

TAIZOOM™
Achieve the Nicest

1988 FROM 1988
TAIZOOM
ELEVATOR

精工制作，卓越服务

扫一扫 关注台日电梯



深圳台日电梯
微信公众平台二维码

- "TAIZOOM" 为深圳市台日电梯有限公司注册商标，受法律保护。
- 我公司保留随时更改产品设计和说明的权利。本画册所有图片及参数仅供参考，如有修改，恕不另行通知。产品以实物为准。深圳市台日电梯有限公司版权所有。
- Our company reserve all rights to change products design, description and parameter at any moment without official notice. All rights are reserved by shenzhen Tairi Elevator Co., Ltd.

深圳市台日电梯有限公司

地址：广东省佛山市高明区荷城街道展望路3号
座机：400-995-8875
Http://www.sztairi.com
E-mail: 85013133@qq.com

SHENZHENSHI TAIRI ELEVATOR CO., LTD

Address: No. 3, Gutang south road, Zhaoqing high-tech zone,
Guangdong Province
Tel: 400-995-8875
Http://www.sztairi.com
E-mail: 85013133@qq.com

中国电梯十大影响力品牌
精工制作 / 卓越服务

客户服务
400-995-8875

www.sztairi.com

2022版第一次印刷



1988
始于台湾 服务全球

1988年，于中国台湾
开始了第一台TAIZOOM电梯的设计与制造。

www.sztairi.com

TAIZOOM™
Achieve the Nicest
台日电梯

1988
FROM 1988
TAIZOOM
ELEVATOR

NPM/K PASSENGER ELEVATOR

乘客电梯

精工制作，卓越服务

深圳市台日电梯有限公司
SHENZHEN TAIRI ELEVATOR CO., LTD

TAIZOOM™
Achieve the Nicest
台日电梯

1988
FROM 1988
TAIZOOM
ELEVATOR

1988-2022

- 1988年 ● 台湾铨允设计生产第一台“TAIZOOM”电梯
- 2000年 ● 台湾铨允投资大陆，与佛山劳动局合作，台日电梯生产落地广东省佛山市
- 2005年 ● 被评为中国电梯十大影响力品牌
- 2007年 ● 与湖南大学合作，成为湖南大学产学研基地，为台日电梯的发展夯实了人才基础
- 加入美中国际合作交流促进协会，台日电梯开始进入国际市场
- 2008年 ● 出口HVF-11系列高速电梯，成为国内唯一出口高速电梯的企业，打破了外资电梯对高速电梯的垄断，荣获了广东省重点新产品证书
- 2009年 ● 加入中国电梯协会
- 荣获高新技术企业证书
- 被列为佛山市南海区“雄鹰计划”重点扶持企业
- 2010年 ● 荣获中国著名品牌称号
- 2011年 ● 被评为“中国电梯行业首选十大品牌”
- 2012年 ● 产能扩大至12,000台/年
- 被评为中国电梯行业20强
- 荣获2011年度广东省诚信示范企业称号
- 被评为中国AAA级信用企业
- 2013年 ● 台日电梯湖南办事处成立
- 控制柜生产线投产
- 2014年 ● 台日电梯佛山分公司成立
- 全国各地分支机构相继成立，台日进入高速发展快车道
- 2015年 ● 生产设备技术改造升级
- 新取得10项国家专利
- 2022年 ● 台日电梯新的生产基地（深圳台日佛山基地）扩容投产
- 增设NPM/K、NPW/K系列产品及NPM/K、NPW/K产品专营生产线



INNOVATIVE TECHNOLOGY,
PRECISION MANUFACTURING



TAIZOOM始于台湾，服务全球
创新科技，精工制作



台湾

Taiwan +

NPM/K PASSENGER ELEVATOR

乘客电梯
Contents/目录

| | | | |
|--------|------------------------------------|--------|--|
| P05 | Passenger Elevator 乘客电梯 | P20;24 | Passenger Elevator Main Specifications 乘客客梯主要标准规格 |
| P11 | Machine Roomless Elevator 无机房电梯 | P25 | Elevator Shaft Plan 电梯井道图 |
| P13 | Stretcher Elevator NPM/K系列担架电梯 | P29 | Company Profile 客梯主要功能表 |
| P15 | EMERGENCY Elevator NPM/X系列消防员电梯 | P31 | Company Profile 公司简介 |
| P17;21 | Car Cabinet Configuration 轿厢配置 | P32 | Project List 工程名录 |
| P19;23 | Elevator Car 电梯轿厢 | | |

1988年,
中国台湾



TAIZOOM开始专注于电梯, 开始了第一台TAIZOOM电梯的设计与制造。

1988. Taiwan
TAIZOOM began to focus on the elevator, To design and manufacture the first TAIZOOM elevator.

TAIZOOM

TAIZOOM电梯进驻香港维多利亚港, 4M/S的梯速三开门的专利, 见证了TAIZOOM的技术和实力

2008. Hongkong
TAIZOOM elevator be installed into Victoria Harbour 4MS ladder speed, three to open the door off the patent see TAIZOOM' s technology and strength.

2008年,
中国香港



+ Hongkong

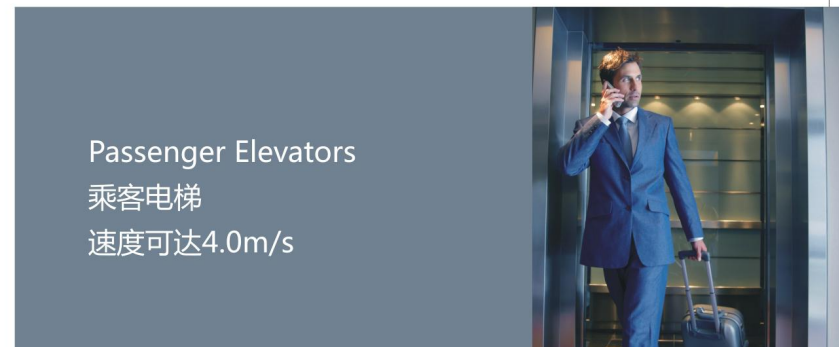
香港



Passenger Elevator 乘客电梯



TAIZOOM™ 乘客电梯采用VVVF技术,调速平滑、运行平稳、乘坐舒适,适合现代高层建筑的需求。



Passenger Elevators
乘客电梯
速度可达4.0m/s

**SIMPLE AND HIGH EFFICIENCY,
STABLE AND RELIABLE.**

+

简捷高效, 稳定可靠

NPM/K 系列电梯采用最新永磁同步电机驱动的薄型无齿轮曳引机,省去了体积较大的减速装置,大大节省了机房空间。(改进了电梯井道布置方式)永磁同步无齿轮曳引机低噪音、低振动的特性与不断改进的微机网络控制矢量变频调速方式相结合,使电梯的运行更平稳、更安静、带来更舒适的乘坐体验。与高效率的驱动回路相结合,效率提高,能耗减少,并且避免了传统曳引机齿轮油可能渗透而造成的污染问题,在美化环境的同时使电梯的运行更加经济。



节能低耗, 控制先进

为了为客户和开发商节约资源和节省空间,TAIZOOM电梯推出了新型高速的NPM/K系列乘客电梯,运用了当今比较先进的控制和驱动系统,32位微机控制永磁同步无齿轮主机驱动,具有:安全,平稳,环保,节能,可靠等优点。



