

# 英轩重工有限公司年产 2.5 万台叉车项目（一期）

## 竣工环境保护验收意见

2020 年 10 月 31 日，英轩重工有限公司在潍坊市昌乐县组织召开会议，对“英轩重工有限公司年产 2.5 万台叉车项目（一期）”竣工环境保护验收现场审查。参加会议的有竣工环境保护验收报告编制单位-山东绿环德环保技术服务有限公司、验收监测单位-山东海倍特检测有限公司，并邀请了 2 名专家，会上成立了竣工环境保护验收组（名单附后）。

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）和“英轩重工有限公司年产 2.5 万台叉车项目（一期）”竣工环境保护验收监测报告，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收。

验收组听取了建设单位关于项目建设情况、环保设施建设和运行情况汇报，验收报告编制单位关于项目竣工环境保护验收监测报告编制情况的汇报，查勘了现场，审阅并核对了有关资料，形成竣工环境保护验收意见如下：

### 一、工程建设基本情况

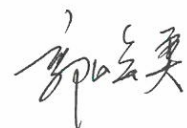
#### 1、建设地点

项目位于昌乐县经济开发区新昌路以西，宝昌路以东，英轩街以北（项目中心坐标 N 36.741661，E 118.838071）。工厂附近没有自然保护区、名胜古迹游览区。

#### 2、企业现有项目情况

验收项目环厂区现有项目为英轩重工工程机械建设项目（一期）；山东省环境保护科学研究设计院于 2011 年 11 月编制完成《英轩重工工程机械建设项目环境影响报告书》。2011 年 11 月 25 日，山东省环境保护厅以鲁环审字[2011]278 号文件对该项目予以批复。一期建设内容为 4 万台装载机，主要建设装载机车间 1 座，精饰车间 1 座，薄板件车间 1 座，综合厂房 1 座及其辅助工程，建设时间为 2015 年 4 月开工建设，2019 年 12 月建成投产。2020 年 8 月，英轩重工有限公司进行了排污许可网上申报，并取得排污许可证，编号为 91370725575490266A001R。

2020 年 10 月英轩重工有限公司委托山东绿环德环保技术服务有限公司编制完成了《英轩重工工程机械建设项目（一期）竣工环境保护验收监测报告》并通过环保验收。



### 3、保审批情况

2018年10月，英轩重工有限公司委托广西南宁新元环保技术有限公司编制完成了《英轩重工有限公司年产2.5万台叉车项目环境影响报告表》，2018年12月10日取得昌乐县环境保护局关于该项目的环评批复，批复文号“乐环审表字[2018]236号”。

### 4、验收项目建设过程、建设内容

本项目一期工程于2019年10月开工建设，2020年6月建成试运行。

项目占地面积28668平方米，购置数控激光切割机、数控车床等生产设备共计70台（套）。项目可形成年产1.1万台叉车（电瓶叉车5000台、内燃叉车5000台、伸缩臂叉车1000台）的生产能力。

劳动定员100人，年工作时间300天，长白班，每天工作8小时。

### 5、验收项目投资情况

一期工程实际总投资6000万元，其中环保投资60万元，占总投资的1.0%。

### 6、验收项目验收范围

本次验收范围仅限年产2.5万台叉车项目（一期工程）生产装置及其配套设施的建设内容。

### 7、验收项目工作制度

一期工程员工定员100人，年工作300天，采用单班工作制，每班工作8小时，年工作2400小时。

## 二、工程变动情况

该项目工程变动情况见表1。

表1 主要变动情况表

类别	原环评及批复内容	实际建设内容	备注
废气	项目切割下料过程产生的粉尘经自带除尘器治理后通过15米排气筒排放；项目焊接过程产生的焊接烟尘经移动式焊接烟尘净化器治理后无组织排放	项目切割下料过程产生的烟尘经滤筒除尘器处理后通过20米高排气筒排放；项目焊接过程产生的焊接烟尘经滤筒除尘器处理后通过20米高排气筒排放	切割工序排气筒、下料工序排气筒高度改为20米，废气处理方式改为滤筒除尘器，焊接烟尘从无组织排放变为有组织排放，处理方式为滤筒除尘
固废设施	工业固废，收集后外售处理；危险废物暂存于危废暂存间后由资质单位处理；生活垃圾收集于垃圾桶内，由当地环卫部门定期清运处理。一般固废暂存处50m <sup>2</sup> 、危废暂存间10m <sup>2</sup> 均依托现有。	工业固废，收集后外售处理；危险废物暂存于危废暂存间后由资质单位处理；生活垃圾收集于垃圾桶内，由当地环卫部门定期清运处理。一般固废暂存处50m <sup>2</sup> 、危废库70m <sup>2</sup> 均依托现有。	危废库实际面积为70m <sup>2</sup>

类别	原环评及批复内容	实际建设内容	备注
固废种类	项目产生的废机油（桶）、废切削液（桶）属于危险废物，应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求，建设危险废物暂存库，并严格按照相关规定管理运行，外运处置的危险废物委托具备相应资质的单位运输和处置	项目产生的废机油（桶）、废切削液（桶）、废液压油（桶）属于危险废物，应按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求，建设危险废物暂存库，并严格按照相关规定管理运行，外运处置的危险废物委托具备相应资质的单位运输和处置	环评中废液压油（桶）未识别为危废，验收中识别为危废

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知（环办[2015]52号）》要求，上述变更未改变项目性质、地点、生产工艺、生产规模，以上变更未对环境产生不利影响，验收组认为非重大变动。

