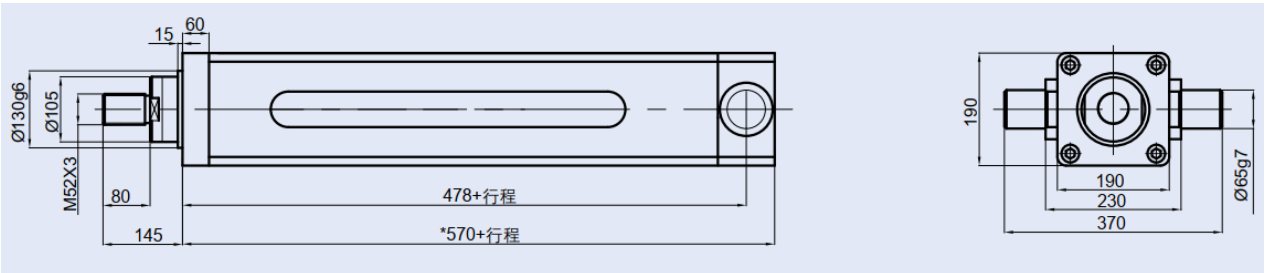
DGB80 Front flange installation form - FF



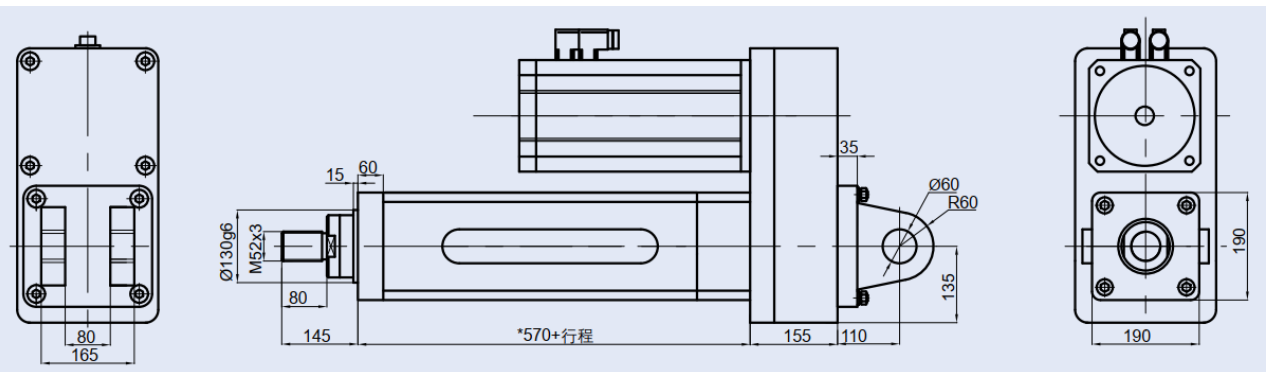
DGB80 Side flange installation form - SF



DGB80 Earshaft Installation Form - ST



DGB80 Tailstock hinge installation form - RC



*When the lead is 20mm, it is 570, and when the lead is 16 or 32mm, please consult Steady Company. Unit: mm

上海史戴缔流体机械技术有限公司
Shanghai Steady Fluid Machinery Technology Co., Ltd.

郑州史戴缔机电设备有限公司
Zhengzhou Steady Electromechanical Equipment Co., Ltd.

电话: 400-1177-175

网址: www.first-power.com.cn