节省建筑面积及空间

NPM/K系列乘客电梯机房仅为传统电梯机房面积的50%,为客户节约了建筑成本及时间,同时因为电梯机房面积的缩小,使建筑的外观得以完美匹配。



低噪音, 低维护成本

NPM/K系列乘客电梯与传统电梯相比,由于传统电梯采用感应电机,噪音较大,特别是中高层建筑速度在1.75m/s-4.0m/s时噪音震动更大,而NPM/K系列驱动系统采用永磁同步无齿轮电机,具有低噪音,免维护,无须加油等特点,平均节约能源30%。

使用范围广泛

NPM/K系列乘客电梯速度从1.0m/s-4.0m/s的中高速电梯,可广泛应用于高层高档住宅及高级写字楼,宾馆,酒店等。

DIGITAL DOCKING TECHNOLOGY, START / STOP COMFORTABLE AND SMOOTH

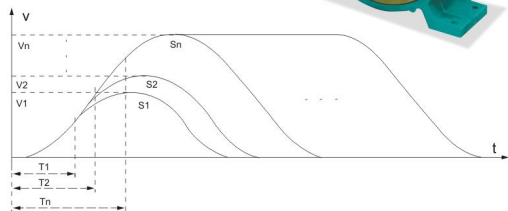
专利轿厢意外移动侦测保护系统
多层安全监测保护、确保乘员更高的安全性
数字停靠技术、启停舒适平稳

◆只需要设置一个最大速度，即实现N条曲线自动生成。

◆以距离为原则，自动运算生成运行曲线，没有爬行，直接停靠平台位置。

◆曲线根据实际距离自动运算出最适合人机功能原理，曲线无数量限制，而且不受短楼层的限制。

◆方便实现超高层、短层站运行。

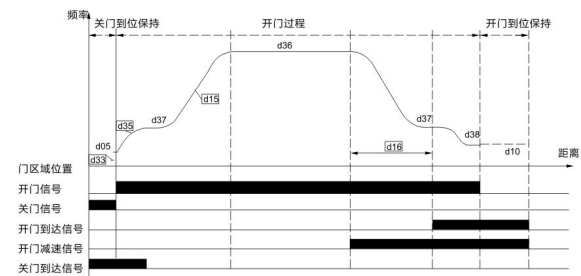


DIGITAL VVVF SYNCHRONOUS MACHINE WITH ACCURATE AND RELIABLE SELF-OWNED DOORS

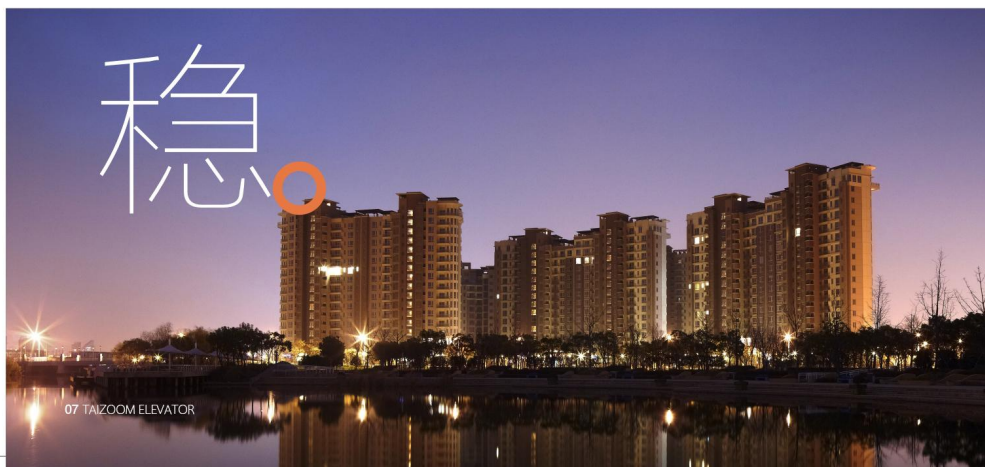
数字式VVVF同步带门机、开关门精准、可靠

◆数字式VVVF同步带门机，采用同步带传动，由变频电机直接驱动轿门，传动零件少，整机可靠性高，运行噪音低，控制精度高。

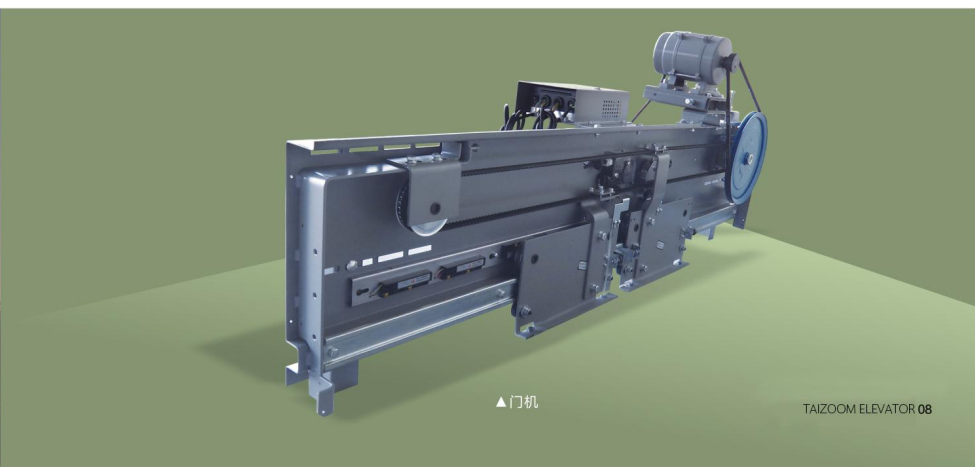
◆门机、挂件维修保养简单，工作量小。门机结构中所有转动部件(同步带传动系统、门刀系统)中都有密封轴承，不存在因滑动摩擦产生的磨损，不需要定期加油或更换零件，只需做些常规检查、调整、清洁工作，维保工作量小。



▲开门运行曲线图



07 TAIZOOM ELEVATOR



▲门机

TAIZOOM ELEVATOR 08



NPM/K系列 [标准客梯] PASSENGER ELEVATOR

■ 主控系统 精确安全可靠

引入了高级32位微处理器为控制核心，另有三个新型8位微处理器为副控制器，彼此协调，相互监督，使系统控制精确可靠，在安全保证的情况下得到平稳的乘坐舒适感。

■ 群控系统

控制器内含模糊理论群控系统，在不需增加任何设备的情况下，可支持8台群控，适用64层。

■ 操作简便及节约维护成本30%

控制系统丰富全面的故障监视与记录功能，可实现对电梯的故障情况进行监视并记录。在中文界面下树状结构的操作方式指引下，大大减少了故障处理时间，与传统电梯相比TAIZOOM NPM/K系列无须加油及免维护，节约了维护成本。

■ 驱动系统 (节省能源40%)

采用无需润滑油、更小功率的永磁同步无齿轮电机驱动，逆变器变频控制技术，相对以前的蜗杆蜗轮驱动电梯总传动效率由55%提高到95%，节省能源40%。

■ 节约机房建筑面积 50%

NPM/K系列是TAIZOOM电梯开发的新一代高性能产品，采用先进的技术，使机房面积较传统电梯相比节约建筑面积50%左右，节约了客户的建筑成本同时也使建筑物的外观得以完美匹配。

■ 最高级别的安全保护

智能化监测功能，非人为可干预；双重防意外移动装置，打造行业最高级别三重保护，确保轿厢停靠更安全可靠。

REFINED MANUFACTURING QUALITY EXCELLENCE

精工制作，五星品质



Main control system

Advanced 32-bit microprocessor is introduced to serve as the main controller, and other 3 new 8 location microprocessors serve as standby controllers; They cooperate with and monitor each other, ensured accurate and reliable system control, stable and comfort during highly safe running.