### 三、环境保护设施建设情况

#### 1、废水

该项目工艺生产过程不产生废水，项目主要排水为生活污水。

一期工程生活污水经化粪池预处理后，通过市政污水管网排入昌乐城北污水处理厂。

#### 2、废气

一期工程废气主要为下料切割、焊接产生的颗粒物。

①切割产生的颗粒物经滤筒除尘器处理后通过 20m 高排气筒 P11 排放；

②焊接产生的颗粒物经滤筒除尘器处理后通过 20m 高排气筒 P12 排放。

#### 3、噪声

一期工程主要噪声源为切割机、剪板机、加工机床等设备运转噪声，主要噪声源强均在90~100dB（A）之间，对噪声源采取了选用低噪声设备、基础减振、合理布置等噪声防治措施。

#### 4、固体废物

一期工程产生的固体废物主要是主要是职工生活垃圾以及焊接过程产生的焊渣及除尘器集尘；切割工序除尘器集尘；机加工过程产生的下脚料及金属碎屑；车辆配件等原材料的废包装物；废机油、废机油桶、废切削液、废切削液桶、废液压油、废液压油桶；擦拭设备过程产生的废含油抹布。

废机油、废机油桶、废切削液、废切削液桶、废液压油、废液压油桶属于危废，委托费县沂州环境科技有限公司处置；焊渣、除尘去粉尘、废包装物及下脚料等属于一般固废，收集后外售综合处理；日常生产生活产生的垃圾由环卫部门定期清理。

#### 5、其他环境保护设施



厂区已设置1座1000m<sup>3</sup>的事故水池用于接收全厂的事故废水和初期雨水，建设了应急物资库和危废库，在生产装置区、消防水池、事故池、化粪池基底、危废库等均作硬化防渗处理。

企业编制了突发环境事件应急预案，应急预案已到潍坊市生态环境局昌乐分局备案，备案编号370725-2020-302-L。

## 6、环境管理

英轩重工有限公司制订了《环保管理制度》，设立了环保管理机构，配备专职环保人员，环保规章制度较完善。

## 四、环境保护设施调试运行效果

山东绿环德环保技术服务有限公司编制的《英轩重工有限公司年产2.5万台叉车项目（一期）竣工环境保护验收监测报告》表明，验收监测期间：

### 1、废水

废水总排口 pH 在 7.86~8.0 之间，化学需氧量最大浓度 32mg/m<sup>3</sup>，氨氮最大浓度 2.51mg/m<sup>3</sup>，满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T310962-2015）表 1 中的 A 等级标准。

### 2、废气

有组织废气：

排气筒 P11 排放的颗粒物最大浓度值为 7.9mg/m<sup>3</sup>、最大排放速率为 0.36kg/h，颗粒物排放浓度满足《区域性大气污染物综合排放标准》（DB37/2376-2019）表 1 重点控制区要求。

排气筒 P12 排放的颗粒物最大浓度值为 7.3mg/m<sup>3</sup>、最大排放速率为 0.34kg/h，颗粒物排放浓度满足《区域性大气污染物综合排放标准》（DB37/2376-2019）表 1 重点控制区要求。

无组织废气：

厂界颗粒物最大值浓度值为 0.353mg/m<sup>3</sup>，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。

### 3、厂界噪声治理设施

厂界昼间噪声监测结果最大值为 58.3dB（A），夜间噪声监测最大值为 46.0dB（A），

满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。

#### 4、固体废物治理设施

落实了各类固体废物处置措施，固体废物得到安全处置。

#### 5、污染物排放总量及排污许可证执行情况

该项目没有污染物排放总量控制要求；企业应严格落实环评及环评批复中要求的污染防治措施，加强环境管理，确保污染物达标排放。

根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》，本项目属于“三十一、汽车制造业 85 汽车整车制造 361，汽车用发动机制造 362，改装汽车制造 363，低速汽车制造 364，电车制造 365，汽车车身、挂车制造 366，汽车零部件及配件制造 367”中“其他”，应进行登记管理。英轩重工有限公司进行了排污许可网上申报，并取得排污许可证，编号为 91370725575490266A001R。

### 五、验收结论

英轩重工有限公司年产 2.5 万台叉车项目（一期）环保手续齐全，基本落实了环评批复中各项环保要求，主要污染物达标排放，满足总量控制要求，总体符合竣工环境保护验收条件，通过竣工环境保护验收。

### 六、后续要求

1、加强环保设施的运行管理，提高污染物的去除效率，不断完善生产装置区废气收集及治理措施，确保达到标准要求。

2、规范危废库建设，明确标识设置。

3、加强环保设施的日常维护和管理，确保环保设施正常运转，确保污染物稳定达标排放；如遇环保设施检修、停运等情况，要及时向当地环保部门报告，并如实记录备查。

4、强化日常应急演练和培训，不断提高工作人员管理、实际运行操作及应对突发环境风险事件的能力。

5、全面完善污染源监测条件建设，切实落实环境保护监测计划，按照《企事业单位环境信息公开管理办法》要求进行环境信息公开。

### 七、验收人员信息

验收组人员信息见附表：英轩重工有限公司年产 2.5 万台叉车项目（一期）竣工环境保护验收人员信息表。

英轩重工有限公司  
2020 年 10 月 31 日



英轩重工有限公司年产 2.5 万台叉车项目（一期）  
竣工环保验收组成员名单

验收组	姓名	类别	工作单位	职务/职称	签名
组长	潘广建	建设单位	英轩重工有限公司	总经理	潘广建
组员	王强	建设单位	英轩重工有限公司	环保部部长	王强
	秦国营	专家	潍坊一标工程咨询有限公司	高工	秦国营
	郭焕美	专家	潍坊学院	教授	郭焕美
	季喆	验收报告 编制单位	山东绿环德环保技术服务有限公司	工程师	季喆
	张伟	验收监测 单位	山东海信特检测有限公司	工程师	张伟