Group controlling system

There is a built-in group controlling system directed by an esthesiology in the controller, which is able to control eight system and 64 floors at the same time without requiring adding any equipment.

Simple operation and maintenance cost saving 30%

Directed by operation of tree structure in Chinese interface, the controlling system which has a sound fault monitoring and recording functions can largely shorten the time for trouble shooting. Compared with traditional lift, TAIZOOM NPM/K series can save the maintenance cost as it needs no maintenance nor adding of oil.

Driving system (power-saving 40%)

It is permanent magnet synchronous gearless electric motor driving which needs no lubrication and costs less power and technique of changing frequency by converter. Comparing with previous turboshaft generator driving lift, it improves its total transmission efficiency from 55% to 95%, reducing 40% of resource.

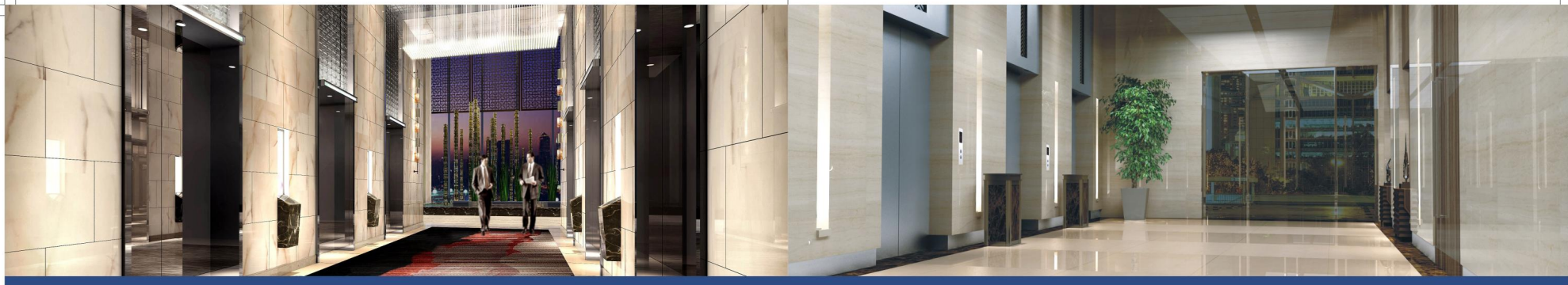
Engine room reducing 50%

A new type of high speed and efficiency products in TAIZOOM NPM/K series is developed by the company, which reduce 50% of engine room, reduces customers constructional cost and perfectly matches appearance of the building by adopting advanced technique.

The highest level of security protection

Intelligent monitoring function, non-human intervention; dual anti accident mobile devices, to create the industry's highest level of three protection, to ensure that the car dock is more secure and reliable.





**EFFICIENT,
FLEXIBLE AND
SPACE-SAVING**
+
NPW/K 系列无机房客梯
高效灵活节省空间

轻松融入建筑

无机房电梯是将原有的顶部机房或下置、侧置机房压缩到井道内部，采用小体积曳引机驱动和下置绳轮结构，使结构更紧凑、空间布局更合理。尤其是小直径绳轮和绳轮的下置结构，节约了顶部空间，将电梯完全融入了建筑布局，使建筑结构更趋完美。

节约建筑成本

无机房驱动电机，采用绿色环保永磁同步驱动技术，具有节能、环保、运行精度高的特点，使电梯运行更平稳、控制更为精确，同时节约建筑空间和电能，更适合未来的消费要求。

应用范围广泛

TAIZOOM无机房电梯可以运用在广泛的建筑楼宇中。

创新设计

优异的性能并不取决于是否有机房，而是先进的技术，以满足日益增长的对效率、灵活性和安全投资的要求。

使您更加独立自由，为您创造更多空间和价值。

无机房电梯更小的井道面积，更多的使用空间，更少的施工安装时间，更多的休闲，更节约能耗，更多的环保更省的建设成本，更大的物业升值潜力。更本土化的策略，更便利的保养。



Machine Roomless Elevator

EFFICIENCY ON THE MOVE

+ 高效率垂直交通 无机房电梯

易维护，无齿轮高性能驱动装置——TAIZOOM无齿轮曳引机 只占井道上方极少空间。

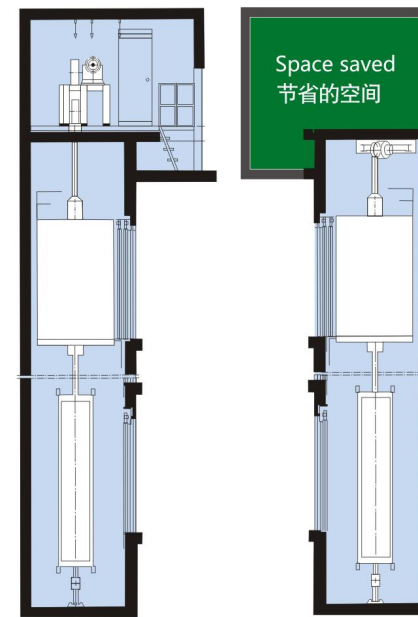
无颠簸震动、超平稳运行，使用永磁同步无齿轮主机与先进变频控制系统。

低能耗和无需加油装置使我们的环境受到保护。低电压，使TAIZOOM无机房电梯成为适用于小容量电网的完美电梯。优质材料的使用和低损耗的运行使用寿命更长久。

操控箱位于井道的顶层处，既方便维护又不多占据任何空间。您建筑的个性化设计因此可以有更大灵活性，而且能提供更宽敞的电梯轿厢，满足更大客流量的运行需求。

正常电源断电时，充电应急电源马上启动，电梯就近运行到站开门，确保乘客安全离开。

高质量和高可靠性。TAIZOOM 无机房电梯是一款非常高效 值得信赖的电梯。



▲ 有机房电梯
Elevator with machine room

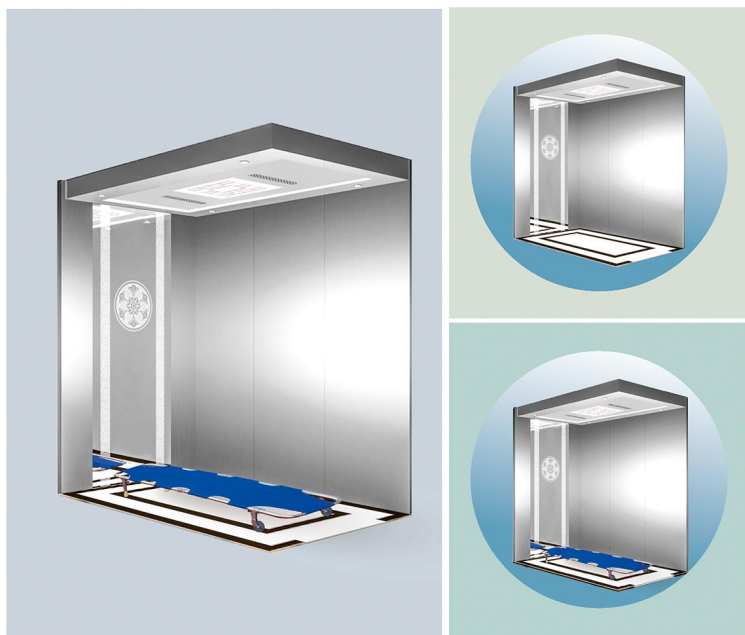
▲ 无机房电梯
Elevator without machine room



TAIZOOM ELEVATOR

NPM/K系列担架电梯

为满足广大房地产商对老年人和特需人员之关爱的需求，TAIZOOM电梯以关爱全社会老年人及弱势群体为目标，在国家标准规范内研发了住宅电梯可使用医用担架车的轿厢。担架电梯是在轿厢使用面积不缩小、井道土建面积不增加的情况下，使医用急救担架车可放置于轿厢内，既不影响开发商建筑整体布置也不增加住户分摊面积。可容身高2米内老年人及行动不便者，当在启动医用急救时可平躺在急用担架车上下运行直达所需楼层。担架电梯既方便了120医护抢救工作者，又为患者赢得了抢救生命的宝贵时间。同时有力的支持了开发商和物业管理者为关爱老年人活动尽心尽力。

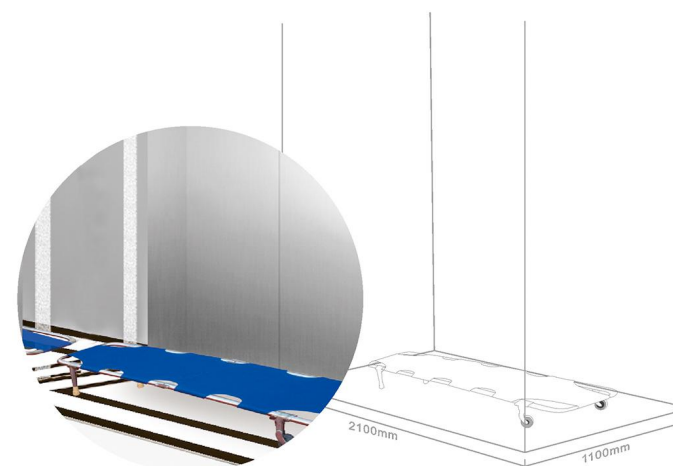


NPM/K系列担架电梯主要标准规格

TECHNICAL DATA FOR STRETCHER ELEVATOR

NPM/K系列 担架电梯标准规格一览表（轿顶轮2：1形式）

| 型号 | 额定速度 (m/s) | 额定载重 乘客人数 | 轿厢尺寸 宽×深×高 (mm) | 开门尺寸 宽×高 (mm) | 开门 形式 | 井道尺寸 宽×深 (mm) | 机房尺寸 宽×深×高 (mm) | 门洞尺寸 宽×高 (mm) | 最小顶层 高度 (mm) | 最小地坑 深度 (mm) |
|-------|------------|---------------|-----------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| NPM/K | 1.0 | 1000Kg 13人 | 1100×2100 ×2500 | 900×2100 | 中分式 | 2100×2550 | 2500×2500 ×2500 | 1100×2200 | 4400 | 1400 |
| NPM/K | 1.5 | | | | | | | | 4500 | 1500 |
| NPM/K | 1.75 | | | | | | | | 4600 | 1600 |
| NPM/K | 2.0 | | | | | | | | 4800 | 1800 |
| NPM/K | 2.5 | | | | | | | | 5000 | 2100 |



EMERGENCY ELEVATOR

NPM/X系列消防员电梯

TAIZOOM NPM/X 消防员电梯是在建筑物发生火灾时供消防人员进行灭火与救援使用的电梯。台日电梯是国内为数不多取得消防员电梯A级制造许可证的整梯厂家；消防员电梯供消防人员携带灭火器材进入高层灭火；抢救疏散受伤或老弱病残人员；避免消防人员与疏散逃生人员在疏散楼梯上形成“对撞”，防止消防人员通过楼梯登高时间长，消耗大，体力不够，不能保证迅速投入战斗。

普通电梯不具备消防安全的条件，火灾时不能作为垂直疏散工具使用，其主要原因如下：

1. 电源无保障。因为发生火灾时，消防人员必须切断一切正常工作电源，启用应急电源。
2. 产生烟囱效应。因为电梯运行中，电梯竖井就失去了防烟作用，而成为拔烟拔火的垂直通道，既助长烟火扩散蔓延，又威胁人的生命安全。
3. 疏散能力有限。发生火灾时，电梯一次只能载运十几个人，其余人还要等候，这样会延误疏散时机。
4. 如果电梯发生机电故障（或停电），疏散人员就会被困在电梯轿箱之内而无法脱险。



对消防员电梯的建筑与电梯的结构及功能是有严格规定要求的/

消防员电梯必须设置前室，以利于防烟排烟和消防队员展开工作。前室的防火设计应考虑以下几方面：

前室位置

前室的位置宜靠外墙设置，这样可利用外墙上开设的窗户进行自然排烟，既满足消防需要，又能节约投资。其布置要求总体上与消防员电梯的设置位置是一致的，以便于消防人员迅速到达消防员电梯入口，投入抢救工作。在该层应直通室外的出口，或经过长度不超过30m通道通向室外。

前室面积

前室的面积应当由建筑物的性质来确定，居住建筑不应小于4.5平方米，公共建筑和工业建筑不应小于6平方米。当消防员电梯和防烟楼梯合用一个前室时，前室里人员交叉或停留较多，所以面积要增大，居住建筑不应小于6平方米，公共建筑不应小于10平方米，而且前室的短边长度不宜小于2.5米。

防烟排烟

前室内应设有机械排烟或自然排烟的设施，火灾时可产生的大量烟雾在前室附近排掉，以保证消防队员顺利扑救火灾和抢救人员。

设置室内消火栓

消防员电梯前室应设有消防竖管和消火栓。消防员电梯是消防人员进入建筑内起火部位的主要进攻路线，为便于打开通道，发起进攻，前室应设置消火栓。值得注意的是，要在防火门下部设活动小门，以便供水带穿过防火门，而不致使烟火进入前室内部。

前室的门

消防员电梯前室与走廊的门至少应采用乙级防火门或采用具有停滯功能的防火卷帘，以形成一个独立安全的区域，但合用前室的门不能采用防火卷帘。

挡水设施

消防员电梯前室门口宜设置挡水设施，以阻挡灭火产生的水从此处进入电梯内。

消防电源

消防员电梯应有二路电源。除日常线路所提供的电源外，供给消防员电梯的专用应急电源应采用专用供电回路，并没有明显标志，使之不受火灾断电影响，其线路敷设应符合消防用电设备的配电线路规定。

功能转换

平时，消防员电梯可作为工作电梯使用，火灾时转为消防员电梯。其控制系统中应设置转换装置，以便火灾时能迅速改变使用条件，适应消防员电梯的特殊要求。

应急照明

消防员电梯及其前室内应设置应急照明，以保证消防人员能够正常工作。

专用电话及操纵按钮

消防员电梯轿厢内应设有专用电话和操纵按钮，以便消防队员在灭火救援中保持与外界的联系，也可以与消防控制中心直接联络。操纵按钮是消防队员自己操纵电梯的装置。

梯井设计

消防员电梯的梯井应与其它竖向管井分开单独设置，不得将其他用途的电缆敷设在电梯井内，也不应在井壁开设孔洞。与相邻的电梯井、机房之间，应采用耐火等级不低于2小时的隔墙分隔；在隔墙上开门时，应采用甲级防火门。井内严禁敷设可燃气体和甲、乙、丙类液体管道。除电梯门洞与通风孔外，不应开设其它洞口。

1. 梯井应独立设置

消防员电梯的梯井应与其他竖向管井分开单独设置，不得将其他用途的电缆敷设在电梯井内，也不应在井壁开设孔洞。与相邻的电梯井、机房之间，应采用耐火等级不低于2小时的隔墙分隔；在隔墙上开门时，应采用甲级防火门。井内严禁敷设可燃气体和甲、乙、丙类液体管道。除电梯门洞与通风孔外，不应开设其它洞口。

2. 电梯井的耐火能力

为了保证消防员电梯在任何火灾情况下都能坚持工作，电梯井井壁必须有足够的耐火能力，其耐火等级一般不应低于2.5小时至3小时。现浇钢筋混凝土结构耐火等级一般都在3小时以上。

3. 井道与容量

消防员电梯所处的井道内不应超过2台电梯，设计时，井道顶部要考虑排出烟热的措施。轿厢的载重应考虑8至10名消防队员的重量，消防员电梯载重不应小于800kg，其轿内净尺寸不应小于宽1100mm，深1400mm，轿厢入口净尺寸宽度不应小于800mm。当预定用途包括疏散人员或有两个人口的消防员电梯，其最小额定载重量为1000kg，轿厢净尺寸不应小于宽1100mm，深2100mm。

4. 轿厢的装修

消防员电梯轿厢的内部装修应采用不燃材料，内部的呼梯按钮等也要有防火措施，确保不会因烟热影响而失去作用。

5. 电气系统的防火设计要求

消防电源及电气系统是消防员电梯正常运行的可靠保障，所以，电气系统的防火安全也是至关重要的一个环节。

6. 排水设施

消防员电梯井底应设排水设施，排水井容量不应小于2.00m³，排水泵排水量不应小于10L/s。

7. 动力与控制电缆、电线应采取防水措施。

8. 速度

消防员电梯全程行程时间不得超过60s。

9. 层楼

消防员电梯应服务于建筑物每一层楼。



CAR CABINET CONFIGURATION

轿厢配置

TAIZOOM
ELEVATOR
精工制作, 卓越服务

吊顶 (标配) Car ceilings (Built-in)



NPM/K 系列吊顶 DT001 型
两侧、中间镜面三片组装一体式 (平面式) 吊顶,
中间采用LED节能超薄板灯

轿厢壁 Compartment wall

不锈钢
外形美观
拓宽轿厢视觉空间

轿厢高度:
2500mm
宽敞的轿内空间,
舒适的乘坐感受

不锈钢



本色银

喷塑钢板



羊毛白

标配轿厢地板 Car floors



DB001 型



显示屏 Display



7寸真彩液晶显示屏
可连接外界设备, 彰显建筑高尚品味

按钮 Push button



TR001



TR002

盲文按钮

关注特殊群体, 体现人文关怀



TRWH811



TRWH812

产品通过拍摄和电脑制作图片, 因环境色彩等各种因素影响与实物有差异, 以实物为准。

Elevator car

+
电梯轿厢



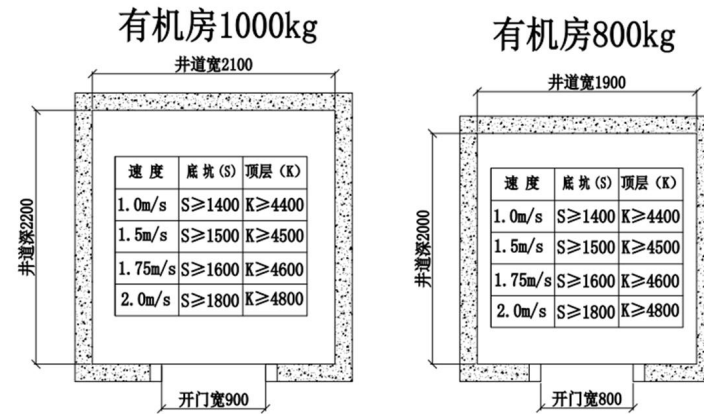
NPM/K标准系列 JX802-11 型 (标配)

- A: 轿顶装潢: 两侧、中间镜面三片组装一体式(平面式)吊顶, 中间采用LED节能超薄板灯
- B: 后壁
- 中心板: 镜面、蚀刻
- 辅助板: 不锈钢
- C: 轿底装潢: PVC(DB001型)
- D: 轿厢高度: 2500mm

NPM/K系列乘客电梯、NPM/X系列消防员电梯主要标准规格

+
Technical data for roomless
Passenger elevator/Emergency elevator

“TAIZOOM”牌NPM/K(X)系列曳引式客梯标准规格一览表(轿顶轮2:1形式)



• 更多装饰搭配请与TAIZOOM销售人员联络。

CAR CABINET CONFIGURATION

轿厢配置

TAIZOOM
ELEVATOR
精工制作, 卓越服务

吊顶 (标配) Car ceilings (Built-in)



DT002型

NPM/K 系列吊顶

两侧、中间镜面三片组装一体式 (平面式) 吊顶, 中间采用LED节能超薄板灯。

轿厢壁 Compartment wall

不锈钢
外形美观
拓宽轿厢视觉空间

轿厢高度:
2500mm
宽敞的轿内空间,
舒适的乘坐感受

不锈钢

喷塑钢板



本色银



羊毛白

标配轿厢地板 Car floors



DB002型



显示屏 Display



7寸真彩液晶显示屏

可连接外界设备, 彰显建筑高尚品味

按钮 Push button



TR001



TR002

盲文按钮

关注特殊群体, 体现人文关怀



TRWH811



TRWH812

产品通过拍摄和电脑制作图片, 因环境色彩等各种因素影响与实物有差异, 以实物为准。

Elevator car

+
电梯轿厢



NPM/K标准系列 JX802-12 型 (标配)

- A: 轿顶装潢: 两侧、中间镜面三片组装一体式(平面式)吊顶, 中间采用LED节能超薄灯板
 B: 后壁
 中心板: 镜面、蚀刻
 辅助板: 不锈钢
 C: 轿底装潢: PVC(DB002型)
 D: 轿厢高度: 2500mm

• 更多装饰搭配请与TAIZOOM销售人员联络。

NPM/K系列乘客电梯、NPM/X系列消防员电梯主要标准规格

+
Technical data for roomless
Passenger elevator/Emergency elevator

“TAIZOOM”牌NPM/K(X)系列曳引式客梯标准规格一览表(轿顶轮2:1形式)

| 型号 | 额定速度 (m/s) | 额定载重 乘客人数 | 轿厢尺寸 宽×深×高 (mm) | 开门尺寸 宽×高 (mm) | 开门 形式 | 井道 尺寸 宽×深×高 (mm) | 机房尺寸 宽×深×高 (mm) | 门洞尺寸 宽×高 (mm) | 最小顶层高度 (mm) | 最小底坑深度 (mm) |
|---------|------------|--------------|-----------------------|---------------------|----------|---------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NPMK(X) | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1400 |
| NPMK(X) | 1.5 | | | | | | | | 4500 | 1500 |
| NPMK(X) | 1.75 | 1600Kg | 1900×1800 | 1100×2100 | 中分式 | 2500×2550 | 3000×3000 | 1300×2200 | 4800 | 1600 |
| NPMK(X) | 2.0 | 21人 | ×2500 | | | (2700×2500) | ×2500 | | 4800 | 1900 |
| NPMK(X) | 2.5 | | | | | | | | 5000 | 2300 |
| NPMK(X) | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1400 |
| NPMK(X) | 1.5 | | | | | | | | 4500 | 1500 |
| NPMK(X) | 1.75 | 1350Kg | 1900×1600 | 1100×2100 | 中分式 | 2300×2350 | 3000×3000 | 1300×2200 | 4800 | 1600 |
| NPMK(X) | 2.0 | 18人 | ×2500 | | | (2500×2400) | ×2500 | | 4800 | 1900 |
| NPMK(X) | 2.5 | | | | | | | | 5000 | 2300 |
| NPMK(X) | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1400 |
| NPMK(X) | 1.5 | | | | | | | | 4500 | 1500 |
| NPMK(X) | 1.75 | 1250Kg | 1800×1600 | 1000×2100 | 中分式 | 2300×2500 | 3000×3000 | 1200×2200 | 4800 | 1600 |
| NPMK(X) | 2.0 | 16人 | ×2500 | | | (2400×2400) | ×2500 | | 4800 | 1900 |
| NPMK(X) | 2.5 | | | | | | | | 5000 | 2300 |
| NPMK(X) | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1400 |
| NPMK(X) | 1.5 | | | | | | | | 4500 | 1500 |
| NPMK(X) | 1.75 | 1150Kg | 1600×1600 | 900×2100 | 中分式 | 2100×2300 | 3000×3000 | 1100×2200 | 4800 | 1600 |
| NPMK(X) | 2.0 | 15人 | ×2500 | | | (2300×2400) | ×2500 | | 4800 | 1900 |
| NPMK(X) | 2.5 | | | | | | | | 5000 | 2300 |
| NPMK(X) | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1400 |
| NPMK(X) | 1.5 | | | | | | | | 4500 | 1500 |
| NPMK(X) | 1.75 | 1000Kg | 1600×1500 | 900×2100 | 中分式 | 2100×2200 | 2500×2500 | 1100×2200 | 4800 | 1600 |
| NPMK(X) | 2.0 | 13人 | ×2500 | | | (2300×2300) | ×2500 | | 4800 | 1800 |
| NPMK(X) | 2.5 | | | | | | | | 5000 | 2100 |
| NPMK(X) | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1400 |
| NPMK(X) | 1.5 | 800Kg | 1400×1350 | 800×2100 | 中分式 | 1900×2000 | 2500×2500 | 1000×2200 | 4500 | 1500 |
| NPMK(X) | 1.75 | 10人 | ×2500 | | | (2100×2100) | ×2500 | | 4800 | 1600 |
| NPMK(X) | 2.0 | | | | | | | | 4800 | 1800 |
| NPMK | 1.0 | | | | | | | | 4400 | 1500 |
| NPMK | 1.5 | 630Kg | 1400×1100 | 800×2100 | 中分式 | 1900×1750 | 2500×2500 | 1000×2200 | 4500 | 1600 |
| NPMK | 1.75 | 8人 | ×2500 | | | | ×2500 | | 4800 | 1600 |
| NPMK | 1.0 | 450Kg | 1100×1100 | 700×2100 | 中分式 | 1700×1750 | 2500×2500 | 900×2200 | 4400 | 1500 |
| NPMK | 1.5 | 6人 | ×2500 | | | | ×2500 | | 4500 | 1600 |

注: 括号内为≥2.0 m/s以上电梯井道; 消防员电梯不含630KG及450KG载重。

TECHNICAL DATA FOR ROOMLESS PASSENGER ELEVATOR

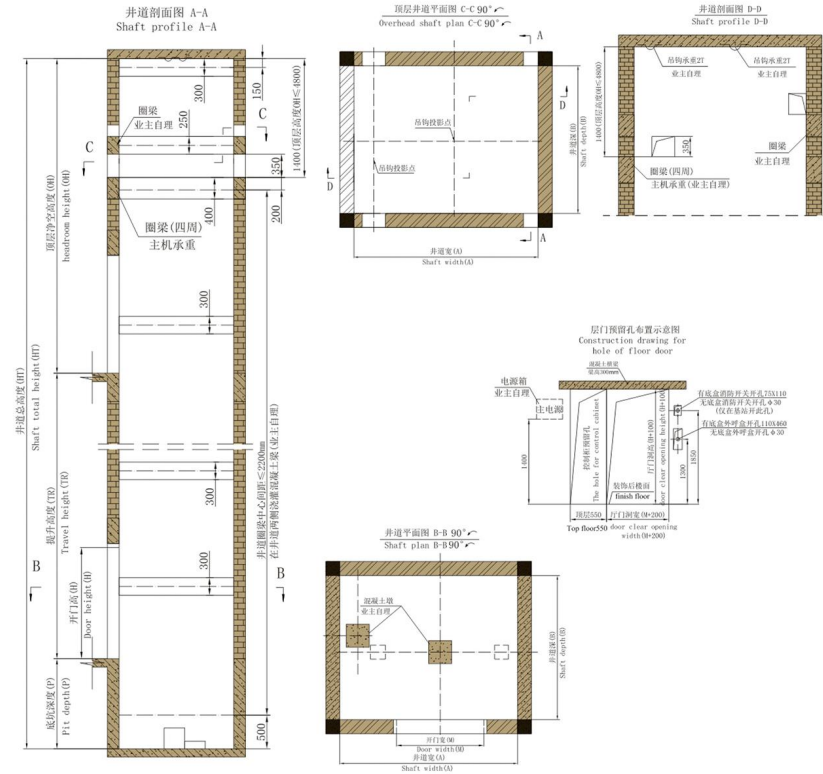
NPW/K 系列无机房客梯主要标准规格

“TAIZOOM”牌NPW/K系列无机房客梯标准规格一览表

| 型号Type | 额定速度 (m/s) Speed | 额定载重 (Kg) Weight 乘客人数 (P) Passenger | 轿内尺寸 (宽*深*高) (mm) Dimension (B'S'G) | 开门尺寸 (宽*高) (mm) DoorSize (M*H) | 门洞尺寸 (宽*高) (mm) GateSize | 开门形式 DoorType | 井道尺寸 (宽*深) (mm) WellSize (A*B) | 最小顶层高 (OH) (mm) Minight (OH) | 最小底坑深度(P) MinPitDepth(P) | | |
|--------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|------|
| | | | | | | | | | 轿厢胶地板 | 轿厢石地板 | |
| NPW/k | 1.0 | 1600kg 21人 | 1800X1900 X2500 | 1100X2100 | 1300X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2800X2400 | 4600 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4800 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4800 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.0 | 1350kg 18人 | 1600X1900 X2500 | 1000X2100 | 1200X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2600X2300 | 4600 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4800 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4800 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.0 | 1250kg 16人 | 1600X1700 X2500 | 1000X2100 | 1200X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2600X2200 | 4600 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.0 | 1150kg 15人 | 1600X1600 X2500 | 900X2100 | 1100X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2550X2150 | 4400 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.0 | 1000kg 13人 | 1600X1500 X2500 | 900X2100 | 1100X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2400X2000 | 4400 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2100 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.0 | 800kg 10人 | 1400X1350 X2500 | 800X2100 | 1000X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2200X1900 | 4400 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2100 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |
| NPW/k | 1.0 | 630kg 8人 | 1100X1400 X2500 | 800X2100 | 1000X2200 | 中分式 Mid-Opening | 2000X1900 | 4400 | 1800 | 2000 | |
| NPW/k | 1.5 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2100 |
| NPW/k | 1.75 | | | | | | | | 4600 | 1900 | 2200 |

NPW/K 系列无机房客梯井道图(曳引比2:1)

PASSENGER ELEVATOR SHAFT PLAN



TAIZOOM NPM/K&NPW/K SERIES ELEVATOR FUNCTION FORM

NPM/K及NPW/K系列客梯主要功能表 [一]

○基本功能 ●可选功能

| 序号 | 功能名称 | 功能说明 | NPM/K | NPW/K |
|----|---------------|---|-------|-------|
| 1 | 全集选功能 | 电梯作单独运行时,采用集选控制方式,即电梯将优先,按顺序应答与轿厢运行同一方向的厅外召楼,当该方向的召楼全部应答完后,电梯将自动应答相反方向的召楼。 | ○ | ○ |
| 2 | 司机功能 | 电梯的正常运行由司机操作完成,实现选向,直驶等功能。 | ○ | ○ |
| 3 | 检修运行 | 系统设置为检修状态后,按上或楼下按钮,电梯会以检修速度向上或向下运行,松开按钮停止,满足系统调试、维护、检修时的使用要求。 | ○ | ○ |
| 4 | 超载保护 | 电梯超载时,电梯保持开门并且轿内蜂鸣器鸣响。 | ○ | ○ |
| 5 | 满载直驶 | 当电梯处于满载的状态下时,电梯自动转为直驶运行,此时只执行轿内指令;不应答厅外。 | ○ | ○ |
| 6 | 防捣乱 | 当电梯处于轻载状态时,轿厢指令数超过3个,系统将消除所有指令;端站端站内选。 | ○ | ○ |
| 7 | 门安全触板 | 关门过程中,门安全触板检测到有乘客或物体时,重新开门。 | ● | ● |
| 8 | 门光幕保护 | 门开点和关闭期间,基本覆盖整个门高度的几十厘米红外光探测乘客和货物的门保护装置。 | ○ | ○ |
| 9 | 应急报警 | 电梯发生人员被困在轿厢时,通过报警或通信装置能及时通知管理人员实施救援。 | ○ | ○ |
| 10 | 对讲功能 | 出现紧急情况时,当持续按层内应急按钮,便可以与轿厢外的管理人员进行直接通话。 | ○ | ○ |
| 11 | 自动返基站 | 当无厅外召楼或轿内指令时,电梯将自动返回预先设定的基站。 | ○ | ○ |
| 12 | 慢速自救运行 | 当电梯处于非检修及状态下,且未停在平层区。此时只要符合安全要求,电梯将自动以慢速运行至平层区,开门放客。 | ○ | ○ |
| 13 | 矢量控制技术 | 精确平滑的调整电梯速度,获得十分完美的乘坐舒适感;与其他类型交流调速系统相比,运行效率高,可以节能30%以上。 | ○ | ○ |
| 14 | 消防功能 | 消防开关启用后,所有召楼被取消,指定电梯立即返回指定层站,为救援,电梯只应答轿厢召楼。 | ○ | ○ |
| 15 | 应急照明 | 当正常照明电源一旦发生故障的情况下,自动启用应急照明装置,保持轿厢有连续照明。 | ○ | ○ |
| 16 | 串行通信 | 采用总线进行各部件之间的串行数据通信,从而保证了高速、可靠、大量地传输数据的同时,大大减少了各部件之间的接线,提高了整机的可靠性。 | ○ | ○ |
| 17 | 自动开门 | 每次平层时,电梯自动开门;本层厅外召楼按钮或开门按钮被按下,轿门自动打开。 | ○ | ○ |
| 18 | 关门时间调整 | 参考客流状况,来调整开始关门的等待时间,节省了候梯时间,使得整机运行效率进一步得到了提高。 | ○ | ○ |
| 19 | 并联控制 | 两台电梯通过通讯总线进行数据传送以实现两台电梯召楼信号的合理分配。并联控制使用距离原则分配召楼,及任何召楼登记后,系统会及时把分配给那台最近较快相应的电梯,以最大程度地减少乘客的等待时间。 | ● | ● |
| 20 | 群控控制 | 群控控制多台电梯的集中控制,即根据群空中各台电梯的楼层位置和运行情况,用最佳算法计算出每时刻每个召楼哪台电梯去相应迅速经济合理,就把这一召楼分配给最合适的电梯去相应。可以大大提高运输效率,减少乘客的等待时间,节约电能。 | ● | ● |
| 21 | 点阵显示 | 系统厅外和轿厢内均采用点阵式层楼显示器,具有字符丰富、显示生动、字形美观等特点。 | ○ | ○ |
| 22 | 到站钟 | 采用电子式报站钟,电梯每次平层过程中,到站钟将运用适当的音量进行到站预报,以提醒轿厢内外候梯乘客电梯正在平层。 | ○ | ○ |
| 23 | 关置3分钟自动熄灯、关风扇 | 如电梯无指令和厅外召楼登记超过3分钟,轿厢内照明、风扇自动断电。但在接到指令或召楼信号后,又会自动重新上电投入使用。 | ○ | ○ |
| 24 | 指定泊梯 | 接通泊梯开关,电梯返回到基站后,将熄灯、关门、停止运行。 | ○ | ○ |
| 25 | 超速保护 | 轿厢的速度超过额定速度时,电梯将自动切断控制电源。 | ○ | ○ |
| 26 | 停电自救 | 正常电源断电时,充电式电池提供电梯电源,电梯驶往最近层站。 | ● | ○ |
| 27 | 关门时间保护功能 | 如果电梯门保持打开的时间超过了预定时间,临时性强制功能自动工作,从而把门关闭。 | ○ | ○ |
| 28 | 门电机保护 | 当电梯在开/关过程中,受到外来的阻力,且该阻力超过一定的数值时,电梯门将往相反方向动作。专用于变频门机的电梯。 | ○ | ○ |
| 29 | 井道资料自主学习 | 自动学习测量井道层高、保护开关位置、减速开关位置等等,并永久性保存这些运行数据,以此来保证电梯运行的准确性。 | ○ | ○ |
| 30 | 反向取消 | 电梯转入反向运行时自动取消自己的内呼,需重新选层,提高电梯运行效率,减少乘客候梯时间。 | ○ | ○ |
| 31 | 错误指令取消 | 乘客按下指令按钮被响应后,发现与实际要求不符,可在指令登记后连接2次错误指令的按钮,该登记将被取消。 | ○ | ○ |
| 32 | 故障自诊断 | 故障时显示故障代码。 | ○ | ○ |
| 33 | 终端超越保护 | 电梯的上下终端都装有终端保护开关,以保证轿厢不会越层。 | ○ | ○ |
| 34 | 接触器触点 | 检测保护系统自动检测并故障报警与运行有关的接触器是否正常释放与吸合,异常时将停止轿厢一切运行。 | ○ | ○ |

TAIZOOM NPM/K&NPW/K SERIES ELEVATOR FUNCTION FORM

NPM/K及NPW/K系列客梯主要功能表 [二]

○基本功能 ●可选功能

| 序号 | 功能名称 | 功能说明 | NPM/K | NPW/K |
|----|--------------|---|-------|-------|
| 35 | 门锁短接保护 | 开门到位系统检测到门锁接故障,将停止一切轿厢运行。 | ○ | ○ |
| 36 | 直接停靠 | 系统控制电梯完全按照距离原则减速,平层时无任何爬行。 | ○ | ○ |
| 37 | 显示界面操作 | 不仅能显示电梯的速度、方向、状态和电梯的给定运行曲线以及反馈速度曲线,还可以通过它设定电梯的各种参数,查询电梯个别记录等。 | ○ | ○ |
| 38 | 楼层显示字符的优化设定 | 通过系统的液晶操作器可以优化设置楼层显示的字符,如设置地下一楼显示“B”等。 | ○ | ○ |
| 39 | 楼层位置信号的自动修正 | 系统运行时在每个终端开启动作点和每层平层开启动作点都对电梯的位置信号以写层时位置脉冲进行修正。 | ○ | ○ |
| 40 | 防打滑保护 | 系统检测到钢丝绳打滑将停止轿厢一切运行,并直到系统复位才能恢复正常运行。 | ○ | ○ |
| 41 | 调速器故障 | 系统一收到调速器故障信号就紧急停车,并直到调速器修复和复位后才能恢复正常运行。 | ○ | ○ |
| 42 | 测试运行 | 为测试和考核新梯而设计的功能,在主板将参数设置为测试运行时,电梯就会自动运行。 | ○ | ○ |
| 43 | 时针控制 | 系统内部有实时时钟,因此故障记录时可记下发生每次故障的确切时间。 | ○ | ○ |
| 44 | 保持开门时间自动调整 | 无司机运行时,电梯到站自动开门,延时若干时间自动关门。 | ○ | ○ |
| 45 | 本层厅外开门 | 如本层召楼按钮被按下,轿门自动打开。如按钮按性不放,门保持打开。 | ○ | ○ |
| 46 | 开门按钮开门 | 电梯停在门区时,可以在轿厢内按开门按钮使电梯已经关闭或未关闭的门重新打开。 | ○ | ○ |
| 47 | 换楼停靠 | 如果电梯在持续开门15秒后,开门限位尚未动作,电梯就会变成关门状态,并在关门后,响下一个召楼和指令。 | ○ | ○ |
| 48 | 重复关门 | 如果电梯持续关门15秒后,尚未使门闭合,电梯就会转换成开门状态。 | ○ | ○ |
| 49 | 服务层的任意设置 | 通过手持操作器可以任意设置电梯停靠在哪些层站,哪些层站不停靠。 | ○ | ○ |
| 50 | 门种类选择 | 通过该参数的设置可以选择多种类型的门机。可分为开门力矩保持、关门力矩保持及开关门保持三种。 | ○ | ○ |
| 51 | 滚动显示运动方向 | 厅外和轿内层楼显示器在电梯运行时都采用滚动的方式显示运行的方向。 | ○ | ○ |
| 52 | 自动修正层楼位置信号 | 系统运行时在每个终端开启动作点和每层楼开启动作点都对电梯的位置信号以自学时得到的位置数据进行修正。 | ○ | ○ |
| 53 | 门区外不能开门保护 | 为安全起见,在门区外,系统设定不能开门。 | ○ | ○ |
| 54 | 逆向运行保护 | 当系统检测到电梯连续3秒钟运行的方向与指令方向不一致时,就会立即紧急停车,故障报警。 | ○ | ○ |
| 55 | 安全接触器触点检测保护 | 系统检测安全接触器、接触器触点是否可靠动作,如发现触点的动作和线圈的驱动状态不一致,将停止轿厢一切运行并直到断电复位才能恢复正常运行。 | ○ | ○ |
| 56 | 主回路故障保护 | 系统收到主回路故障信号就紧急停车,并在有故障时防止电梯运行。 | ○ | ○ |
| 57 | 主控CPU WDT保护 | 控板上有WDT保护,当检测到CPU故障或程序有故障时,WDT回路强行使主控制器输出点OFF,并使CPU复位。 | ○ | ○ |
| 58 | 低速保护 | 为防止速度在控制范围外低速运行导致安全问题而设置的保护。 | ○ | ○ |
| 59 | 平层开关保障保护 | 为了防止平层开关发生故障引起电梯异常情况而采取的一种安全保护。 | ○ | ○ |
| 60 | CAN通信故障保护 | 当CAN通信发生故障时防止继续运行导致危险。 | ○ | ○ |
| 61 | 抱闸开关触点检测保护 | 系统检测抱闸开关是否可靠动作,发现抱闸不能可靠动作,则进行保护动作。 | ○ | ○ |
| 62 | 井道自主学习失败诊断 | 由于井道数据是控制系统进行快速运行的依据,没有正确的井道数据,电梯将不能正常运行,因此在井道自主学习未能正确完成时设置了井道自主学习失败诊断。 | ○ | ○ |
| 63 | 马达温度保护 | 为防止马达过热导致运行危险而设置的保护功能。 | ○ | ○ |
| 64 | 门开关故障保护 | 系统检测门系统上的一些开关状态,发现异常时停止电梯继续运行,防止紧急事故发生。 | ○ | ○ |
| 65 | 小区监控功能远程监控功能 | 可以将控制系统安装在监控室的终端相连,通过NEMS调试软件,查看电梯的楼层位置、运行方向、故障状态等情况。 | ● | ● |
| 66 | 微动平层功能 | 电梯停靠层站时,由于载重变化,会造成平层波动,地坎不平,给人员和货物进出带来不便,这时系统允许在开着门的状态下以再平层速度运行到平层位置。 | ● | ● |

FROM TAIWAN, SERVICES WORLDWIDE.

源于台湾，服务全球。



领先策划，竭诚服务

Is leading for strategy, with all sincerity service

TAIZOOM的准备工作早在电梯井道建设中或是扶梯底坑铺就之前即已开始。我们从项目策划的初期便开始与建筑师、承包商和物业合作研究解决方案，以保证最优化的人员运送方式和电梯及扶梯的安全可靠运行。除了电梯及扶梯产品外，TAIZOOM也为您提供优化的交通流量系统，通过实地调研和分析为您建筑内部的运输流动模式出谋划策。TAIZOOM整合运输办法将结合大楼的具体情况和内部交通状况，为您配置最合适的电梯或扶梯型号和数量。无论是私家住宅还是摩天大楼，我们都可以根据您的建筑内的人员流动情况及货物运输情况提出量身定制的解决方案。

SEIKO PRODUCTION EXCELLENCE SERVICE

精工制作 卓越服务

台日电梯成立于1988年5月，坐落在珠三角腹地，旧厂位于佛山南海罗村工业园，新厂位于国家级佛山市高新区高明园，属广州半小时经济圈范围。距广州白云机场半小时车程，交通十分便利。享有“中国著名品牌”、“中国电梯行业20强品牌”“中国电梯行业首选10大品牌”“全国电梯行业AAA级信用企业”“广东省重合同守信用企业”“广东省诚信示范企业”等荣誉；是国家定点设计、制造、安装、维保电梯的4A级资质专业生产厂家。二十多年的历练--台日电梯，如日中天！

台日电梯，注重研发，技术创新，实现梦想，正是我们品牌的含义之一，通过自主研发、创新发展，我司专业生产科技领先的乘客电梯、观光电梯、病床电梯、载货电梯等100多种规格的产品。是将国内生产4.0m/s电梯投入海外市场的第一家国内电梯企业。技术创新，成就技术完美的台日电梯产品！

公司新厂占地一百余亩。公司严格遵守“精工制作、卓越服务”的质量方针，在电梯企业率先导入ISO9001、ISO14001和OHSAS18001管理体系；引入金蝶ERP资源管理软件和CAXA图文管理系统；运用先进的管理理念和方法确保产品的品质。高品质--满足客户的需求！

公司通过创建、转制、合作、合资引入先进的销售管理模式；始终贯彻服务为先、诚信为本的销售理念；以服务为先导、精细化服务贯穿全程。台日电梯--专注服务的电梯！

公司通过改制改革，摸索先进的销售管理模式；始终贯彻服务为先、诚信为本的销售理念；以服务为先导、精细化服务贯穿始终。形成了台日特色的四有服务模式。

目前公司产品和服务已经遍及中国大陆、港澳台、东南亚、澳大利亚、非洲、南美洲和北美洲；欧美相当多的客户也在关注我们。台日电梯：台通广厦，日上中天。

行业资质 INDUSTRY QUALIFICATION



售后服务 AFTER-SALES SERVICE

我们的产品在完成安装调试完毕交给客户使用后的一年内，TAIZOOM电梯负责免费提供设备在正常使用情况下的零配件更换及维修保养服务。服务内容包括定期例行检查，调整及设备润滑，紧急故障和意外事件的技术性服务及援助。月度、季度、年度按规范的设备保养工作等。质保期满后，公司承诺继续为客户提供价格优惠的零部件，并按市场价格由当地的TAIZOOM维修机构与客户签订维修协议，提供优质服务同时，TAIZOOM承诺对TAIZOOM产品技术提供终身免费咨询服务。



客户服务热线
400-995-8875

